



NOVADA VĒSTIS



INČUKALNS VANGAŽI

LAIKRAKSTS

Nr.9 (14)

2010.gada septembris

Parakstīti līgumi par Inčukalna gudrona dīķu sanāciju



Foto: Jana Bunkaus

24.septembrī Vides ministrijā parakstīti līgumi par projekta „Inčukalna sērskābie gudronu dīķi” sanācijas darbi” īstenošanu.

7.septembrī Inčukalna novada iedzīvotājus, sevišķi vangažniekus, pārsteidza nepatīkami asā smaka gaisā. Pēc Inčukalna novada domes vadības uzaicinājuma novadā nekavējoties ieradās vides eksperti, kuri strādāja, lai noskaidrotu smakas cēloņus.

Tajā pašā dienā tika paņemti gaisa paraugi, lai noteiktu, vai kodīgā smaka ir vai nav bīstama cilvēka veselībai.

Rezultātā par smakas cēloni tika atzīts Inčukalna gudrona dīķis. Kā 9.septembrī preses konferencē apgalvoja Vides ministrs Raimonds Vējonis, smakas izplatību veicinājusi pretlikumīga rīcība, dīķi izgāžot jaunu ķīmisku atkritumu kravu. Pēc šī incidenta ierosināta arī krimināllieta, lai noskaidrotu vainīgos, un tos sodītu likumā noteiktajā kārtībā.

21.septembrī Inčukalna novada dome saņēma vēstuli no Valsts Vides dienesta (VVD) Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes kontroles daļas vadītāja Elmāra Jasinska par gaisa analīžu rezultātiem. Tajā teikts: „2010.gada 7.septembrī Latvijas Vides, Ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras Vides laboratorija pēc Valsts vides dienesta lūguma veica gaisa analīzes paraugu ņemšanu pie Inčukalna sērskābā gudrona dīķa un to testēšanu, lai veiktu piesārņojošo vielu identificēšanu. Testēšanā tika izmantota kvalitatīvā analīze un kvantitatīvā analīze, pielietojot gāzu hromotogrāfiju.

Rezultātā tika konstatēts, ka gaisa paraugs galvenokārt satur rindu gaistošos aro-

Mīļie Inčukalna novada pedagogi!

*Dzīves pulkstenis steigai par spīti,
Zvana Tev šobrīd svētku brīdī.
Ik gads Tavā gaitā nav bijis par lieku,
Nesis gan rūpes, gan dzīvesprieku.
Tūrumam līdzīgs tavs darbīgais mūžs-
Ražens gan svelmē, gan vēji kad pūš.
Atceries, priecājies, rītdienu sveic.
Ieklausies, visi paldies Tev teic!*

Sveicu Jūs skolotāju dienā!
Novēlu izturību, pozitīvu attieksmi, radošu garu un neizsīkstošu entuziasmu!

*Inčukalna novada domes vārdā
priekšsēdētājs Arvīds Blaus*

ŠAJĀ NUMURĀ

JAUNUMI NOVADĀ
2.lpp

DOMES LĒMUMI
3.lpp

PADARĪTAIS UN PLĀNOTAIS
VANGAŽOS
4.lpp

INTERVIJA: UZNĒMĒJS
NIKITA KOZLOVS
5.lpp

PASAULES SADRAUDZĪBAS
SKRĒJIENS
6.lpp

BIBLIOTĒKAS ZIŅAS
6.lpp

TAUTAS NAMS UZSĀK SEZONU
7.lpp

mātiskos ogļūdeņražus (piemēram, benzolu, toluolu, etilbenzols u.c.) un naftalīna atvasinājumu, kuri dod raksturīgo naftas produktu smaku. Tāpat parādās arī sēru saturoši savienojumi, kuru koncentrācijas ir ļoti zemas, tomēr kā zināms sēru saturošiem savienojumiem ir raksturīga nepatīkama smaka. Praktiski visi analīzēs konstatētie savienojumi varētu būt arī gudrona dīķa satura sastāvā, tomēr, ņemot vērā pēkšņu stipras smakas parādīšanos augusta beigās un vairākus blakus apstākļus, ir pamats uzskatīt, ka gudrona dīķī ievadīti šķīdinātājus saturoši atkritumi, kuri varētu būt radušies, piemēram, tīrot rezervuārus, cisternas, mašīnu motorus u.c.

20.09.2010. saņēma Veselības inspekcijas Vides veselības nodaļas slēdzienu, kurā minēts, ka gaisa paraugā konstatēto ķīmisko vielu zemā smaku sliekšņa dēļ gaisa piesārņojumu cilvēki var sajust lielā attālumā (atkarībā no vēja virziena, gaisa temperatūras un gaisa relatīvā mitruma),

neradot tiešu ķīmisko vielu apdraudējumu veselībai, bet gan izraisot bažas par iespējamu kaitējumu veselībai, kā arī satraukumu un stresu nepatīkamo smaku dēļ.

Lai nepieļautu turpmāku nelikumīgu rīcību, VVD ir veicis papildus pasākumus, lai izslēgtu piekļuvi pie Inčukalna sērskābā gudrona dīķiem ar transporta līdzekļiem.”

Savukārt 24.septembrī Vides ministrijā notika šī jautājuma tālākā un būtiskākā virzība – līgumu parakstīšana. Kā teikts Vides ministrijas preses relīzē, pasākuma laikā svinīgi tika parakstīti divi līgumi – būvniecības līgums ar SIA „Skonto Būve” par „Vēsturiski piesārņotās vietas „Inčukalna sērskābā gudrona dīķi” projektēšana un sanācijas darbi” īstenošanu (par 16 486 611, 59 LVL) un inženiertehniskās uzraudzības līgums ar SIA „Geo Consultants” par „Vēsturiski piesārņotās vietas „Inčukalna sērskābā gudrona dīķi” sanācijas darbu inženiertehniskā uzraudzība” īstenošanu (par 220 700 LVL).

Abi šie līgumi tika noslēgti projekta „Vēsturiski piesārņoto vietu „Inčukalna sērskābie gudronu dīķi” sanācijas darbi” (turpmāk – projekts) ietvaros.

Šis ir viens no pielietojamās tehnoloģijas aspektā sarežģītākajiem un unikāliem projektiem vides jomā ne tikai Latvijā, bet arī Eiropas Savienības valstu mērogā. Inčukalna sērskābā gudrona dīķu sanācijas projekts sastāv no divu objektu - Dienvidu un Ziemeļu sērskābā gudrona dīķu būvniecības/sanācijas darbu realizācijas. Abos gadījumos gudrona dīķu piesārņojums infiltrācijas ceļā ir nonācis 70 – 90 metru dziļumā.

Projekta kopējas izmaksas sastāda 20 378 674,28 LVL, no kuriem ERAF finansējums ir 14 265 072.00 LVL un valsts budžeta finansējums sastāda 6 113 602,28 LVL.

Jana Bunkus

Par apkuri Inčukalnā un Gaujas ciematā

Inčukalna katlumāja uz 1.oktobri ir gatava apkures sezonai.

Demontēts vecais apkures katls un uzstādīts jauns (šķeldu, skaidu apkures katls AK-1000S, AS „Komforts”).

Apkārt katlumājai plānots uzcelt žogu un salabot katlumājas nojumi.

Gaujas ciematā katlumājai veikta rekonstrukcija.

1. Veikts kapitālais remonts esošam 1,6MW apkures katlam. Uzstādīts jauns multiciklons MC-1500, jauns padeves mehānisms skaidām un demontēti vecie dūmvadi, uzstādīti jauni.

2. Uzstādīts otrs papildu skaidu, šķeldu apkures katls AK-1000S (AS „Komforts”).

Apkures pakalpojumus sniegs SIA „Eko Svelme”.

Komunālo jautājumu komitejas priekšsēdētājs Antons Geiba

PSIA „VANGAŽU AVOTS” INFORMĒ

Godātie Inčukalna un Gaujas iedzīvotāji, informēju par to, ka PSIA „Vangažu Avots” pārņem ūdenssaimniecību no SIA „Rembox” un ka

1. ūdens apgādes un kanalizācijas novadīšanas tarifi nemainīsies;
2. ūdens patērētājiem būs jānolasa skaitītāju rādījumi uz 2010. gada 1. oktobri un jāiemet SIA „Rembox” norādītajās kastītēs;
3. ūdens patērētājiem tiks izsniegtas norēķinu grāmatīņas, un patērētāji paši fiksēs mēneša sākuma un beigu rādījumus, un paši aprēķinās ūdens izlietojuma un kanalizācijas novadīšanas rādījumus (līdzīgi kā tas notiek norēķinoties par elektrību);
4. par saņemtajiem pakalpojumiem jūs varēsiet samaksāt norādītajos banku kontos:

• A/S „Swedbank”
konts: LV80HABA0551022520910

• A/S „GE Money Bank”
konts: LV47BATR0051801532901

Adrese: Priežu iela 4, Vangaži, Inčukalna novads, LV-2136, tālrunis: 67995378

*Ar cieņu
PSIA „Vangažu Avots” valdes loceklis
Guntars Indriksons*

Inčukalna novada domes septembra svarīgākie lēmumi

- Atlikt lēmuma pieņemšanu par kopīgā novada ģerboņa izveidošanu. Jautājumu izskatīt atkārtoti pēc jaunu paraugu iesniegšanas, ņemot vērā deputātu ieteikumus.
- Piešķirt Vangažu vidusskolai Ls 2000,- mēbeļu, kā arī Ls1400,- žalūziju iegādei.
- Atļaut Rutai Zaharovai vadīt angļu valodas nodarbības PII „Minka” un filiālē „Lapsiņa”, slēdzot telpu nomas līgumu no 2010.gada 1.oktobra līdz 2011.gada 31.maijam.
- Piešķirt volejbolistam Artim Caicam nau-das balvu Ls 30,- apmērā, kā arī finansiālu atbalstu treniņu procesa turpināšanai Ls 50,00 apmērā. A.Caics ir 2010.gada Latvijas vicečempions, Latvijas kausa ieguvējs, kā arī ir ieguvis Schenker (Baltijas valstu) līgā 3.vietu, Eiropas čempions Serbijas Challenger čempionātā pludmales volejbolā.
- Atļaut Ģirtam Bunkum izmantot Vangažu vidusskolas sporta zāli sporta aktivitātēm jauniešiem bez maksas.
- Uzsākt nekustamā īpašuma nodokļa parādu piedziņu no sešām personām.
- Pamatoties uz MK noteikumiem Nr.872 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, ku-ras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”, 14 skolēniem 100 procentu un četriem sko-lēniem 50 procentu apmērā apmaksāt ceļa izdevumus.
- Veikt Inčukalna novada Inčukalna pagasta ūdenssaimniecības, maģistrālo pazemes ko-munikāciju, attīrīšanas iekārtu, kanalizācijas komunikāciju objektu vērtēšanu. Dalībnieku sapulcei pieņemt lēmumu par PSIA „Vangažu Avots” pamatkapitāla palielināšanu, grozīt statūtus, nosakot, ka ieguldītos objektus aiz-liegt nodot apakšnomā. Ieguldīt Inčukalna novada Inčukalna pagasta ūdenssaimniecības objektus PSIA „Vangažu Avots” pamat-kapitālā, palielinot pamatkapitālu saskaņā ar novērtējumu. Pamatkapitāla palielināšanu reģistrēt komercreģistrā. Izveidot valdi PSIA „Vangažu Avots” 3 cilvēku sastāvā.
- Piešķirt līdzekļus Ls 2300,- apmērā Inču-kalna ciemata katlumājas jumta remontam un teritorijas iezogšanai.
- Piešķirt Inčukalna galda hokeja klubam autobusu braucienam uz Latvijas Galda hokeja federācijas rīkoto turnīru Ventspilī, 2010.gada 16.oktobrī.
- Slēgt līgumu ar Valsts reģionālās attīstības aģentūru par finanšu līdzekļu piešķiršanu no-vada pašvaldībai autobusa iegādei skolēnu pārvadāšanai Ls 35000 apmērā. No 2011.gada budžeta līdzekļiem nodrošināt 10% līdzfinansējumu Ls 3500 apmērā, veikt ie-pirkuma procedūru autobusa iegādei skolēnu pārvadāšanas nodrošināšanai.
- Apstiprināt Inčukalna novada Inčukalna

pagasta teritorijas plānojuma 2007.-2019.g. grozījumus. Izdot Inčukalna novada saistošos noteikumus nr.17/2010 ”Inčukalna novada Inčukalna pagasta teritorijas plānojuma 2007.-2019.g. grozījumu grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.

