**CENU APTAUJAS ANKETA**

**“Ceļu segumu atjaunošana izmantojot divkārtu virsmas apstrādi Rasas ielas brauktuvei, Bukulti, Garkalnes pagasts, Ropažu novads”**

**Informācija par pasūtītāju:**

|  |  |
| --- | --- |
| Nosaukums: | Ropažu novada pašvaldība |
| Reģistrācijas numurs: | 90000067986 |
| Juridiskā adrese: | Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130 |
| Iestādes Kontaktpersona: | Attīstības, īpašumu un investīciju departaments, Nekustamā īpašuma nodaļa, Uldis Vilcāns |
| Iestādes Kontakttālrunis: | 26246446 |
| **Cenu piedāvājumu sūtīt uz e-pasta adresi:** | cenu.aptaujas@ropazi.lv |
| Piedāvājumu iesniegšanas termiņš: | Līdz 07.08.2023 plkst. 13:00 |

Cenu izpētes mērķis – noskaidrot zemāko cenu piedāvājumu.

Līgums tiks slēgts ar pretendentu, kura iesniegtais cenu aptaujas piedāvājums ir atbilstošs un ar zemāko piedāvāto cenu.

Informācija par rezultātu tiks izsūtīta elektroniski.

**Informācija par priekšmetu:**

|  |  |
| --- | --- |
| Pakalpojuma adrese: | Rasas iela, Bukulti, Garkalnes pagasts, Ropažu novads |
| Priekšmeta apraksts: | Rasas ielas seguma atjaunošana (divkārtu virsmas apstrāde)   1. **Būvniecības objekti**   Rasas ielas kopējais ceļa seguma atjaunojamais posms - 135 m. Grants-šķembu segums 135 m garumā. Ielas vidējais platums 3-4 metri.   1. Izpildītājam jāizstrādā un jāiesniedz satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” 2.3 nodaļas prasībām un Ministru kabineta noteikumi Nr.421 prasībām ko līguma Puses saskaņo 3 (trīs) dienas pēc līguma noslēgšanas. 2. Izpildītājam pēc Līguma noslēgšanas jāizstrādā un jāiesniedz darba veikšanas projekts un darba veikšanas kalendārais grafiks ko Līguma Puses saskaņo 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Līguma noslēgšanas. 3. Virsmas apstrādi ieteicams paredzēt un būvdarbus veikt saskaņā ar rokasgrāmatu ″Ceļu segumu virsmas apstrāde″ (VSIA ″Latvijas valsts ceļi″, Rīga, 2016)- (turpmāk tekstā Rokasgrāmata), ciktāl tā nav pretrunā ar „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” (turpmāk tekstā – Ceļu specifikācijas). 4. **Inženiertīkli**    1. Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam jāinformē un jāsaņem visas nepieciešamās atļaujas no inženierkomunikāciju turētājiem un jāizsauc inženierkomunikāciju turētāju pārstāvis uz vietas objektā, lai pārliecinātos inženierkomunikāciju faktisko atrašanos dabā.    2. Izpildītāja darbu gaitā jāveic esošo inženiertīklu fotofiksācija, nekavējoties mutiski, un ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā pēc neatbilstības konstatēšanas rakstiski jāziņo Pasūtītājam.    3. Darbu veikšana inženiertīklu tuvumā (aizsardzības zonā) Izpildītājam jāsaskaņo ar to attiecīgajām apkalpojošajām organizācijām un jāsaņem attiecīga darbu veikšanas atļauja. Līdz 2 (divu) metru attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus jāveic bez mehānismiem ievērojot inženiertīklu aizsardzības noteikumus. 5. **Atgūtie materiāli**    1. Liekā grunts, inženierkomunikāciju aku lūku vāki, būvgruži nofrēzētais asfaltbetons jātransportē uz Izpildītāja atbērtni. 6. **Izmantojamie materiāli (būvmateriāli)**    1. Atjaunojamais ceļa segums no šķembu maisījuma frakcija 0/32s (stiprības klase N-III), atbilstoši Ceļu specifikācijas 5.nodaļas izvirzītajām prasībām, lai virs tās var veikt dubultās virsmas apstrādi.    2. Divkārtu virsmas apstrādē (VAg211/16&8/11) jāizmanto minerālmateriālu frakcionētās sīkšķembas, kuru īpašībām jāatbilst Ceļu specifikācijas 6.nodaļas prasībām.    3. Virsmas apstrādei lietojamajai bitumena emulsijai jāatbilst Rokasgrāmatas 4.2 nodaļas “Bitumena emulsija” izvirzītajām prasībām.    4. Nomaļu uzpildīšanā vai iesēdumu aizpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst Ceļu specifikāciju 5.nodaļas izvirzītajām prasībām materiāliem, kas paredzēti nesaistītu minerālmateriālu segumam 0/32s (stiprības klase N-IV). 7. **Ar seguma atjaunošanu objektā saistītie darbi**   ***Esošā minerālmateriālu segumu klātnes profilēšana un blīvēšana.***  **Uzdevums**   * Nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, nodrošinot vajadzīgo šķērskritumu.   **Mērvienība**   * Jāuzmēra noplanētā ceļa garums kvadrātmetros (m2);   **Darba izpilde**   * Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana; * Ceļa klātnes planēšanā; * Seguma noblīvēšana; * Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;   **Iekārtas**   * Autogreiders, vai šaurās vietās līdzvērtīga tehnika; * Vismaz 12 t pneimoveltņi vai kombinētie veltņi, vai vismaz 10 t valču veltņi vai vismaz 6 t vibroveltņi; * Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepiecienāmā apjomā ūdeni neaizkavējot tā sablīvēšanu;   **Darba izpilde**   * Planējot ceļa klātni, nolīdzina šķērsviļņus, 3 līdz 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīra ceļa klātni no svešķermeņiem; * Planēšanu veic pie ceļa seguma optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi; * Pirms dolomīta šķembu kārtas būvniecības jāsagatavo pamatni, novācot organisko piesārņojumu un citus svešķermeņus. Nesaistīto minerālo materiālu pamatne jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.7. punktā norādītajai.   **Prasības izpildītam darbam**   * Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radusies vaļņi; * Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums pareizā virzienā 3 %. Līknēs pareizā virzienā virāža līdz 5 % (ieskaitot); * Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepiecienāmie satiksmes organizācijas līdzekļi.   **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums**   * Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai;   **Asafalta seguma Frēzēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 3.3 nodaļas prasībam.  **Divkārtu virsmas apstrāde**  Atbilstoši Rokasgrāmatas prasībām ciktāl tā nav pretrunā ar Ceļu specifikāciju 6.4 nodaļas prasībām.  **Inženierkomunikāciju aku un kapju lūku augstuma regulēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 3.4 nodaļas prasībam.  **Grāvju rakšana un tīrīšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 nodaļas prasībam.  **Nomaļu profilēšana, uzpildīšana un blīvēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.4 nodaļas prasībam.  **Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 nodaļas prasībam.   1. **Objekta digitālā uzmērīšana**  * Atbilstoši ceļu specifikāciju 2.9 nodaļas prasībām. * Pasūtītājs izlases veidā var veikt digitālo uzmērījumu atbilstības papildus pārbaudes. |
| Papildus nosacījumi: | **Izpildītājam:**   * Savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūs iespējama objektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atbilstoša izpilde pilnā apjomā. * Jebkuras darbības ārpus būvlaukuma jāsaskaņo ar attiecīgo nekustamo īpašumu īpašniekiem vai to pilnvarotām personām. * Visus nepieciešamos mērījumus un testēšanu veic Izpildītājs uz sava rēķina. Pasūtītāja mērījumus un testēšanu izpilda un apmaksā pasūtītājs. Testēšanai un mērījumiem Izpildītājam jāizmanto kompetenta kvalitātes uzraudzības institūcija (laboratorija, struktūrvienība, personāls vai cits). * Visām automašīnām, kas pārvadā būvgružus jābūt aprīkotām ar aizsargpārklāju, kas jālieto pārvadājumu laikā. * Ja Izpildītāja darbības rezultātā tiek sabojāti: ceļu segumi, ēkas, inženierkomunikācijas, sētas utt. vai veikts cits kaitējums, tad to atjaunošanu veic Izpildītājs par saviem līdzekļiem līdz objekta nodošanai Pasūtītājam ar pieņemšanas – nodošanas aktu. * Izpildītājam rakstiski saskaņo ar Pasūtītāju Darba veikšanas laiku, ja Darbus plānots veikt pēc plkst. 22.00, brīvdienās vai svētku dienās. |
| Līguma izpildes laiks: | Objekta būvniecību paredzēts uzsākt pie atbilstošiem laikapstākļiem, kas atbilst Rokasgrāmatas 7.3 nodaļa “Darba izpilde” izvirzītajām prasībām. Plānotais darbu uzsākšanas termiņš – 2023.gada augusts - septembris. Plānotais kopējais būvniecības darbu ilgums – 30 darba dienas, ieskaitot atjaunotā seguma nodošanu Pasūtītājam ar pieņemšanas nodošanas aktu un atzinumiem no inženierkomunikāciju turētājiem.  Pēc abpusēji parakstīta līguma. |
| Izmaksas, kas jāiekļauj cenā: | Visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma izpildi, tai skaita administrēšana u.c.   * Izpildītājam jāizstrādā un jāiesniedz satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” 2.3 nodaļas prasībām un Ministru kabineta noteikumi Nr.421 prasībām ko līguma Puses saskaņo trīs dienas pēc līguma noslēgšanas. * Izpildītājam pēc Līguma noslēgšanas jāizstrādā un jāiesniedz darba veikšanas projekts un darba veikšanas kalendārais grafiks ko Līguma Puses saskaņo 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Līguma noslēgšanas. * Virsmas apstrādi ieteicams paredzēt un būvdarbus veikt saskaņā ar rokasgrāmatu ″Ceļu segumu virsmas apstrāde″ (VSIA ″Latvijas valsts ceļi″, Rīga, 2016)- (turpmāk tekstā Rokasgrāmata), ciktāl tā nav pretrunā ar „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” (turpmāk tekstā – Ceļu specifikācijas). |

