

Velomaršruts “Zaļais ceļš”



ROPAŽU
NOVADS

~23 km Viegls Velosipēdu noma iespējama Atpūtas kompleksā “Sauleskalns”

GreenWays ir Zaļā tūrisma ceļu attīstība Latvijas pierobežas reģionā, kas veido vienotu ilgtspējīgu attīstību mazajām pilsētām un lauku teritorijām. Zaļie ceļi paredzēti nemotorizētai ceļošanai, pastaigām un riteņbraukšanai pa bijušo dzelzceļa līniju, upju, kanālu vietām un meža stīgām. Posms Ropažu novadā iekļauts GreenWays Rīga-Pskov maršrutā.

Ropažu novada Zaļā ceļa posmā varat iepazīt piecas vilciena pieturvietas, no kurām divas redzamas saglabājušās stacijas ēkas, un sadraudzēties ar bebru ģimeni, kura pavisam nesen par savām mājām sauc Zaļā ceļa purvaino piekrasti.

1 Pieturas punkts “Ķīvuļi”

“Ķīvuļi” bija pirmā pieturvieta Ropažu novadā. Tā tika atvērta kopā ar dzelzceļa līniju 1935. gadā.

2 Pieturas punkts “Bajāri”

Pavisam netālu no kādreizējās pieturvietas atrodas Bajāru krogs. Pieturas punkts ar nojumi tika atklāts 1935. gadā kopā ar līniju Rīga-Suntaži. Nojume tika nojaukta un pieturvieta tika slēgta 2007. gadā.

3 Kangaru stacija

Kangaru stacija atklāta 1935. gada 26. novembrī Rīgas-Ērgļu dzelzceļa līnijā. Stacijas divstāvu mūra ēka pēc arhitekta Voldemāra Ozoliņa projekta uzcelta 1937. gada novembrī. Pirmajā stāvā bija uzgaidāmā telpa pasažieriem, darba telpas stacijas personālam un bufete. Līdzās dezūrtelpai tika piebūvēta bagāžas noliktava.

2002. gadā Kangaru staciju slēdz un kopš 2007. gada vilciens dzelzceļa līnijā nekursē. 2009. gada jūnijā tika pieņemts lēmums dzelzceļa līniju demontēt. Stacijas ēka pašlaik ir vietējās nozīmes kultūras piemineklis.

4 Pieturas punkts “Remīne”

Remīne bija mazāka pieturvieta starp Kangaru un Augšciema stacijām. Pieturu atklāja 1935. gadā un slēdza 2007. gadā.