- Piešķirt Vangažu pilsētas kultūras nama remontam papildus finansējumu Ls 2157,34 bez PVN apmērā.
- U.c.

Важнейшие решения думы Инчукалнского края в сентябре

- Отложить принятие решения о создании общего герба края. Рассмотреть вопрос повторно после представления новых образцов, принимая во внимание рекомендации депутатов.
- Выделить Вангажской средней школе Ls 2000,- на приобретение мебели, а также Ls 1400,- на приобретение жалюзи.
- Разрешить Руте Захаровой руководить занятиями английского языка в дошкольном образовательном учреждении «Minka» и филиале «Lapsiņa», заключив договор об аренде помещений с 1 октября 2010 года до 31 мая 2011 года.
- Наградить волейболиста Артису Цайцу денежным призом в размере Ls 30,-, а также выделить ему финансовую поддержку для продолжения тренировочного процесса в размере Ls 50,00. А. Цайц – вице-чемпион Латвии 2010 года, обладатель Кубка Латвии, а также 3-го места в Лиге Schenker (стран Балтии), чемпион Европы в Чемпионате Challenger Сербии по пляжному волейболу.
- Разрешить Гиртсу Бункусу бесплатно использовать спортзал Вангажской средней школы для того, чтобы молодежь занималась спортом.
- Начать взыскание долгов по налогу на недвижимое имущество с шести человек.
- На основании Правил Кабинета министров № 872 «Правила о категориях пассажиров, которые вправе использовать льготы при оплате за проезд на маршрутах сети маршрутов» оплатить дорожные расходы 14 школьникам в размере 100% и четверем школьникам в размере 50%.
- Выполнить оценку объектов водного хозяйства, магистральных подземных коммуникаций, очистных устройств, канализационных коммуникаций Инчукалнской волости Инчукалнского края. Собранию участников принять решение об увеличении основного капитала ООО самоуправления «Vangažu Avots» и изменить устав, определив, что вло-

женные объекты запрещено передавать в субаренду. Вложить объекты водного хозяйства Инчукалнской волости Инчукалнского края в основной капитал ООО самоуправления «Vangažu Avots», увеличив основной капитал в соответствии с оценкой. Зарегистрировать увеличение основного капитала в коммерческом регистре. Образовать правление ООО самоуправления «Vangažu Avots» в составе 3 человек.

- Выделить средства в размере Ls 2300,- на ремонт крыши котельной поселка Инчукалнс и ограждение территории.
- Выделить Инчукалнскому клубу настольного хоккея автобус для поездки на турнир, проводимый Латвийской федерацией настольного хоккея в Вентспилсе 16 октября 2010 года.
- Заключить договор с Государственным агентством регионального развития о выделении финансовых средств самоуправлению края для приобретения автобуса для перевозки школьников в размере Ls 35000. Из средств бюджета 2011 года обеспечить 10% софинансирование в размере Ls 3500, осуществить процедуру закупки для обеспечения приобретения автобуса для перевозки школьников.
- Утвердить изменения территориальной планировки Инчукалнской волости Инчукалнского края 2007–2019 гг. Издать обязательные правила Инчукалнского края № 17/2010 «Графическая часть изменений территориальной планировки Инчукалнской волости Инчукалнского края 2007–2019 гг. и правила использования и застройки территории».
- Выделить на ремонт Дома культуры города Вангажи дополнительное финансирование в размере Ls 2157,34 без НДС.
- Прочее.

Tulkojums: SIA "Tulko"

IEDZĪVOTĀJU ZINĀŠANAI!

Inčukalna novada dome ar š.g. septembri noslēgusi līgumu ar firmu SIA "SIGNUM" par mājas numuru zīmju un nosaukumu izgatavošanu atbilstoši Inčukalna novada saistošajiem noteikumiem.

Numura zīmes Jūs varat pasūtīt firmā SIA "SIGNUM", Krustpils iela 4, Rīga, tālrunis: 67249652 vai pie Inčukalna novada domes izpilddirektora Oskara Kalniņa, tālrunis: 67977381.

Padarītais un plānotie darbi Vangažu pilsētā

Ir pagājis pusotrs gads kopš novada izveidošanas, gads un viens mēnesis kopš esmu stājies Vangažu pārvaldes vadītāja amatā. Uzskatu par pienākumu īsumā pastāstīt par paveikto, kā arī ieskatīties nākotnē – kādi darbi vēl jāveic.

Šajā laikā ir iepazīta pilsēta, vide un cilvēki. Sākums nebija viegls, bet strādājot ir izveidojies savs redzējums, ir apzinātas problēmas, ko, sadarbojoties ar iedzīvotājiem, domi un deputātiem, vajadzētu risināt un novērst tuvākajā nākotnē.

Izdarītais izmantojot novada budžeta līdzekļus.

- Izremontēta vidusskola. Veikts plānotais remonts 2.stāva gaitenī un piecās mācību telpās. Papildus rasti līdzekļi, lai izremontētu vēl divas klases. Iegādātas mēbeles un logu žalūzijas. Šobrīd notiek darbs par Eiropas Savienības (ES) līdzekļu piesaisti, lai iegūtu iespēju palielināt vidusskolas energoefektivitāti – skolas ēkas siltināšana, fasādes sakārtošana un jumta remonts.

- Pirmsskolas izglītības iestādē (PII) "Jancis" pilnīgi izremontēti divi sanitārie mezgli. Papildus par budžeta līdzekļiem tika rasta iespēja nomainīt arī grīdas segumu grupā, pašlaik saimnieciskā kārtā tiek veikts jumta remonts palīgtelpai.

- Lai sakārtotu pilsētas vidi, centrā restaurēta pašvaldībai piederošā tirgus ēka Vidzemes ielā 8. Veikta ēkas siltināšana un vizuālā skata sakārtošana. Nākamgad plānots sakārtot un paplašināt arī tirgus laukumu.

- Pašlaik tiek strādāts pie kultūras nama ēkas siltināšanas un daļēji tiek veikts iekšējais kosmētiskais remonts, lai ēka būtu sakārtota un iekļautos pilsētas vizuālajā tēlā. Kultūras nama remontdarbi arī turpmākajos gados tiks plānoti vadoties no novada budžeta iespējam, lai apmeklētājiem un kultūras pasākumu rīkotājiem būtu patīkami un ērti.

- Salaboti pilsētai piederošie parku soliņi, tirgus laukumā tirdzniecības galdi, Parka ielā 2 uzstādīti jauni soliņi, sakārtots ielas apgaismojums, pļauti zālāji un izzāģēti krūmāji, kas līdz šim bija atstāti novārtā. Par šo darbu veikšanu jāsauc paldies t.s. simtslatu programmas dalībniekiem, kuri ieguldījuši lielu darbu, lai šos

objektus sakārtotu.

- Uz ielām salāpītas bedrītes.
- Gaujas ielas posmā pretī vidusskolai atjaunota ceļa apmale.

- Siguldas ielas posmā (no Vidzemes līdz Meža ielai) tika izbūvēta lietus ūdens novadišanas sistēma, lai lietus laikā neveidotos ielas aplūšana.

- Saremontēti pašvaldībai piederošo ēku jumti: Meža iela 1, Parka ielā 2, Vidzemes 8 un PII „Jancis”.

- Pagājušā gada rudenī iztīrīts novadgrāvja posms, jo Vangažu pilsētā ir paaugstināti gruntsūdeņi. Šogad pēc krūmu izzāģēšanas tīrīšana tiek turpināta, lai gruntsūdeņus uzturētu pieļaujamā līmenī.

- Sakārtota pilsētas peldētava pie ezera: izveidoti sezonālie atkritumu konteineri un attīrīta aizaugusī pludmales mala, lai radītu patīkamāku vidi un ērtāku piekļuvi ūdenim. Priecē, ka šogad nav bijušas sūdzības par ūdens kvalitāti.

- Vangažu kapos izgatavots un uzstādīts jauns krusts.

- Atjaunoti un saremontēti ziņojuma dēļi pilsētas centrā.

- Tika veikti nelieli remontdarbi dažos objektos pēc garantijas, kur nepilnības atklājās laika gaitā, paldies firmām par atsaucību.

- Saremontēts (nomainītas baterijas un daļēji mehānisms) pilsētas pulkstenis pie Vangažu kultūras nama.

- Saremontēts tiltiņš pāri Straujupītei pie PII „Jancis”. Tika demontētas ūdenim izskalotās tilta nesošās konstrukcijas un izveidotas jaunas, atjaunots ceļa segums, sakārtots upes krasts, izveidota ūdens novadišana no brauktuves caur gūlījām.

- Sadarbībā ar Priežu ielas 3 iedzīvotājiem ierīkots automašīnu stāvlaukums pie dzīvojamās ēkas, dome šajā projektā piedalījās ar finansējumu, lai stāvlaukumā ierīkotu ielu apgaismojumu.

- Pateicoties pensionāru entuziasmam un pārvaldes sagādātajiem materiāliem (zeme, stādi, u.c.), sakārtota puķu dobe Gaujas ielas galā pie šosejas.

Plānotie darbi.

- Vidusskolas ēkas siltināšana.
- Ņemti vērā jauno māmiņu ieteikumi par bērnu rotaļu laukumu sakārtošanu, līdz ar to esam uzsākuši projekta izstrādi un ES līdzekļu piesaisti, lai ierīkotu pilsētā jaunu rotaļu laukumu (Parka ielā pie Smilšu ielas).

- Tiek strādāts pie ES līdzekļu piesais-

tes arī, lai izveidotu slidotavu un basketbola laukumu. Šo darbu uzsāka jau Vangažu pilsētas dome, mēs turpinām.

- Turpināsim kultūras nama rekonstrukciju un meklēsim iespējas, lai daļēji demontētu nepabeigtās jaunbūves pie kultūras nama, ar mērķi izveidot vietu atpūtas masu pasākumu organizēšanai brīvā dabā, proti, izveidojot estrādi.

- Plānots izbūvēt jaunu kapliču. Tomēr šobrīd norit spraigas diskusijas par to, kur tai būtu vispiemērotākā vieta. Ļoti gaidām iedzīvotāju ierosinājumus. Kad būs skaidra vietas izvēle, dome meklēs risinājumu, lai rastu līdzekļus šī projekta realizēšanai.

- Vangažu pilsētas domes laikā tika izstrādāts tehniskais projekts Gaismas ielas rekonstrukcijai. Šobrīd meklējam risinājumu, lai rastu iespēju un īstenotu šo projektu. Ja tas izdosies, projektu realizēsim kārtās, proti, pazemes komunikāciju izveidi, ceļa seguma uzklāšanu, utt.

- Līdz aukstajam ziemas laikam jāpaspēj izbūvēt gājēju ietve ar apgaismojumu cauri mežam, kas atrodas blakus SIA „Vangažu Sildspēks” – no Smilšu ielas līdz Parka ielai.

Vēlos pateikties uzņēmumiem SIA „Riko”, SIA ”Vēsmašas” un SIA „Sorbas”, kā arī pašvaldības uzņēmumam „Vangažu Namsaimnieks”, un citiem uzņēmējiem par sadarbību un atbalstu, kuri palīdzēja realizēt mūsu idejas un projektus.

Paldies par atsaucību un sapratni arī privātmāju īpašniekiem, kuri uzņēma mūsu darbus ar sapratni, piedalījās sev piegulošo teritoriju sakopšanā. Ceru, ka šī iniciatīva un rīcība saglabāsies arī ziemas laikā, kad būs jāsavāc sniegs. Paldies par līdzatbildīgo darbošanos!