**PIETEIKUMS DALĪBAI CENU APTAUJĀ**

CENU APTAUJAS NOSAUKUMS: “Ceļu segumu atjaunošana izmantojot divkārtu virsmas apstrādi Rasas ielas brauktuvei, Bukulti, Garkalnes pagasts, Ropažu novads

|  |  |
| --- | --- |
| **Informācija par pretendentu:** | |
| Pretendenta nosaukums: |  |
| Reģistrācijas numurs: |  |
| Juridiskā adrese: |  |
| Bankas rekvizīti (bankas nosaukums, bankas konta Nr.): |  |
| Vadītāja vai pilnvarotās personas amats, vārds un uzvārds: |  |
| Kontaktpersona: |  |
| Kontakttālrunis: |  |
| E-pasta adrese: |  |

**PRETENDENTA PIETEIKUMS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Prasības** | | **Pretendenta piedāvājums, apraksts, ražotājs, modelis u.c. informācija atbilstoši prasībām** |
| **Priekšmeta apraksts:** | |  |
| Būvniecības objekti: | Rasas ielas seguma atjaunošana (divkārtu virsmas apstrāde)  Rasas ielas kopējais ceļa seguma atjaunojamais posms - 135 m. Grants-šķembu segums 135 m garumā. Ielas vidējais platums 3-4 metri.   1. Izpildītājam jāizstrādā un jāiesniedz satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” 2.3 nodaļas prasībām un Ministru kabineta noteikumi Nr.421 prasībām ko līguma Puses saskaņo trīs dienas pēc līguma noslēgšanas. 2. Izpildītājam pēc Līguma noslēgšanas jāizstrādā un jāiesniedz darba veikšanas projekts un darba veikšanas kalendārais grafiks ko Līguma Puses saskaņo 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Līguma noslēgšanas. 3. Virsmas apstrādi ieteicams paredzēt un būvdarbus veikt saskaņā ar rokasgrāmatu ″Ceļu segumu virsmas apstrāde″ (VSIA ″Latvijas valsts ceļi″, Rīga, 2016)- (turpmāk tekstā Rokasgrāmata), ciktāl tā nav pretrunā ar „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” (turpmāk tekstā – Ceļu specifikācijas). |  |
| Inženiertīkli | * Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam jāinformē un jāsaņem visas nepieciešamās atļaujas no inženierkomunikāciju turētājiem un jāizsauc inženierkomunikāciju turētāju pārstāvis uz vietas objektā, lai pārliecinātos inženierkomunikāciju faktisko atrašanos dabā. * Izpildītāja darbu gaitā jāveic esošo inženiertīklu fotofiksācija, nekavējoties mutiski, un ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā pēc neatbilstības konstatēšanas rakstiski jāziņo Pasūtītājam. * Darbu veikšana inženiertīklu tuvumā (aizsardzības zonā) Izpildītājam jāsaskaņo ar to attiecīgajām apkalpojošajām organizācijām un jāsaņem attiecīga darbu veikšanas atļauja. Līdz 2 (divu) metru attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus jāveic bez mehānismiem ievērojot inženiertīklu aizsardzības noteikumus. |  |
| Atgūtie materiāli | Liekā grunts, inženierkomunikāciju aku lūku vāki, būvgruži nofrēzētais asfaltbetons jātransportē uz Izpildītāja atbērtni. |  |
| Izmantojamie materiāli (būvmateriāli) | * Atjaunojamais ceļa segums no šķembu maisījuma frakcija 0/32s (stiprības klase N-III), atbilstoši Ceļu specifikācijas 5.nodaļas izvirzītajām prasībām, lai virs tās var veikt dubultās virsmas apstrādi. * Divkārtu virsmas apstrādē (VAg211/16&8/11) jāizmanto minerālmateriālu frakcionētās sīkšķembas, kuru īpašībām jāatbilst Ceļu specifikācijas 6.nodaļas prasībām. * Virsmas apstrādei lietojamajai bitumena emulsijai jāatbilst Rokasgrāmatas 4.2 nodaļas “Bitumena emulsija” izvirzītajām prasībām. * Nomaļu uzpildīšanā vai iesēdumu aizpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst Ceļu specifikāciju 5.nodaļas izvirzītajām prasībām materiāliem, kas paredzēti nesaistītu minerālmateriālu segumam 0/32s (stiprības klase N-IV). |  |
| Ar seguma atjaunošanu objektā saistītie darbi | ***Esošā minerālmateriālu segumu klātnes profilēšana un blīvēšana.***  **Uzdevums**   * Nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, nodrošinot vajadzīgo šķērskritumu.   **Mērvienība**   * Jāuzmēra noplanētā ceļa garums kvadrātmetros (m2);   **Darba izpilde**   * Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana; * Ceļa klātnes planēšanā; * Seguma noblīvēšana; * Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;   **Iekārtas**   * Autogreiders, vai šaurās vietās līdzvērtīga tehnika; * Vismaz 12 t pneimoveltņi vai kombinētie veltņi, vai vismaz 10 t valču veltņi vai vismaz 6 t vibroveltņi; * Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepiecienāmā apjomā ūdeni neaizkavējot tā sablīvēšanu;   **Darba izpilde**   * Planējot ceļa klātni, nolīdzina šķērsviļņus, 3 līdz 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīra ceļa klātni no svešķermeņiem; * Planēšanu veic pie ceļa seguma optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi; * Pirms dolomīta šķembu kārtas būvniecības jāsagatavo pamatni, novācot organisko piesārņojumu un citus svešķermeņus. Nesaistīto minerālo materiālu pamatne jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.7. punktā norādītajai. |  |