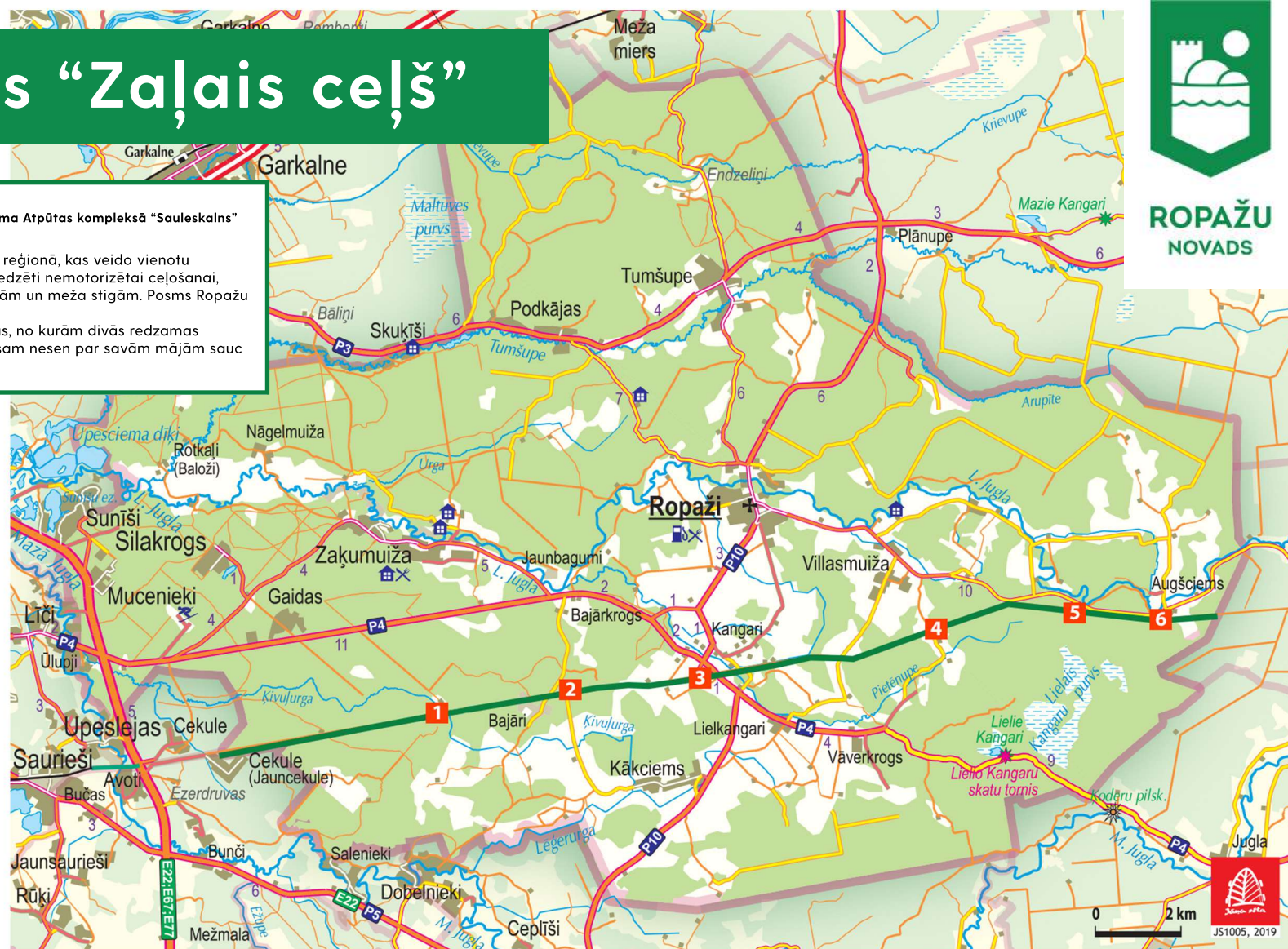
5 Bebru kotedža

Cītīgi skatoties kartē, redzat, ka pavisam netālu atrodas Lielais Kangaru purvs, kas tuvāko apkārtni padara diezgan mitru un purvainu, veidojas lieliski apstākļi bebru dzīvei.

Tieši blakus kādreizējai dzelzceļa sliežu uzbērūmam, bebrī ir radījuši burvīgu vietu savai “kotedžai” un dzīvei. Tie ir sabūvējuši dambjus un mākslīgi uzpludinājuši pļavu, lai veidotu savu mājokli un zemūdens tuneļus.

6 Augšciema stacija

Tagadējā Ropažu novadā atradās piecas dzelzceļa stacijas – Ķīvuļi, Bajāri, Kangari, Remīne un Augšciems. Bez Kangaru stacijas, arī Augšciemā saglabājusies stacijas ēka. Tā celta pēc arhitekta Voldemāra Ozoliņa projekta un atklāta 1937. gadā, divus gadus pēc dzelzceļa līnijas atklāšanas. Šī ēka pašlaik ir vietējās nozīmes kultūras piemineklis.



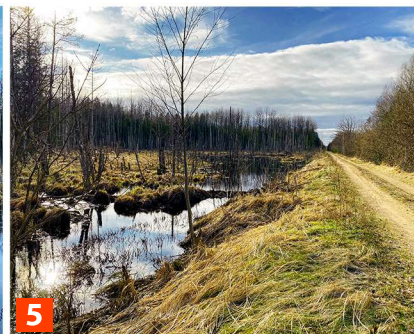
Ķīvuļi → Bajāri → Kangari → Remīne → Augšciems



3



5



5



6