Man ir arī lūgums iedzīvotājiem – izturēties pret izdarīto ar sapratni un cieņu, ļaunprātīgi nebojāt paveikto, jo tikai tā mēs spēsim soli pa solim maksimāli sakārtot pilsētu un vidi, kurā mums pašiem jādzīvo. Mēģināsim lauzt stereotipu, ka Vangaži ir tikai „guļamvagns”. Vangaži ir pilsēta, kur pilnvērtīgi pavadīt brīvo laiku un atpūsties sakārtotā pilsētvidē.

Ar gaišām domām sagaidīsim pilsētas svētkus 14.novembrī!

*Vangažu pilsētas pārvaldes vadītājs
Aivars Nalivaiko*

Strādāt nav grūti un nekad nav bijis!

SIA „Nikov” valdes loceklis Ņikita Kozlovs kopā ar vēl diviem kolēģiem uzņēmumu vada kopš pirmās dienas. Viņš uzņēmējdarbībā pieredzējis dažādus finansiālos laikus – gan vieglākus, gan grūtākus, tomēr uzskata, ka krīze ir pārbaudījums veiksmīgai uzņēmējdarbībai. Par uzņēmuma lielāko bagātību viņš uzskata pieredzes bagātos darbiniekus.

„Piecdesmitajos gados Latvijā bija sācies jauns laikmets celtniecībā, proti, ēku celšana no paneļiem (agrāk cēla tikai no ķieģeļiem). Tagadējā Vangažu apkārtnē tika atrastas vērtīgas dabas bagātības. Tā nebija ne nafta, ne gāze, ne zelts. Šeit atklāja vienu no lielākajiem smilšu un oļu (grants) atradnēm mūsu republikā. Un tieši šī lielā grants atradne deva iespēju izveidot 1.dzelzsbetona konstrukciju rūpnīcu,” teikts grāmatā „Vangažu pilsēta”. Tieši šajā rūpnīcā 1971. gadā darbu uzsāka arī Ņikita Kozlovs. „Sāku kā ceha meistars, turpināju kā ceha tehnologs, tad tehniskās kontroles daļas priekšnieks, ražošanas direktora vietnieks, ražošanas ceha Nr.2 priekšnieks, galvenais inženieris un 1985. gadā kļuvi par direktoru. Nostrādāju šajā amatā līdz 1999.gada augustam,” sarunā ar laikrakstu „Novada Vēstis” pastāstīja Ņ.Kozlovs.

Privatizācijas rezultātā Dzelzsbetona konstrukciju rūpnīcas teritorijā savu darbību uzsāka vairāki jauni uzņēmumi. To vidū arī SIA „Nikov”, kura pamatlicējs bija tieši Ņ.Kozlovs. „Šajā uzņēmumā strādāju 15 gadus, vadu to kopā ar vēl diviem līdzīpašniekiem. Uzņēmums savu darbības sfēru nav mainījis kopš dibināšanas. SIA „Nikov” nodarbojas ar būvmateriālu ražošanu: smilts, šķembas, oļi.”

Sākums grūts, bet veiksmīgs

„Pirmie gadi bija ļoti veiksmīgi: uzņēmumā bija vienas no lielākajām algām, saražotās produkcijas cenas – vidējas, līdz ar to pieprasījums brīžiem bija lielāks, nekā piedāvājums. Pēdējais labais gads bija 2008. Jau nākamajā, 2009.gadā, bija liels kritums. Mēs piecas reizes samazinājām pārdošanas apjomus. Pagājušais gads bija visgrūtākais, bet šogad kāpums jau ir par 70 procentiem. Bijām spiesti samazinājām produkcijas cenu, tas bija jūtams kritums. Bet mēs izdzīvosim!” piebilda valdes lo-

ceklis.

Ņ.Kozlovs uzskata, ka situāciju atvieglotu parādu atgūšana. Lai arī uzņēmumam parādā ir tikai divi citi uzņēmumi, summa tomēr nav maza – aptuveni 13 tūkstoši lati. Viens no uzņēmumiem jau bankrotējis. „Tāpat atgūt naudu ir gandrīz bezcerīgi,” ar nožēlu atzina valdes loceklis.

Galvenā panākumu atslēga – labi darbinieki

Uzņēmuma dibināšanas brīdī darbu uzsāka 32 darbinieki, tagad tajā strādā 26. „Samazinājums nav saistīts ar krīzi. Neesmu nekad nevienu arī atlaidis un neviens arī nekad nav pametis darbu šajā uzņēmumā. Cilvēki vienkārši ir aizgājuši pelnītā atpūtā – pensijā,” skaidroja Ņ.Kozlovs.

Darbinieku skaita samazināšanu nepieļauj arī uzņēmuma darbības un tehnoloģiju specifika.

„Pie mums strādā labākie no labākajiem darbiniekiem. Viņiem ir milzīga pieredze. Viņi ir īsti sava amata lietpratēji, profesionāļi. Es nevaru atļauties samazināt darbinieku skaitu tāpēc, ka es nekad šos cilvēkus vairs nesagaidīšu atgriežamies. Viņi atradīs citu darbu.

Lai izdzīvotu krīzes laikā, uzņēmums samazināja saražotās produkcijas cenas par 30 procentiem. Pēc Ņ.Kozlova teiktā, ar to pietiek, lai izdzīvotu krīzes laiku. „Kā saka tautā - maizei pietiek, sviestīgam arī, bet šķiņķim diemžēl – nē. Bet viss būs kārtībā, viss sakārtosies. Un kādu dienu pietiks arī šķiņķim,” ar humoru stāstīja valdes loceklis.

Ņ.Kozlovs krīzi neuzskata par kaut ko ārkārtēju un, lai arī atzīst, ka neklājas viegli, saskata, ka visu var pārvarēt. Uz jautājumu: vai šajos ekonomiskajos apstākļos ir grūti strādāt?, viņš atbild: „Strādāt nav grūti un nekad nav bijis. Sakārtosies viss, jo pieprasījums pēc smilts un grants būs vienmēr. Šī gada kāpums skaidrojams ar to, ka cilvēki ir pieraduši pie esošās situācijas, pārplānojuši savas finanses un dzīvo tagad atkarībā no tām. Cilvēki ir pielāgojušies. Visizdevīgāk būtu tagad apstādināt ražošanu, jo prece pagaidām ir saražota pietiekošā daudzumā,

tomēr jādodomā par sekām. Tādā gadījumā man nevajadzētu maksāt par, piemēram, elektrību, algas, bet vai tā ir izeja? Cilvēki aizies bezalgas atvaļinājumos, bet tas, ka viņi atnāks atpakaļ, ir maz ticams. Šodien neviens nesēdēs kaut ko gaidot, jo ir jādzīvo tālāk tūlīt un nekavējoties.”

Nākotne būs, bet jāmaina domāšana

„Kas mūs sagaida nākotnē? Esmu optimists. Cilvēki dzīvo, dzimst, viņiem visiem kaut kur ir jādzīvo. Būvniecība ir



Foto: Jana Bunkus

Ņikita Kozlovs

samazinājusies. Tās nebija vakar, nav šodien, bet rīt būs. Esmu optimists visu laiku un visu mūžu.”

1993.gadā Ņ.Kozlovs pirmo reizi kļuva arī par deputātu, toreiz – Vangažu pilsētas domē. Tagad viņš ir ne tikai deputāts, bet arī Inčukalna novada domes priekšsēdētāja vietnieks. „Ja jāsalīdzina tas laiks ar šodien, tad jāsecina, ka, 1993. gadā cilvēki bija apdomīgāki, vairāk baidījās riskēt, baidījās no negatīva rezultāta, baidījās pārkāpt likumu. Tagad domāšana palikusi brīvāka, cilvēki mazāk baidās no atbildības. Domāju, ka daudzi ir pārpratuši demokrātijas jēdzienu un uzskata, ka neviens ne par ko neatbild. Bet tā nav! Ir jāmaina attieksme. Tikai tad būs tāda nākotne, kā mēs vēlamies!

Skrējieni sadraudzībai

25.februārī Dublinā startēja sadraudzības skrējiena „World harmony run” daudznacionālā komanda, kas ar sadraudzības lāpu apceļoja 49 Eiropas valstis, septiņu mēnešu laikā veicot teju 27 000 kilometru. 10.septembrī skrējieni sasniedza Vangažu pilsētu.

Šis skrējieni ir kā simboliska vēsts ar sporta starpniecību paust vienotību un sadraudzību starp dažādu tautību un pārliecību cilvēkiem. Tas nav komerciāls vai politisks projekts, tā organizatori darbojas uz brīvprātības principiem.

Savā ceļā Pasaules Sadraudzības skrējieni The World Harmony Run (www.worldharmonyrun.org) pieskaras miljonu cilvēku dzīvēm. Skrējēji apmeklē tūkstošiem apdzīvoto vietu un tiekas ar vietējiem iedzīvotājiem, no rokās rokā nododot lāpu un daloties ar savu iedvesmu un sapni par labāku pasauli. Skrējēji apmeklē skolas, interešu un skrējēju klubus, kā arī vietējās un valsts varas institūcijas.

Skrējiena ceļā sportisti un nesportisti, bērni un vecāki, lieli un mazi tiekas, lai skrietu kopā, nododot sadraudzības lāpu no rokās rokā.

Jāpiebilst, ka šis grandiozais projekts aizsākās 1987.gadā, un to iedvesmojis sportists, filozofs un mūziķis, UNESCO miera medaļas un Mahatmas Gandija

miera balvas laureāts Šri Činmojs.

2008.gadā Latvijā komanda veica ap 300 km un ceļā pavadīja trīs dienas.

2010.gadā Latvijā skrējieni noritēja četras dienas un nesa ceļojot šās uguns siltumu tieši jaunā mācību gada iesākumā. 10.septembrī skrējieni vijās cauri arī Vangažu pilsētai. Šeit skrējiena komandu sagaidīja daudz iedzīvotāju, Inčukalna novada domes priekšsēdētājs Arvīds Blaus un Vangažu pilsētas pārvaldes vadītājs Aivars Nalivaiko.

„Vēlos jums pateikties internacionālās komandas vārdā, jo mēs esam ļoti priecīgi viesoties šajā pilsētā un redzēt apkārt tik daudz cilvēkus. Šī skrējiena mērķis ir nest mieru un harmoniju, tāpēc mēs katrs esam īpašs. Tas ir jāapzinās katram, nevajag gaidīt kaut ko citiem, pašiem jāspēr pirmais solis uz labāku pasauli. Tas ir tas, ko mēs cenšamies darīt,” savā uzsvēra komandas kapteinis Apaguha Vesely no Čehijas.

Svinīgā pasākuma laikā iedzīvotājiem bija iespēja dzirdēt katru internacionālās komandas pārstāvi, jo katrs no viņiem teica nelielu uzrunu savā valodā, bet skatītājiem bija jāuzmin, kuru valsti viņš pārstāv. Tāpat iedzīvotājiem bija iespēja arī paturēt rokās daudzās valstis apceļojušo lāpu un iedomāties vēlēšanos labākas



Foto: Jana Bunkus

Savu uzrunu saka komandas kapteinis Apaguha Vesely

pasaules veidošanai, tādejādi nodot sveicenu arī citu valstu iedzīvotājiem, kā arī noklausīties skrējiena himnu.

Sirsnīgs paldies visiem Vangažu iedzīvotājiem, kas agrajā svētdienas stundā atrada iespēju sagaidīt skrējiena dalībniekus! Paldies Inčukalna pūtēju orķestrim, kurš muzikāli papildināja pasākumu, kā arī veikalam „Tropiks-Ali”, kurš skrējiena dalībniekiem sagādāja dzeramo ūdeni. Paldies aizrautīgajiem Vangažu vidusskolas skolēniem, kuri cītīgi kādu gabaliņu skrēja līdz sadraudzības skrējiena komandai, kā arī Vangažu kultūras namam par tehnisko nodrošinājumu! Paldies, protams, arī skrējiena organizatoriem, ar kuriem Vangažu pilsētā izveidojās tik veiksmīga sadarbība un draudzība!