| Prasības izpildītam darbam | * Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radusies vaļņi; * Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums pareizā virzienā 3 %. Līknēs pareizā virzienā virāža līdz 5 % (ieskaitot); * Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepiecienāmie satiksmes organizācijas līdzekļi.   **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums**   * Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai; |  |
| Prasības izpildītam darbam | * Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radusies vaļņi; * Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums pareizā virzienā 3 %. Līknēs pareizā virzienā virāža līdz 5 % (ieskaitot); * Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepiecienāmie satiksmes organizācijas līdzekļi.   **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums**   * Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai;   **Asafalta seguma Frēzēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 3.3 nodaļas prasībam.  **Divkārtu virsmas apstrāde**  Atbilstoši Rokasgrāmatas prasībām ciktāl tā nav pretrunā ar Ceļu specifikāciju 6.4 nodaļas prasībām.  **Inženierkomunikāciju aku un kapju lūku augstuma regulēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 3.4 nodaļas prasībam.  **Grāvju rakšana un tīrīšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 nodaļas prasībam.  **Nomaļu profilēšana, uzpildīšana un blīvēšana**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.4 nodaļas prasībam.  **Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**  Atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 nodaļas prasībam. |  |
| Objekta digitālā uzmērīšana | * Atbilstoši ceļu specifikāciju 2.9 nodaļas prasībām. * Pasūtītājs izlases veidā var veikt digitālo uzmērījumu atbilstības papildus pārbaudes. |  |
| Papildus nosacījumi: | **Izpildītājam:**   * Savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūs iespējama objektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atbilstoša izpilde pilnā apjomā. * Jebkuras darbības ārpus būvlaukuma jāsaskaņo ar attiecīgo nekustamo īpašumu īpašniekiem vai to pilnvarotām personām. * Visus nepieciešamos mērījumus un testēšanu veic Izpildītājs uz sava rēķina. Pasūtītāja mērījumus un testēšanu izpilda un apmaksā pasūtītājs. Testēšanai un mērījumiem Izpildītājam jāizmanto kompetenta kvalitātes uzraudzības institūcija (laboratorija, struktūrvienība, personāls vai cits). * Visām automašīnām, kas pārvadā būvgružus jābūt aprīkotām ar aizsargpārklāju, kas jālieto pārvadājumu laikā. * Ja Izpildītāja darbības rezultātā tiek sabojāti: ceļu segumi, ēkas, inženierkomunikācijas, sētas utt. vai veikts cits kaitējums, tad to atjaunošanu veic Izpildītājs par saviem līdzekļiem līdz objekta nodošanai Pasūtītājam ar pieņemšanas – nodošanas aktu. * Izpildītājam rakstiski saskaņo ar Pasūtītāju Darba veikšanas laiku, ja Darbus plānots veikt pēc plkst. 22.00, brīvdienās vai svētku dienās. |  |
| Prasības pretendentam | Pretendents iesniedz aizpildītu lokālo tāmi Nr. 1,  (Pielikums Nr. 1). |  |
| Līguma izpildes laiks: | Objekta būvniecību paredzēts uzsākt pie atbilstošiem laikapstākļiem, kas atbilst Rokasgrāmatas 7.3 nodaļa “Darba izpilde” izvirzītajām prasībām. Plānotais darbu uzsākšanas termiņš – 2023.gada augusts - septembris. Plānotais kopējais būvniecības darbu ilgums – 30 darba dienas, ieskaitot atjaunotā seguma nodošanu Pasūtītājam ar pieņemšanas nodošanas aktu un atzinumiem no inženierkomunikāciju turētājiem.  Pēc abpusēji parakstīta līguma. |  |
| Izmaksas, kas jāiekļauj cenā: | Visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma izpildi, tai skaita administrēšana u.c.   * Izpildītājam jāizstrādā un jāiesniedz satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” 2.3 nodaļas prasībām un Ministru kabineta noteikumi Nr.421 prasībām ko līguma Puses saskaņo trīs dienas pēc līguma noslēgšanas. * Izpildītājam pēc Līguma noslēgšanas jāizstrādā un jāiesniedz darba veikšanas projekts un darba veikšanas kalendārais grafiks ko Līguma Puses saskaņo 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Līguma noslēgšanas. * Virsmas apstrādi ieteicams paredzēt un būvdarbus veikt saskaņā ar rokasgrāmatu ″Ceļu segumu virsmas apstrāde″ (VSIA ″Latvijas valsts ceļi″, Rīga, 2016)- (turpmāk tekstā Rokasgrāmata), ciktāl tā nav pretrunā ar „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” (turpmāk tekstā – Ceļu specifikācijas). |  |
| Nodokļi | Uz piedāvājuma iesniegšanas pēdējo dienu pretendentam nav VID nodokļu parādu | Apliecinājums no VID EDS par nodokļu neesamību |