Nobeigumā jāpiebilst, ka skrējieni noslēdzās 27.septembrī Maskavā.

Jana Bunkus



Inčukalna bibliotēka oktobrī

Bērnu žūrijas eksperti turpina darboties, lasīt, novērtēt. Daži jau tik čakli, ka visas vajadzīgās grāmatas izlasītas un novērtētas. Visus ekspertus aicināsim uz noslēguma pasākumu.

Bibliotēkas interesentus gaida tikšanās ar G.Grasa „Brīnumkaste”, kas ir iedvesmas spārnots un pārdrošs, vaļširdīgs un asprātīgs darbs.

T.Nokss „Senatnes vērti”- vēl aizraujošāks par Dena Brauna romāniem, vēl vairāk negaidītu sižeta pavērsieni.

A.Levins ar „Rozmarijas bērnu” pārsteidza kritiķus, satrieca lasītājus un radīja sensāciju pasaules mērogā.

Izcilā amerikāņu rakstnieka N.Gordona romāns „Šamanis” ir latviešu lasītāju iemī-

ļotā romāna „Dziednieks” turpinājums.

Lasītājus gaida tādu interesantu rakstnieku darbi kā R.Pilčeres, D.di Morjē, A.Gavalda u.c.

Par slavenā mūziķa Boba Dilana dzīvi uzzināsi vairāk, izlasot H.Sounsa grāmatu „Uz autostrādes”.

E.Bramnika-Vulfsona atspoguļo laimīgas sievietes atmiņas grāmatā „Es apprecēju romantiķi”.

Sevis izglītošanai lieti noderēs komandas lomu teorijas tēva M.Belbina „Darba krāsas”, A. Freidas „Ievads bērnu psihoanalīzē”, V.Lāča „Kurzeme”, „Valodniecība Latvijā”, J.Novika „Būvdarbi VII-Jumiķu darbi” u.c.

Mēs vienmēr domājam par bērniem, ar ko varētu vēl iepriecināt, ko

jaunu iemācīt. Jauka V.Bahas grāmatiņa par putniem, kurā atradīsiet ne vien krāsainus putnu attēlus, bet arī atbildes uz jautājumiem - kāpēc pilei ir pleznas?, kur dzeguze dēj olas?, kāpēc dzērve stāv uz vienas kājas?

Kas notika ar Findusu, kad viņš bija maziņš - uzzināsi, ja izlasīsi Svena Nūrdkvista grāmatiņu.

H.Ulrihas „1000 iemeslu, lai (ne)rakstītu mīlestības vēstules” interesēs jauniešiem.

Pirmskolas bērniem, lai mācītos rakstīt burtus, attīstītu iemaņas, noderēs S.Gekas - „Burtu ornamentu” un „Lieliskā aktīvītašu grāmata”.

Bibliotēkā ir liels žurnālu klāsts, arī laikraksti. Apmeklējiet Inčukalna novada mājas lapu, lai atrastu jebkuru informāciju par jaunumiem grāmatu katalogā!

Bibliotekāre M.Āleksejeva



Inčukalna Tautas namā atgriežas rosība

Tautas nama sezona sākās gandrīz kā skolā, ar 1.septembra cirka mākslinieku priekšnesumiem bērnu laukumā pie Tautas nama. Laiks bērniem un viņu vecākiem bija īpaši labvēlīgs, pajumtē nevienam slēpties nevajadzēja. Cirka mākslinieki un spožā saule spēja pastiprināt svētku sajūtu, kādai būtu jābūt Zinību dienā.

Jau pirmajā septembra sestdienā, 4.septembrī, pirmajā rudens mēnesī, kad vēl par rudenī domāt negribas, Tautas namā tika atklāta neparasta, daudzkrāsaina fotogrāfiju izstāde „Vasaras rapsodija”, kurā dar-



bus izstādīja 12 fotomākslinieki. Izstādes tapšanā lielu darbu ieguldīja inčukalniete, fotomākslniece Vita Oša. Fotogrāfiju izstādes košās krāsas un noskaņas patīkami piepildīs Tautas namu līdz pat 7.novembrim. Izstādes atklāšanā nevarēja piedalīties visi darbu autori, tomēr Inčukalnā kopā sanākušie septiņi mākslinieki dalījās iespaidos gan par Inčukalna Tautas namu un sakopto apkārtni, gan kopā pavadīto laiku vasaras plenēros. Šiem talantīgajiem cilvēkiem fotogrāfija ir vaļasprieks, bet viņu „maizes” darbiņi ir dažnedažādi – viņu vidū ir gan dakteris, gan skolotāja, gan grāmatvede.

Mākslinieki labprāt atbildēja uz skatītāju jautājumiem un stāstīja par to, kā sākuši nodarboties ar fotografēšanu. Draudzīgajā un nepiespiestajā atmosfērā droši varēja muzicēt Edgars Cīrulis, Inčukalna mūzikas un mākslas skolas pagājušā gada absolvents, kurš savu nākotni saista ar tālāku izglītību mūzikā. Edgara spēlētie skaņdarbi iepriecināja klātesošos un palīdzēja radīt vajadzīgo noskaņu.

Jau ar septembra otro nedēļu Inčukalna Tautas namā atgriežas tā „iemītnieki” – dažādu pašdarbības kolektīvu dalībnieki.

Ļoti dziedāt un dejojot griboši ir mazie pirmsskolas inčukalnieši. Gribošiem izturību pret rudens vērsiem, lai Tautas nams vienmēr skan!

Šosezon ir sācis darbu arī jauniešu deju kolektīvs; uz pirmo nodarbību bija ieradušās 16 meitenes! Mājas darba vietā meitenēm tika uzdots uz nākošo nodarbību atvest katrai vismaz pa vienam zēnam. No ļoti drošiem avotiem ir zināms, ka zēni jau tiek apzināti un pierunāti. Bet meitenes noteikti gaida arī tos, kas iepriekš nekur nav dejujuši un kurus neviens vēl nav sācis pierunāt!

Vidējās paaudzes deju kolektīvs „Virši” iesākuši savu 15.sezonu. Arī „Viršu” skaits ir pieaudzis. Novēlam viņiem interesantas dejas un izdošanas!

Pūtēju orķestris jau ir uzsācis darbu.

Kad avīze būs nonākusi pie lasītājiem, arī pārējie kolektīvi – koris „Mežābele”, senioru koris „Atblāzma”, amatiereteātris un Mākslinieku kopa jau būs sanākuši uz pirmajiem mēģinājumiem.

Arī līnijdejojāji, kam par laimi tā īsti nemaz nav svarīgas sieviešu – vīriešu skaita attiecības, turpina dejojot. Līnijdejojātāju līnijas ir tik pārpilnas ar dejojājiem, ka dažbrīd rodas grūtības izdejojot pareizi rakstu īstajā virzienā – arī šeit dalībnieku ir kļuvis vairāk.

Prieks par mazajiem karatistiem, kuri šoruden ir īpaši rosīgi.

Vēl septembris nav beidzies, nav beigusies arī jaunu dalībnieku pievienošanās kolektīviem. Atrodiet arī jūs sevī vēlēšanos vakaru pie televizora nomainīt ar kaut ko aktīvāku un interesantāku!

Zinta Nolberga

UZMANĪBU - IZMAIŅAS! Ar oktobri bērnu pašdarbības kolektīvu nodarbības:

Bērnu vokālā studija (vad. Zanda Krastiņa)
vecums: 3-4 gadi
Otrdienās, ceturtdienās pl.17.00
vecums: 5-7 gadi
Otrdienās pl.18.00, ceturtdienās pl.18.20

Bērnu deju studija pirmsskolas vecuma bērniem (vad. Zanda Krastiņa)
pirmdienās pl.18.20

Sporta dejas (vad. Ausma Stūrīte)
Pirmdienās, ceturtdienās pl.17.30

„Es esmu bagāts. Man pieder viss, kas ar mani noticis...”

Tā noteikti varēja teikt visi inčukalnieši un viesi, kas bija ieradušies uz diviem Dzejas dienu pasākumiem Inčukalnā 11.septembrī.

Pirmais notikums bija dziesmu konkurss „Cik mēs viens par otru zinām”, kurā skanēja dziesmas tikai ar Māra Čaklā vārdiem. Šis koncerts bija patiess baudījums, jo Māra Čaklā dzeja ir tik bagāta ar domām, noskaņām, pārdzīvoto un

sapņiem. To visu vēl atdzīvināja mūzika un dziedātāju dedzīgums. Jāpiebilst, ka skanējušajās dziesmās bija tikai nopietnie jeb pieaugušo dzejoļi, tāpēc nav korekti pārnest skolai, ka tajā vairs nemāca dzeju. Dzeju māca katrā klasē, it īpaši rudenī, kad ir Dzejas dienas, pieminot Raimi, Aspaziju, Vili Plūdoni, Ojāru Vācieti, Frici Bārdi, Aleksandru Čaku, Rūdolfu Blaumani, Āriju Elksni, Veltu Tomu, Imantu Ziedoni, Jāni Jaunsudrabiņu, Leonu Briedi un citus. Manuprāt, Māra Čaklā dzeja noteikti

ir mācāma un analizējama vidusskolā, un arī tikai tad, ja pats skolotājs ir tajā iemīlējis. Pirms desmit gadiem pamatskolā literatūras bija trīs stundas nedēļā, tagad tikai divas! Pa kuru laiku lai skolēniem iemāca mīlēt latviešu mūsdienu dzeju, ja stundu skaits samazināts, bet ētika vispār svītrotā no stundu saraksta? Atliek tikai skolotāju entuziasms, ārpusstundu darbs un šādi pasākumi, par kuru apmeklēšanu var piesolīt skolēniem kādu augstāku vērtējumu.

Tā kā man pašai ļoti patīk Imanta Kalniņa mūzika, tad arī šajā konkursā ar lielu prieku klausījos viņa dziesmas ar Čaklā dzeju. Taču labākais bija tas, ka daudzām dziesmām varēja dziedāt līdzī, piemēram, kad dziedāja Ieva Akurātere vai konkursa noslēgumā kopā ar konkursantu kori, kamēr tika gaidīts žūrijas vērtējums. Ļoti priecēja dziedātāju profesionalitāte un dziedātgrība, jo tikai tāds priekšnesums, kurā ir sirdsdegsme, aizkustina. Tāpēc pilnīgi pievienojos žūrijas lēmumam, ka 1.vieta pienākas Dagnijai Millerei ar grupu „CanZone” no Rīgas. Dagnija pati bija komponējusi melodiju dzejolim „Pirmsnalas dziesmiņa”. Viņai arī balva – ceļojums uz Briseli.

Varbūt šķērslis šī pasākuma apmeklēšanai bija ieejas maksa viens lats? Varbūt tas, ka par maz informācijas? Varbūt arī vēlākā programmas daļa pl. 20.00 parkā zem akācijām un bez maksas? Nezinu, bet skumji, ka skatītāju un klausītāju tautas namā nebija pārāk daudz. Taču atnācēji 100 procenti bija ieguvēji.

Dzejas dienu turpinājums vakarā pie ugunsкура parkā bija intīms, mīlāks, neformālāks un personiskāks, jo staigāt varēja brīvi, iedzert tēju, nākt un iet prom jebkurā brīdī – kā jau brīvā dabā. Taču galvenais bija tas, ka skanēja pašu inčukalniešu dzeja Laimas Mūrnieces, Artas Saukānes un Eleonoras Zeltiņas lasījumā. Un tā ir fantastiska sajūta, ka vari dzirdēt

pilnīgi jaunus dzejoļus, ieklausīties paša autora balsī un izprast viņa piedzīvoto un pārdzīvoto. Ļoti ceru, ka dzirdētie dzejoļi no kladēm pārceļos arī kādās dzejoļu grāmatinās, ko vēlēsies izdot kāda izdevniecība. Es noteikti būtu priecīga tādu iegādāties. Un, ja nevar katra dzejniece atsevišķi izdot savu grāmatu, tad varbūt visiem Inčukalna dzejniekiem vienu kopēju?

Pēc dzejas klausīšanās nāca neparastā vakara daļa, jo varējām noskatīties lielu ažiotažu sacēlušo filmu „Pēdējais Lāčplēsis”, par ko pirms skatīšanās pastāstīja filmas režisors Jānis Vingrs. Filma lika aizdomāties par to, cik dziļos mēslos esam, kā mūs izmanto un sola pirms vēlēšanām atkal piena upes ķīseļu krastos. Bet dzīve īstenībā ir ļoti skarba, nežēlīga, pat ļauna, tāpēc pret nebūšanām jācīnās kopā, jo pa vienam mūs pieveiks kā niekus. Un tā bija filmas lielākā vērtība – nodemonstrēt, ka tikai kopā mēs vispār varēsim ko panākt, ka ir jāpalīdz viens otram, ka jāatbalsta un jāspēj vienoties un sadarboties.

Filmas tēli literāri, filozofiski, sarkastiski un ironiski. Noteikti jābūt priekšstatam par vēsturi, literatūru un politiku, lai šo filmu saprastu. Bet galvenais – lai pēc tās noskatīšanās mēs gribētu ko mainīt un darīt Latvijas un mūsu dzīves uzlabošanas jomā. Mums, inčukalniešiem, bija patīkami saskatīt filmas varoņu vidū arī mūsējo – Kasparu Čaksti. Un tas filmu padarīja vēl interesantāku un personiskāku.

Pasākuma noslēgumā tika kopīgi dziedāts, dzerta karsta tēja un ēsti cepumi. Paldies Dievam, kas deva brīnišķīgu laiku, kā arī visiem čaklajiem rūķīšiem, kas rūpējās ne tikai par dzeju, bet arī par mūziku, gaismām, sēdēšanu, skatīšanos, dzirdēšanu, tēju, cepumiem, pasākuma vadīšanu un mīlīgu kopā būšanu.

Nākamgad es noteikti atkal nākšu un aicināšu visus Inčukalna pamatskolas skolēnus un



11/09/2010

Artas Saukāne

Foto: Zimta Nolbergā

skolotājus man pievienoties, jo mēs visi taču gribam būt bagāti – un jebkura bagātība sākas ar vissvētīgāko bagātību – gara bagātību. Nāciet arī jūs!

Lilīta Atare

Dzīve...

Dzīve mana, dzīve tava

Dzīve katram sava.

Laime mana, laime tava

Laime katram sava.

**Tomēr kopā turamies, viens pie otra
balstāmies.**

Tā būs labāk iet.

Tā būs vieglāk līdzī dzīvei skriet.

Tā viens otru saulē celsim,

Rūpes, raizes projām velsim.

Man gribas ar jums dalīties,

Ar to, kas ir, ar to, ko daru.

**Ar to gaišo saulesstaru, ar to, ko
varu.**

Lai pateicība par mirkļiem tiem,

Kad siltie vārdi, siltie smaidi

Man pretī stājas,

Un labestība man pāri klājās.

To saku es ar gudru ziņu,

Lai modinātu savu sirdsapziņu!

Eleonora Zeltiņa



11/09/201

Eleonora Zeltiņa

Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi

Nr.13/2010
(protokols Nr.13-38.§.)

2010.gada 18.augustā

Izdoti saskaņā ar likuma
„Par pašvaldībām”

43.panta pirmās daļas 9.un 11.punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1.1. Lietotie termini:

1.1.1. **Transporta būves** - ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, caurtekas, nostiprinātas krastmalas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves.

1.1.2. **Inženierkomunikācija** - ierīce, aprīkojums vai ierīču un aprīkojumu kopums, kas paredzēts būves apgādei ar izejvielām, sakariem, energoresursiem un citiem resursiem.

1.1.3. **Sarkanā līnija** – pašvaldības apstiprinātajā teritorijas plānojumā noteiktā līnija, kas norobežo ielas (arī inženierkomunikāciju koridoru) izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar likumiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas.

1.1.4. **Brauktuve** - ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

1.1.5. **Ietve** - ielas daļa, kas paredzēta gājējiem.

1.1.6. **Ģeodēziskā pārbaude** - jaunizbūvēto transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves pārbaude dabā ar ģeodēziskiem paņēmieniem, horizontālo un vertikālo atzīmju salīdzināšana ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktā kārtībā akceptēto tehnisko projektu risinājumiem un iezīmēšana pilsētas topogrāfiskā plāna materiālos.

1.1.7. **Transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zona** – noteikta platība, neatkarīga no ielu sarkano līniju izvietojuma; tās uzdevums ir aizsargāt transporta būves un inženierkomunikācijas no nevēlamas ārējas iedarbības, nodrošināt to ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidot no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai.

1.1.8. **Neplānotie darbi** - darbi, kas nav iekļauti ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņotajā transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves,

rekonstrukcijas un renovācijas programmā.

1.1.9. **Nepiemēroti klimatiskie apstākļi ielas seguma atjaunošanai** – ārējā gaisa temperatūra nav zemāka par +10°C.

1.1.10. **Avārija** – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženierkomunikācijas atbilstoši paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta inženierkomunikāciju ekspluatācijas drošība.

1.1.11. **Avārijas darbi** – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.

II. Vispārīgie noteikumi

2.1. Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumu mērķis ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību uz Inčukalna novada pašvaldības valdījumā esošām transporta būvēm un to tiešā tuvumā, lai nodrošinātu transporta būvju atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei, kā arī optimālu satiksmes organizāciju darbu izpildes laikā.

2.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Inčukalna novada ielu sarkano līniju, transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonu robežās, ja tie saistīti ar transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ielu seguma uzlaušanu, zemes darbus un ielu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta, vai būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.

2.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Inčukalna novada ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās.

2.4. Tiek noteiktas šādas transporta būvju aizsardzības zonas:

2.4.1. tiltiem un satiksmes pārvadiem:

- tilta vai satiksmes pārvada garenvirzienā 15 m platumā aiz balsta malējās

konstrukcijas;

- šķērsvirzienā 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada malējo konstrukciju horizontālās projekcijas;

- 10 m platumā, skaitot no krasta balsta konusu saskares līnijas ar zemes virsmu;

- 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada uzbauktuves uzbēruma nogāzes saskares līnijas ar zemes virsmu;

2.4.2. nostiprinātām krastmalām:

- 10 m platumā sauszemes virzienā un 20 m platumā akvatorijas virzienā, skaitot no krasta līnijas.

2.5. Lai nodrošinātu Inčukalna novada transporta būvju un inženierkomunikāciju saglabāšanu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās, aizliegts:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ielas seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dzīšana u.c.);

- patvarīgi veikt inženierkomunikāciju pieslēgumus vai to izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju;

- patvarīgi aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

- patvarīgi uzlauzt jebkura veida ielu segumus, izņemot avāriju likvidācijas darbus, kas veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām;

- patvarīgi paaugstināt vai pazemināt dzelzceļa pārbrauktuves augstuma atzīmes;

- patvarīgi padziļināt upju gultni pie tiltiem un caurtekām;

- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus novada ielām;

- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti, noņemti vai uzstādīti transporta būvju elementi un satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi;

- piegružot, piesārņot vai aizsprostot transporta būves un to elementus: brauktuves, ietves, sadalošās joslas, zaļās zonas u.c.;

- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai zaļajā zonā;

- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai

ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;

- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;

- bez atļaujas braukt pa transporta būvēm ar transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem un mehānismiem, kuru gabarīti, kopējā faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz transporta būvju noteiktos parametrus.

2.6. Inčukalna novada domes izpilddirektora atļauja:

2.6.1. saskaņā ar izpilddirektora noteikto darbu izpildes kārtību un termiņiem nepieciešama, lai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izstrādātam, saskaņotam un akceptētam projektam:

2.6.1.1. uzsāktu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu, zemes darbus, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti transporta būvju elementi;

2.6.1.2. aizņemtu transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

2.6.2. nepieciešama ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas) darbiem, to izpildes organizēšanu iepriekš saskaņojot ar Inčukalna novada izpilddirektoru;

2.6.3. nav nepieciešama:

2.6.3.1. transporta būvju uzturēšanas ikdienas darbu veikšanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un uzturēšanai;

2.6.3.2. īslaicīgās lietošanas būvēm;

2.6.3.3. avāriju likvidācijas darbiem, kas tiek veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām.

2.7. Veicot Inčukalna novada ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās neplānotus darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ar Inčukalna novada domes lēmumu:

2.7.1. tiek noteikts maksas apmērs par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) šo noteikumu 5.3.punktā noteiktajos gadījumos, Inčukalna novada izpilddirektoram slēdzot līgumu par transporta būvju

izmantošanu (lietošanu);

2.7.2. tiek noteikti gadījumi, kad par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) nav jāmaksā.

2.8. Inčukalna novada izpilddirektors darbu izpildes termiņus saskaņo, ņemot vērā, ka darbu izpilde organizējama:

2.8.1. nepieļaujot nepamatotu dīkstāvi;

2.8.2. saskaņojot apakšzemes inženierkomunikāciju izbūves secību un ierobežojot atkārtotu seguma uzlaušanu vismaz vienas sezonas laikā;

2.8.3. ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi – ja iespējams, brīvdienās, laikā, kad ir mazāka satiksmes intensitāte.

Ja darbu veikšanai ir jāslēdz vai būtiski jāierobežo transporta satiksme ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, nepieciešams Inčukalna novada izpilddirektora rīkojums.

2.9. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso ielu brauktuves, kuru segums veidots no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana), izņemot gadījumus, kad tas tehniski nav iespējams.

2.10. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Inčukalna novada izpilddirektors un citas pilnvarotās institūcijas.

III. Inčukalna novada izpilddirektors

3.1. Lēmumu par 2.6.punktā minēto atļauju izsniegšanu pieņem Inčukalna novada izpilddirektors.

3.2. Izpilddirektoram ir šādi pienākumi:

3.2.1. izskatīt pieteikumus un projektus transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai un renovācijai, nožogojumu, sastatņu, konteineru, estakāžu, būvmateriālu un dažādu mehānismu, kā arī citu pagaidu konstrukciju novietošanai ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās;

3.2.2. izskatīt darbu veikšanas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņiem;

3.2.3. noteikt ielu seguma atjaunošanas konstruktīvos risinājumus un izvīrēt prasības darbu izpildes kvalitātes nodrošināšanai;

3.2.4. saskaņot darbu izpildes termiņus, darbu veikšanas secību un kārtību.

3.3. izpilddirektoram ir tiesības:

3.3.1. ierosināt Inčukalna novada domei pieņemt lēmumu par ielu seguma atjaunošanas apjomu;

3.3.2. pieņemt lēmumu par 4.5.punktā minēto atļauju izsniegšanu, pagarināšanu vai atteikumu;

3.3.3. iepazīties ar izskatāmās lietas materiāliem un pieprasīt normatīvajos aktos noteikto informāciju, ja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu jautājuma objektīvai izlemšanai.

IV. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai

4.1. Lai uzsāktu darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Inčukalna novada izpilddirektors saskaņā šo noteikumu prasībām.

4.2. Atļauja nepieciešama atsevišķi katram konkrētam darbu veidam un apjomam.

4.3. Lai saņemtu atļauju, trīs darba dienas, bet gadījumos, kad nepieciešams Inčukalna novada izpilddirektora rīkojums, septiņas darba dienas pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz šādi dokumenti:

4.3.1. ja jāuzlauz ielas segums vai jāveic rakšanas darbi:

- pieteikums darbu veikšanai;
- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;

- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

4.3.2. ja nepieciešams aizņemt transporta būvju elementus ar nožogojumiem, sastatnēm,

konteineriem, estakādēm, būvmateriāliem un dažādiem mehānismiem, kā arī citām pagaidu konstrukcijām:

- pieteikums transporta būvju elementu aizņemšanai;

- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;

- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

4.3.3. ja jāveic ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas), rekonstrukcijas un izbūves darbi:

- pieteikums darbu veikšanai;
- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;
- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

4.3.4. ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kas saskaņota ar pārvaldītājiem, kuri pasażierus pārvadā.