**FINANŠU PIEDĀVĀJUMS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Apraksts** | **Skaits** | **Cena EUR bez PVN par visu apjomu** |
| “Ceļu segumu atjaunošana izmantojot divkārtu virsmas apstrādi Rasas ielas brauktuvei, Bukulti, Garkalnes pagasts, Ropažu novads” | Viss apjoms |  |
| Pretendents iesniedz aizpildītu lokālo tāmi Nr. 1 (Pielikums Nr. 1). | | |
| Cena bez PVN, EUR: | |  |
| PVN summa, EUR: | |  |
| Kopējā cena ar PVN, EUR: | |  |

Apliecinu, ka Finanšu piedāvājumā piedāvātajā cenā ievērtētas un iekļautas visas ar standarta pakalpojuma sniegšanu saistītās izmaksas, tai skaitā, darbaspēka, tehnisko resursu, transporta izmaksas, kā arī peļņa, iespējamie riski (to novēršanas vai samazināšanas) un citas iespējamās ar pakalpojuma sniegšanu saistītās izmaksas, ietverot visus piemērojamos nodokļus, izņemot pievienotās vērtības nodokli. Apzinos, ka nebūs tiesību pieprasīt piedāvātās līgumcenas paaugstināšanu un pasūtītājs nemaksās vairāk, nekā noteiktā līgumcena.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds:** | *Pretendenta pārstāvis ar pārstāvības tiesībām vai tā pilnvarotā persona* |
| **Amats:** |  |
| **Paraksts:** |  |