4.4. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam ne vēlāk kā vienu dienu pirms darbu uzsākšanas.

4.5. Inčukalna novada ielu vai transporta būvju aizņemšanai vai darbu veikšanai Inčukalna ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās Inčukalna novada izpilddirektors izsniedz:

4.5.1. darbu veikšanas (rakšanas) atļaujas, kas paredzētas transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai (atļaujas paraugs pieejams www.incukalns.lv, kā arī Inčukalna novada domē);

4.5.2. atļaujas Inčukalna novada ielu vai transporta būvju aizņemšanai, novietojot uz tām nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas (atļaujas paraugs pieejams www.incukalns.lv, kā arī Inčukalna novada domē).

4.6. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija ielās, kur iesākti ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbi, jāsaņā ar būvorganizāciju, kas veic šos darbus.

4.7. Ja būvorganizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi:

4.7.1. tad ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pamatojoties uz motivētu būvorganizācijas iesniegumu, tiek izskatīts jautājums par atļaujas izsniegšanu darbu turpināšanai;

4.7.2. tās pieteikumi darbu veikšanai citos Inčukalna novada administratīvajā teritorijā esošajos objektos netiek izskatīti.

4.8. Darbi, kas tiek veikti pēc 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti

par patvarīgiem.

V. Darbu izpildes kārtība

5.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas, kā arī ielu seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši Ministru kabineta 28.06.2005. noteikumu Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" prasībām būvkomersantu reģistrā reģistrētas būvorganizācijas (turpmāk – būvorganizācijas).

5.2. Būvorganizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, atjauno ielu segumu par saviem līdzekļiem objektos, kuri nav iekļauti ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā.

5.3. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētā atļauja.

5.4. Būvdarbu laikā novada transporta būvēm nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.

5.5. Būvdarbu vadītājam vai citai pilnvarotai atbildīgai personai darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt Inčukalna novada domes izsniegtajai atļaujai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.6. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā trīs dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi to saglabāšanai.

5.7. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra ielas seguma uzlaušanas vieta jāaprīko atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.8. Par darba vietas aprīkojuma realizāciju un darba vietas uzturēšanu kārtībā atbild būvorganizācija.

5.9. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc ielas seguma pilnīgas atjaunošanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko

apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

5.10. Brauktuves daļējas uzlaušanas gadījumā jānodrošina transporta satiksme atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.11. Slēdzot satiksmi, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta piekļūšana attiecīgajiem objektiem.

5.12. Ja transporta satiksme tiek slēgta, būvorganizācijai par to jāpaziņo visām ieinteresētajām organizācijām.

5.13. Izbūvējot vai rekonstrējot brauktuves un ietves, inženierkomunikāciju īpašniekiem (valdītājiem) jānodrošina pārbūvējamo tīklu posmu atvienošana vai nepieciešamo pārslēgumu organizēšana par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem. Inženierkomunikācijas uz jaunām atzīmēm pārvieto un rezerves cauruļu ieguldīšanu veic specializētās organizācijas par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

5.14. Darbu veikšanas laikā un vietā juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta atļauja, ir atbildīga par Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.14/2010 „Par teritorijas labiekārtošanu un kopšanu, būvju uzturēšanu un apstādījumu aizsardzību Inčukalna novadā” .

5.15. Ja transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas laikā nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi un ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus, jāizstrādā noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts.

Par pagaidu un esošo vietējo apvedceļu uzturēšanu kārtībā un satiksmes drošību ir atbildīga būvorganizācija, kas veic būvdarbus. Pēc darbu pabeigšanas tai jālikvidē pagaidu apvedceļi un jāatjauno to teritorija sākotnējā stāvoklī.

5.16. Izbūvējot inženierkomunikācijas, jārok un jāaizber tranšejas un būvbedres un jāierīko inženierkomunikācijas, ievērojot, ka:

- tranšejas platumam jāatbilst noteiktā kārtībā saskaņotam un akceptētam būvprojektam;
- asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfaltbetona griešanas vai frēzēšanas iekārtām;
- tranšejas un būvbedres jānostiprina atbilstoši noteikumiem, kas paredzēti darbu veikšanas projektā;
- tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti, kāda paredzēta darbu veikšanas

projektā (ziemā – ar nesasalušu grunti), slāņos līdz 0,3 m biezumā. Katrs slānis jāsablvē. Tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot tehniskos noteikumus un darbu veikšanas projektu;

- grunts blīvuma koeficientam tranšejās un būvbedrēs jābūt ne mazākam par 0,98, ja būvprojektā nav noteikts citādi;

- ja uzlauzts ielas asfaltbetona segums, tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā – ar šķembām līdz ielas seguma augšējai horizontālajai atzīmei.

5.17. Sūkņēt ūdeni no būvbedrēm, tranšejām un akām u. tml. atļauts caur nostādinātāju lietus ūdens kanalizācijas rīdziņās vai akās.

5.18. Pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas būvorganizācija atbild par aizbērtās tranšejas uzturēšanu kārtībā līdz pilnīgai ielas seguma atjaunošanai.

VI. Avāriju likvidācijas darbi

6.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi un ielas seguma atjaunošanu ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas.

6.2. Avārijas likvidēšana inženierkomunikācijās jāsāk nekavējoties, tūlīt pēc avārijas signāla saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

6.3. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ielas seguma uzlaušanu un zemes darbiem, šo darbu veikšana obligāti jāsašķaņo ar tām organizācijām, kuru pārziņā ir pārējās inženierkomunikācijas.

6.4. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas:

6.4.1. nekavējoties jebkurā diennaktī laikā paziņo Inčukalna novada domei par avārijas vietu, norādot adresi un par avārijas likvidācijas darbiem atbildīgo personu;

6.4.2. lai tiktu kontrolēta avārijas likvidācijas darbu uzskaitē un ielas seguma atjaunošana, nākamās darba dienas laikā iesniedz Inčukalna novada domes izpildītājam rakstveida pieteikumu, kurā norāda atjaunošanas apjomu un būvorganizāciju, kas veiks ielas seguma atjaunošanu;

6.4.3. informē valsts akciju sabiedrību "Latvijas valsts ceļi", kā arī organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

6.5. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā, organizējot darbu maiņas.

6.6. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, ielas segums jāatjauno, ievērojot šo noteikumu prasības.

6.7. Ielas segums pēc avārijas likvidēšanas jāatjauno pēc iespējas īsākā laikā - ne ilgāk par vienu diennakti ielās, kurās ir sabiedriskā transporta satiksme, ne ilgāk par 3 diennaktīm - pārējās ielās.

6.8. Nepiemērotos klimatiskos apstākļos atjaunots ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par attiecīgo inženierkomunikāciju pārvaldītāja līdzekļiem.

6.9. Darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

6.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc avārijas likvidēšanas un ielas seguma atjaunošanas darbu pabeigšanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

6.11. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Inčukalna novada domes pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām (3.pielikums).

VII. Ielas elementu atjaunošana

7.1. Ielas segums un aprīkojums jāatjauno par darbu pasūtītāja līdzekļiem atbilstoši būvniecības normu, šo noteikumu un tehnisko noteikumu prasībām.

7.2. Izjauktie transporta būvju elementi jāatjauno atļaujā paredzētajā konstrukcijā:

7.2.1. ar asfaltbetonu segtās brauktuves jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajiem konstrukcijas tipiem, lietojot noteiktās metodes un materiālus (ģeosintētiskie materiāli u.c.), asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;

7.2.2. kalto un apaļo akmeņu bruģis jāatjauno ielai nodarīto bojājumu apmērā, lietojot darbu veikšanas atļaujā noteiktās metodes un līdzekļus;

7.2.3. brauktuves atjaunojamās joslas platums tiek noteikts 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli, brauktuves platumu, tranšejas

atrašanos attiecībā pret bortakmeņiem (brauktuve jāatjauno nodarīto bojājumu apmērā);

7.2.4. ietve jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā, lietojot noteiktās asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;

7.2.5. ietves atjaunojamais apjoms tiek noteikts 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli un ietves platumu;

7.2.6. ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno būvorganizācijai ar materiāliem, kādi ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai bija izmantoti pirms ielas seguma uzlaušanas; ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam;

7.2.7. grants un grunts segums jāatjauno, to sablvējot un planējot atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā;

7.2.8. zaļie stādījumi jāatjauno atbilstoši 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajam;

7.2.9. ielu aprīkojums (aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.) jāatjauno būvorganizācijai.

7.3. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Inčukalna novada domes pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām (3.pielikums).

7.4. Ja atjaunojamajā zonā atrodas inženierkomunikāciju kontrolakas vai citas inženierkomunikācijas, pirms ielas elementu atjaunošanas jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kuru pārziņā ir attiecīgās inženierkomunikācijas.

VIII. Ielas seguma atjaunošanas darbu garantijas

8.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbus, ieskaitot ielas seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.

8.2. Ja inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, ir saistīti ar ielas seguma uzlaušanu un tā atjaunošanu, darbu izpildītājam jānodro-

šina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un atjaunots ielas segums, tādējādi novēršot lauzuma vietas deformāciju ielas ekspluatācijas laikā.

8.3. Inčukalna novada domei ir tiesības veikt aizbērto tranšeju un atjaunotā ielas seguma kvalitātes pārbaudes (arī laboratoriskās pārbaudes).

8.4. Ja pēc ielas seguma atjaunošanas tas deformējas (maksimālā atstarpe starp 3 m latu un atjaunoto segumu pārsniedz 10 mm), inženierkomunikācijas pārvaldītājam vai tā pilnvarotajai būvorganizācijai nekavējoties jānodrošina atkārtota ielas seguma atjaunošana:

8.4.1. 36 mēnešu laikā ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi;

8.4.2. 24 mēnešu laikā visās pārējās ielās.

8.5. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

8.6. Ja inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju nepieciešams veikt ielas seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic ielas seguma pagaidu atjaunošana. Ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15. maijam par būvorganizācijas līdzekļiem.

8.7. Ja laboratoriskās pārbaudes atzi-

numā konstatēts, ka ielas seguma konstrukcija vai materiāli neatbilst darbu veikšanas atļaujā noteiktajām prasībām un spēkā esošajiem normatīviem, kā arī 8.4.punktā minētais gadījums, darbs netiek uzskatīts par pabeigtu; tiek pagarināts darba veikšanas termiņš no defekta konstatēšanas brīža līdz tā novēršanai un seguma atjaunošanai.

IX. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu

9.1. Kontrolēt saistošo noteikumu izpildi, fiksēt pārkāpumus, ierosināt administratīvā akta, kas uzliek adresātam par pienākumu izpildīt noteiktu darbību un/vai veikt lietvedību administratīvā pārkāpuma lietā, izdošanu, sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus atbilstoši savai kompetencei ir tiesīgi:

9.1.1. Inčukalna novada domes priekšsēdētājs, Inčukalna novada domes deputāti un Inčukalna novada pašvaldības izpilddirektors;

9.1.2. Inčukalna novada Būvvaldes būvinspektors un arhitekts;

9.1.3. Valsts policijas amatpersonas.

9.2. Par šajos noteikumos minēto prasību pārkāpšanu fiziskās un juridiskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz Ls 50.

9.3. Administratīvo protokolu izskata un lēmumu pieņem Inčukalna novada do-

mes administratīvā komisija.

9.4. Administratīvais sods noteikumu pārkāpēju neatbrīvo no Noteikumu pilddīšanas un ar savu darbību nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas saskaņā ar normatīvajiem aktiem

X. Noslēguma jautājumi

10.1. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās dienu spēku zaudē:

10.1.1. Vangažu pilsētas domes 21.08.2007. saistošie noteikumi Nr.05/2007 „Par rakšanas darbu veikšanu Vangažu pilsētā”;

10.1.2. Vangažu pilsētas domes 10.07.2001. saistošie noteikumi Nr.02/2001 „Vangažu pilsētas pašvaldības inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumi”;

10.1.3. Vangažu pilsētas domes 10.07.2001. saistošie noteikumi Nr.03/2001 „Noteikumi par kārtību, kādā veicami darbi uz pašvaldības ceļiem un ielām Vangažu pilsētā”.

10.2. Noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to izlikšanas publiskā vietā.

10.3. Par minētajiem noteikumiem Inčukalna novada iedzīvotāji informējami tos publicējot vietējā laikrakstā un Inčukalna novada mājas lapā internetā, kā arī nodrošinot to bezmaksas pieejamību Inčukalna novada domē.

Domes priekšsēdētājs Arvīds Blaus

Par teritorijas labiekārtošanu un kopšanu, būvju uzturēšanu un apstādījumu aizsardzību Inčukalna novadā

Nr.14/2010 (protokols Nr. 13-39.§.)

2010.gada 18.augustā

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”

21.panta pirmās daļas 16.punktu un 43.panta pirmās daļas 5., 6. un 9.punktu

I.Vispārīgie jautājumi

1. Saistošie noteikumi nosaka kārtību, kādā Inčukalna novadā labiekārtojama un kopjama Inčukalna novada teritorija un uzturamas tajā esošās būves, aizsargājami un atjaunojami apstādījumi.

2. Lietotie termini:

2.1. **brauktuve** - ceļa (ielas) daļa, kas paredzēta transportlīdzekļu braukšanai;

2.2. **būve** - būvniecības procesā radies

ar zemi saistīts veidojums (arī ēka), kam ir noteikta funkcija;

2.3. **būvobjekts** - jaunbūve, kā arī renovējama, rekonstruējama vai restaurējama būve, būves daļa vai būvju kopums vai nojauicama būve ar būvdarbu veikšanai nepieciešamo teritoriju, palīgbūvēm un būviekārtām;

2.4. **ietve** - ceļa (ielas) daļa, kas paredzēta gājējiem;

2.5. **pagalms** - ārtelpa dzīvojamā apbūvē, kuru iezīmē brīvdzīvokļa vai savienotu namu izvietojums un kas paredzēta šo namu iedzīvotāju rekreācijas un saimniecisko funkciju nodrošināšanai. Rekreācijas funkciju nodrošināšanai paredzētas iedzīvotāju pasīvās un aktīvās atpūtas vietas (arī soliņi un bērnu rotaļlaukumi). Saimniecisko funkciju nodrošināšanai paredzēti piebraucamie

ceļi ar autostāvvietām, atkritumu konteineru novietnes, nojumes veļas žāvēšanai;

2.6. **piebrauktuve** - attiecīgi aprīkots ceļa (ielas) elements, kas paredzēts transportlīdzekļu piekļūšanai no ceļa (ielas) braucamās daļas līdz ceļam (ielai) piegulošajai teritorijai un īpašumam;

2.7. **piegulošā teritorija** - grāvji, caurtekas vai zālieni līdz brauktuves malai (ja brauktuve atrodas ne tālāk kā 3 (trīs) metru attālumā no nekustamā īpašuma robežas), īpašumam piegulošās publiskā lietošanā esošās gājēju ietves, izņemot sabiedriskā transporta pieturvietas;

2.8. **sabiedriskā transporta pieturvietā** - vieta, kas aprīkota ar attiecīgu pieturas zīmi un paredzēta sabiedriskā transporta pasažieru iekāpšanai, izkāp-

šanai un šī transporta uzgaidīšanai;

2.9. **transporta būves** - inženierbūves (tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, caurtekas, atbalstsienas un citas būves);

2.10. **viendzīvokļa māja** - dzīvojamā māja, kurā saskaņā ar mājas inventarizācijas plānu ir viens dzīvoklis, un tai funkcionāli piederīgās palīgēkas;

2.11. **žogs** - būve, kas izvietota uz zemesgabala robežas vai ielas sarkanās līnijas, vai gar ielu sarkanajām līnijām un pilda nekustamā īpašuma norobežošanas funkcijas;

2.12. **apstādījumi** - visas ar augiem apaudzētas un koptas platības, kurās neiegūst augu produkciju pārtikai, koksni, grieztus ziedus un citu produkciju. Apstādījumi ietver parkus, dārzus, košumdārzus, skvērus, alejas, kapsētas, nogāžu nostiprinājumus u.c. Apstādījumos ir koki, krūmi, vītenaugi, puķu stādījumi, zālieni, ceļi, ūdenstilpes, takas un laukumi ar dārza mēbelēm un ierīcēm, celtnes apstādījumu apkopei u.c.;

2.13. **zālājs** – dabīgi izveidojušās lakstaugu platības (pļavas);

2.14. **zāliens** – apstādījumu platība, kas blīvi nosepta ar zemu augošu zālienaugu zelmeni no agra pavasara līdz pirmajam sniegam, un tiek regulāri pļauta un kopta;

2.15. **avārijas koks** – nokaltis koks, koks ar vizuāli redzamiem bīstamiem bojājumiem – vecuma vai dabas apstākļu dēļ iztrupējis, saplaisājis, aizlūzis, nolūzis, daļēji saskvēries ar aprautu vai izkustinātu sakņu sistēmu vai pilnīgi izgāzies;

2.16. **kokaugi** – koki, krūmi un ilggađīgie vītenaugi.

3. Saistošie noteikumi ir saistoši visām juridiskajām un fiziskajām personām neatkarīgi no tā, vai īpašums ir vai nav reģistrēts Nekustamā īpašuma valsts kadastra reģistrā vai zemesgrāmatā.

II. Īpašuma un tam piegulošo teritoriju uzturēšana un kopšana

4. Komeršsabiedrības atbilstoši noslēgtajam līgumam, dzīvokļu īpašnieku sabiedrības, namīpašumu, zemesgabalu un citu teritoriju īpašnieki, valdītāji, pārvaldnieki-pilnvarnieki, lietotāji-nomnieki nodrošina:

4.1. nekustamā īpašuma teritorijā - teritorijas sakopšanu, zālienu nopļau-

šanu (zāles garums nedrīkst pārsniegt 15 cm) un zālāja nopļaušanu (ne retāk kā vienu reizi gadā un nevēlāk kā līdz 1.augustam), zāles savākšanu, apstādījumu uzturēšanu un aizsardzību, ūdens tilpņu tīrīšanu, nepieļaujot būvgružu un atkritumu uzkrāšanos;

4.2. saskaņojot ar Inčukalna novada Būvvaldi, nodrošina īpašuma teritorijā esošo avārijas koku, krūmu novākšanu, kā arī koku, krūmu zaru apzāģēšanu gar ietvēm un brauktuvēm (vietās, kur tiek traucēta gājēju un autotransporta pārvietošanās) un to novākšanu;

4.3. piegulošās teritorijas kopšanu (zālienu nopļaušanu, ceļa grāvju tīrīšanu, ietves tīrīšanu un atkritumu savākšanu);

4.4. publiskā lietošanā esošo gājēju ietvju un ielas braucamās daļas 1 m platumā visa namīpašuma zemes gabala garumā, bet namīpašumos, kas atrodas pie parkiem, dārziem, skvēriem – līdz parka, dārza un skvēra robežām, attīrīšanu no sniega un ledus līdz ietves segumam, pretslīdes materiāla kaisīšanu, kā arī pagalma celiņu tīrīšanu un kaisīšanu katru dienu līdz plkst. 8.00 un, ja nepieciešams, visas dienas laikā. Ja ielas braucamā daļa netiek kopta mehānizēti, tad tā jākopj visā namīpašuma zemes gabala garumā līdz ielas viduslīnijai;

4.5. savāktā sniega izvešanu no ietvēm, kur tas traucē gājējiem vai transporta satiksmei, uz vietām, kas saskaņotas ar Inčukalna novada domi;

4.6. ziemā, kā arī atkušņa laikā, periodiska sniega un ledus notīrīšanu no māju jumtiem un balkoniem, lai nepieļautu lāsteku veidošanos, sniega un ledus krišanu no jumtiem, bet situācijās, kad tie apdraud gājēju un transportlīdzekļu drošību, bīstamo vietas norobežošanu, kā arī nekavējošu sniega, ledus un lāsteku novākšanu, lietojot visus iespējamus drošības pasākumus;

4.7. ziemā uz ietvēm un ielām izkaisīto smilšu savākšanu divu nedēļu laikā pēc sniega nokušanas (bet ne vēlāk kā līdz 30.aprīlim), izņemot gadījumus, kad to neatļauj klimatiskie laika apstākļi, smilts izvešanu no teritorijas;

4.8. dažādu priekšmetu novākšanu no ietvēm, kā arī gājējiem un transporta satiksmei bīstamo vietu iežogojumu ietvju seguma bojājumu gadījumos; situācijās, kad to nevar izdarīt pašu spēkiem, par

to paziņo Inčukalna novada domei.

5. Maksas autostāvvietu īpašnieki un/vai valdītāji nodrošina stāvvietas projektā noteiktās platības sakopšanu.

6. Tirdzniecības un pakalpojumu sfēras objektu īpašnieki, lietotāji vai nomnieki nodrošina:

6.1. teritorijas sakopšanu ap objektu 10 m platā joslā ap objektu, kā arī objekta skatlogu, durvju un fasādes tīrību;

6.2. sīkajiem atkritumiem paredzētu nedegoša materiāla urnu novietošanu pie ieejām veikalos, kafējnīcās un citās sabiedriskās iestādēs, šo atkritumu urnu iztukšošanu pēc nepieciešamības, bet ne retāk kā reizi nedēļā un atkritumu izvešanu.

7. Garāžu īpašnieki nodrošina garāžai piegulošās teritorijas un piebrauktuvju sakopšanu.

8. Būvobjektā īpašnieks vai tā pilnvarota persona nodrošina būvobjekta teritorijai līdzās esošo piebrauktuvju, ietvju, zālienu un grāvju sakopšanu, nepieļaujot transportlīdzekļu un citas būvtehnikas un to ritošās daļas radīto netīrumu nokļūšanu uz brauktuves, kā arī nodrošina zāles nopļaušanu, būvžoga uzturēšanu, sadzīves un celtniecības atkritumu izvešanu.

9. Dzelzceļa tīklu valdītāji nodrošina dzelzceļa nodalījuma joslas uzturēšanu un sakopšanu.

10. Inčukalna novada dome nodrošina tā valdījumā esošo ielu, tiltu, ceļu pārvadu, pagalmu, piebraucamo ceļu, laukumu, nostiprināto krastmalu, brauktuves sadalošo joslu zālienu uzturēšanu, sakopšanu un remontu.

III. Apstādījumu aizsardzība, būvju uzturēšana, remonts un būvdarbi

11. Valsts un pašvaldības institūcijas, juridiskās, fiziskās, kā arī pilnvarotās personas, kuru īpašumā, valdījumā vai nomā Inčukalna novadā ir namīpašumi vai dzīvokļi, veic to tehnisko uzturēšanu, ievērojot Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības.

12. Saistošo noteikumu 4.punktā minētās personas nodrošina:

13.1. dzīvojamās mājās:

13.1.1. koplietošanas telpu sakopšanu, atkritumu vadu tīrīšanu;

13.1.2. sīkajiem atkritumiem un izsmēķiem paredzētu nedegoša materiāla urnu novietošanu pie ieejām veikalos un citās sabiedriskās iestādēs, sabied-

riskā transporta pieturvietās. Šis apakšpunkts neattiecas uz viendzīvokļa māju īpašniekiem;

13.1.3. namīpašumu fasāžu (tai skaitā logu, durvju, balkonu, lodžiju, izkārtņu), žogu, vārtu un vārtiņu savlaicīgu krāsošanu, žogu un vārtu remontēšanu, kā arī neapmierinošā tehniskā stāvoklī esošu žogu un vārtu atjaunošanu vai novākšanu;

13.1.4. sniega un ledus notīrīšanu no balkoniem, lodžijām, ēku jumtiem, lāsteku nolaušanu, lai nepieļautu sniega un ledus krišanu no jumtiem, dzegām, ūdens notekcaurulēm un balkoniem, ja tiek apdraudēta gājēju un transportlīdzekļu drošība. Minētājās situācijas tiek veikta bīstamo vietu norobežošana, steidzami veicot pasākumus sniega, ledus un lāsteku novākšanai, lietojot visus iespējamus drošības līdzekļus;

13.2. neapdzīvotās vai saimnieciskajai darbībai neizmantotās ēkās un dzīvokļos:

13.2.1. noslēdz, aizmūrē vai aiznaglo logus un ieejas durvis, lai novērstu nepiederošu personu iekļūšanu un uzturēšanos tur;

13.2.2. nepieļauj atsevišķu būvelementu nokrišanu publiskajā ārtelpā;

13.2.3. nodrošina ēkas atbilstību ugunsdrošības noteikumu prasībām;

13.2.4. ja neapdzīvotās un saimnieciskajai darbībai neizmantotās ēkas un dzīvokļi atrodas gar ielām vai pret publisko ārtelpu, jāizstrādā konservācijas projekts, kas tiek saskaņots Inčukalna novada domes būvvaldē Vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajā kārtībā;

13.2.5. ja neapdzīvota un saimnieciskajai darbībai neizmantota ēka atrodas publiskajā ārtelpā un tās izskats bojā novada ainavu, jānodrošina tās fasādes sakārtošana atbilstoši Inčukalna novada domes būvvaldes norādījumiem.

13. Aizliegts žāvēt veļu uz ēkas fasādēm, kā arī uz balkona vai lodžijas tādā veidā, ka šī veļa ir redzama garāmgājējiem.

14. Remontu un būvdarbus, kas saistīti ar paaugstinātu troksni (urbšana, kalšana, sišana u.tml.), atļauts veikt no plkst. 8.00 līdz 21.00, ēkas kāpņu telpā izvietojot informāciju par veicamo darbu datumu, laiku un specifiku.

15. Būvdarbu un remonta laikā nedrīkst pieļaut ēkas koplietošanas telpu piesārņošanu ar būvgružiem, kā arī atkritumu

mešanu ārā pa ēkas logiem.

16. Būvdarbu laikā darbu pasūtītājs:

16.1. koku stumbrus apliek ar dēļu vai rogu vismaz 2 m augstumā, kas nostiprināti pie 6-8 stabiem, kas iedzīti zemē vismaz 50 cm dziļumā. Koku sakņu saglabāšanai nepieciešamības gadījumā iekārtot 50 mm biezu dēļu vairogus 1,5 m rādiusā ap koku.

16.2. veicot ielu un laukumu bruģēšanas un asfaltēšanas darbus, ap koku stumbriem atstāt apdobi bez klājuma vismaz 1,5 m diametrā un ap krūmiem vismaz 0,5 m diametrā.

16.3. veicot inženierkomunikāciju būvdarbus, aizliegts rakt kokaugu tuvumā bez saskaņošanas dziļāk par 0,3 m: ja koka diametrs ir līdz 15 cm – tuvāk par 2 m, resnākiem kokiem – tuvāk par 3 m, krūmiem – tuvāk par 1,5 m (rēķinot no stumbra pamatnes).

17. Būvmateriālu un citu materiālu (degviela, smērvielas, malka u.c.) glabāšana nav pieļaujama ne tuvāk kā 1,5 m diametrā ap koku.

18. Projektējot būvdarbus, topogrāfiskā plānā jāatzīmē visi esošie kokaugi, norādot sugu un diametru (kokiem). Ja kokaugu teritorijā nav, šādai atzīmei jābūt plāna paskaidrojumā.

19. Apstādījumos aizliegts nocirst, apzāgēt (vainagot) kokus bez saskaņošanas ar Inčukalna novada domes būvvaldi.

IV. Saistošo noteikumu izpildes kontrole un administratīvā atbildība par saistošo noteikumu neievērošanu

20. Kontrolēt saistošo noteikumu izpildi, fiksēt pārkāpumus, ierosināt administratīvā akta, kas uzliek adresātam par pienākumu izpildīt noteiktu darbību un/vai veikt lietvedību administratīvā pārkāpuma lietā, izdošanu, sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus atbilstoši savai kompetencei ir tiesīgi:

20.1. Inčukalna novada domes priekšsēdētājs, Inčukalna novada domes deputāti un Inčukalna novada pašvaldības izpilddirektors;

20.2. Inčukalna novada Būvvaldes būvinspektors un arhitekts;

20.3. Valsts policijas amatpersonas.

21. Par izvairīšanos no pienākuma uzturēt un apsaimniekot dzīvojamo māju atbildība iestājas saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 150.2 pantu. Par pārējo saistošo no-

teikumu prasību neievērošanu izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu: fiziskajām personām - līdz Ls 250, juridiskajām personām - līdz Ls 1000.

22. Administratīvo protokolu izskata un lēmumu pieņem Inčukalna novada domes administratīvā komisija.

23. Administratīvais sods noteikumu pārkāpēju neatbrīvo no Noteikumu pildīšanas un ar savu darbību nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas saskaņā ar normatīvajiem aktiem

V. Noslēguma jautājumi

24. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās dienu spēku zaudē:

24.1. Inčukalna pagasta padomes 19.01.2005. saistošie noteikumi Nr.21/2005 „Par Inčukalna pagasta teritorijas labiekārtošanu, apstādījumu uzturēšanu un aizsardzību”;

24.2. Vangažu pilsētas domes 10.02.2000. saistošie noteikumi Nr.25 „Vangažu teritorijas un tajā esošo ēku un būvju uzturēšanas noteikumi”.

25. Noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to izlikšanas publiskā vietā.

26. Par minētajiem noteikumiem Inčukalna novada iedzīvotāji informējami tos publicējot vietējā laikrakstā un Inčukalna novada mājas lapā internetā, kā arī nodrošinot to bezmaksas pieejamību Inčukalna novada domē.

Domes priekšsēdētājs Arvīds Blaus

Rudens gadatirgus

Svētdien, 17.oktobrī

Inčukalna tirgus laukumā

**Aicinām gan tirgotājus,
gan pircējus!**

**Sīkāka informācija
tirgotājiem pa tālruni:
67977473 (Vija)**

Saules zelta piebīruši
Visi mazi pudurīši
Būt tādām saulainām
Tavam dzīves gājumam!



Inčukalna novada dome sveic jaundzimušos bērnus!

Maksimu **Tegzu**, Imantu **Bukšu** un Viju **Kovaļevsku**!

GODA NOVADNIEKS

Cienījamie Inčukalna un Vangažu ļaudis!

Pateiksimies par mūža ieguldījumu novada attīstībā
viscienījamākajiem mūsu novadniekiem - trīs inčukalnie-
šiem un trīs vangažniekiem!

Aicinām ikvienu izteikt savu viedokli un izvirzīt kandidātus
aizpildot anketu, kas pieejama:

- Inčukalnā: Tautas namā, novada domē, bibliotēkā
- Vangažos: pārvaldē, bibliotēkā, kultūras namā.

Anketa pieejama arī mājas lapās www.incukalns.lv un www.vangazi.lv

Šie cilvēki īpaši tiķš sveikti 17.novembrī
valsts svētku pasākumos Inčukalnā un Vangažos!

Anketas gaidīsim līdz 15.oktobrim



Ielūdz Jūs un Jūsu bērnus uz nodarbību!

11.oktobrī pl.18.00 dienas centrā "Vangaži"

Sīkāka informācija: 29170955

Visas skoliņas nodarbības ir bezmaksas

Pārdodu nepabeigtu 2 stāvu dārza māju ar ziemas pamatiem, Eglupē, Loka 4. Izbūvēta, betonēta garāža, divi pagrabi, viena izbūvēta istaba, pārējā izbūve nepabeigta. Siltināta pagaidu māja ar krāsns plīti. Divas stikla siltumnīcas, ogu krūmi, augļu koki, iekopts daiļdārzs. Ir kopējais ūdensvads, elektrība, ūdens spice. Dārza platība 600m2, apdzīvojamā platība 60m2. Ir zemesgrāmata. Cena 24,000Ls. Izskatīšu visus piedāvājumus. T.:26486981.

*Paldies visiem, kuri bija kopā ar mums un atbalstīja
tik skumjā brīdī, vīru un tēti Robertu pavadot pēdējā
gaitā. Paldies Jums visiem!*

Sieva un meitas

Pateicība

*Izsaku sirsnīgu pateicību Inčukalna pamatskolas
skolotājiem, Inčukalna Invalīdu biedrībai un Atmosdas
ielas 14 mājas iedzīvotājiem par atbalstu mana dēla
Jāņa izvadīšanā pēdējā gaitā!*

Jāņa mamma

*Lai tev veicas visi darbi
Un nav jādzird vārdi skarbi. Lai tev veselība turas,
Mājās pavards silti kuras.*

Inčukalna novada dome sveic jubilārus septembrī!

- 75 gadi Zinaīda Mozžgorova, Zigmunds Romančuks
80 gadi Valentina Daņiloviča, Elza Folkmane, Rita Pētersone,
Paulina Ivanovska, Nikolajs Jemeljanovs, Zinaida
Jermakoviča, Arvīds Markovs, Erna Palma
85 gadi Jaņina Juškeviča, Zinaida Antipina, Ivans Baškirovs,
Andrejs Mazins, Alfons Reke
91 gads Uljana Zaiceva

*Pavadi mani no ausmas līdz rietam,
Nezūdi nakī, kas spītīgi tumst.
Paliēc pie manis par mūžīgo zvaigzni,
Bezgalīgs plašums ir jāapgūst mums.*



**Šā gada septembrī Inčukalna novada dzimstarakstu nodaļā
ļauību reģistrējuši:**

Klavdija **Vengere** un Boriss **Vernigers**
Anita **Vēženkova** un Jurijs **Žrakovs**
Viktorija **Krēšlīņa** un Viktors **Maksimjūks**

Sestdien, 16.oktobrī pl.16.00 Inčukalna Tautas namā
Neatkarīgā teātra „Kabata” viesizrāde

„Punktiņa un Antons”

(pēc Ēriha Kestnera darba motīviem)

Režisore Dita Balčus Komponists Imants Paura

Lomās: Arnita Jaunzeme, Egija Mīsa Silāre,
Aīda Ozoliņa, Ruta Vītiņa, Artis Bētiņš, Enriko Avots

Biļetes cena 3,- Ls, iepriekšpārdošanā 2,- Ls
(Biļetes var iegādāties Inčukalna bibliotēkā un Tautas namā)

Sestdien, 23.oktobrī pl.18.00 Inčukalna Tautas namā

Ditas Balčus teātra „Divas acis” viesizrāde
I.Smiltēna reņģēdāju komēdija

„SLIEKSNIS”

Režisore Dita Balčus

Lomās: Inta Tirole, Andris bērziņš vai Zigurds Neimanis,
Aldis Kusiņš, Anita Grūbe, Bruno Libauers

Biļetes cena 4,- Ls, iepriekšpārdošanā 3,- Ls
(Biļetes var iegādāties Inčukalna bibliotēkā un Tautas namā)

PĀRDOD AR PIEGĀDI: GRANTI, ŠĶEMBAS,
MELNZEMI, KŪTSMĒSLUS, SMILTĪ.
TĀLRUNIS: 28601513 (ANDRIS).

INČUKALNA NOVADA LAIKRAKSTS “NOVADA VĒSTIS” reģ.Nr.2003

Materiālus apkopoja un maketu sagatavoja Jana Bunkus, tālr.: 29170955, iespiests tipogrāfijā “Dardedze Hologrāfija”, Ķengaraga iela 10a, Rīga,
tālrunis: 67076700. E-pasts: novada.vestis@inbox.lv, tirāža 2000 eks. “Novada Vēstis” internetā: www.vangazi.lv un www.incukalns.lv
Par ievietotās informācijas precizitāti atbild raksta autors vai reklāmas devējs. Rakstu un reklāmu saturs ne vienmēr pauž redakcijas un izdevēja viedokli