

## iesniegums Ropažu novada pašvaldībai Sabiedrības līdzdalības budžeta finansējumam.

1. Projekta nosaukums

**ASFALTA SEGUMS - PROJEKTS**

**Bajāri Ērgļu šoseja – Bajāru ciems autobusa galapunts,**

**VAI**

**PILNA CEĻA ASFALTĒŠANAS REALIZĀCIJA IESKAITOT PROJEKTU**

**ja novada dome atrod līdzekļus pilnam asfalta segumam**

### **Apraksts**

2. Iesniedzējs:

4. Kontaktinformācija

5. Iesniegumam pievienoti šādi obligāti nepieciešamie dokumenti:

5.1. Īstenojamā projekta apraksts un potenciālie ieguvumi vietējai sabiedrībai ;

**10tūkstoši eiro ASFALTA SEGUMAM – PROJEKTS**

**VAI**

**ASFALTA SEGUMS – REALIZĀCIJA PILNĀ APJOMĀ**

*Bajārciems atrodas tikai 30km attālumā no mūsu "Rīgas Metropolēs". Ropažu novada dome arī ir šīs biedrības "Rīgas Metropole" biedrs. Šādas nozīmīgas biedrības sastāvā esošiem dalībniekiem neliels asfaltēta ceļa posms savā novadā varētu būt salīdzinoši niecīgs, bet ļoti gaidīts ieguldījums. Paralēli milzīgajiem darbiem un mērķiem, kas minēti biedrības statūtos. Asfaltētu ceļu līdz Bajārciemam no Ērgļu šosejas, iedzīvotāji cer iegūt nu jau aptuveni 30 gadus. Šeit ir cilvēki, taču nav ceļa, kas būtu atbilstošs statusam "Rīgas Metropole".*

Asfalta segums ir ārkārtīgi nepieciešams infrastruktūras starta punkts, lai ciems attīstītos un būtu iespēja veidoties veikalam, aptiekai vai jebkādiem pakalpojumiem. Šobrīd Bajāru ciemā iedzīvotāji pārvietojas ar mašīnām, pa ceļu kurš ne vienmēr tiek uzturēts labā stāvoklī. Viss atkarīgs no laikapstākļiem. Autobuss tur iebrauc 1x dienā sezonāli. Jo pastāv mīts ka ziemā Bajārciemā neviens nedzīvo. Ciemā dzīvo visu gadu cilvēki un pārvietojas regulāri uz skolām darbu vai veikaliem. Bez asfaltēta ceļa tur neviens uzņēmējs neko nesāks. Visus 30 vai vairāk gadus ceļa stāvoklis daudz nav mainījies. Savā laikā ceļš tika gatavots asfaltēšanai, iespējams pat ir gatavots projekts. Tajā laikā novadā vadīja god. Cibulska kungs. Cilvēki regulāri pārvietojas ar savu transportu un ļoti gaida asfalta segumu jau vairāk kā 30 gadu. Katru gadu ikviens maksā par katru auto 100 - 300eu ceļa nodevu, kura būtu jāiegulda tieši šajā posmā. Ik palaikam ceļa stāvokli pasliktina vēl smagie transporti saistīti ar karjeriem un mežu izciršanas darbiem.

Summa 10 tūksoši eiro būtu pietiekoša lai izstrādātu projektu šim ceļa asfalta iekļūjumam, pēc zemāk uzskaitīto uzņēmumu sniegtajām ziņām. Kā arī projektu izgatavošanai var pasūtīt tikai Ropažu novada dome. Ja Ropažu novads atrod pilnas summas finansējumu ceļu būtu labi asfaltēt pilnā apjomā, kā arī ieviešot civilizētu pieturu. Atrodot iespēju piedalīties aktuālos EU fondu, vai citos konkursos. Kā arī izmantot citus pašvaldības vai valsts resursus, kurus var ieguldīt novada infrastruktūras sākumam Bajāros. Aprēķinot katra cilvēka kas ir maksājis ceļa nodevas pēdējos 30 gadus, ceļam būtu jābūt jau asfaltētam.

Ceļa posmu asfaltētu labprāt redzēs ne tikai 150 cilvēki, kas ir pierakstīti Ropažu novadā, bet arī tie kuri reāli dzīvo Ropažu novadā, bet pierakstīti Rīgā vai citās lielākās pilsētās dēļ skolas, bērnudārza, vai veikala un aptiekas & ārsta. Tas, ka nav sabiedriskais transports, un cilvēks spiests pārvietoties tikai un vienīgi ar savu mašīnu ir iedomājams tikai lauku apvidū kur ir atsevišķas viensētas, nevis ciems kurā dzīvo apmēram 200 cilvēku. Sabiedriskais transports šeit būtu atbilstošs kopējām Eiropas "zaļā dzīvesveida" nostādnēm, kur liela nozīme ir sabiedriskā transporta esamībai. Un akcents uz sabiedriskā transporta pieejamību. Pēc pārvadātāja ziņām autobuss būtu biežāk un regulāri ja būtu, ja būtu asfalts.

Cik zināms, novads ir ieplānojis veikt ceļa rekonstrukciju, bet ne asfaltēšanu. Iespējams ka būtu vērtīgāk uzreiz pārveidot projektu uz asfaltēšanu, nevis rekonstrukciju.

## SABIEDRĪBA KURA VĒLAS ŠO CEĻU

Sabiedrība kas vēlas šo asfalta segumu ir konkrēti 304 cilvēki, kas atsaucās uz FB grupā publicētu ziņu 27.novembrī FB grupā Ropažu novada notikumi.

Ar atsūtīto ziņu uzrunātie cilvēki katrs ir piekritis ka pieteikumā domei tiek uzrakstīts viņa vārds, uzvārds. Un pieteikums tiek publicēts saitē minētajā grupā. Atsaukušies cilvēki, ģimenes, kuriem ir īpašumi, vai pieraksts (kāds ģimenes loceklis ir Ropažu novadā) kas izmanto šo ceļu regulāri, apkopoti tabulā. Ropažu dome var rīkoties pēc saviem ieskatiem pēc pieteikuma saņemšanas, ko un kā publicēt vai npublicēt.

**Lūdzu Ropažu domes ekspertus pievērst uzmanību!!!**

304 iedzīvotāji atsaucās uz šo neplānoto, pēkšņo aicinājumu izveidot pieteikumu, un atstāt savu vārdu šajā sarakstā **3 dienu laikā 27., 29. novembrī 304 cilvēki absolūti bez iepriekšējas organizēšanas** ar FB palīdzību.

Izskatās ka jautājums jau ir ar "iestrādņēm" un ļoti aktuāls.

Ja cilvēkiem būs interese tiks turpināts darbs ar informācijas apkopošanu.

Ja dome vēlēšies kādu konkrēti uzrunāt ir iespējas noskaidrot detalizētāk jautājumus;

Cik tieši katrai ģimenei ir auto,

Cik liela summa ir samaksāta ceļu nodoklī katru gadu

rēķinot visus kopā un katru atsevišķi.

Kā arī citus jautājumus kuri ir būtiski lai iesāktu šo ceļu asfaltēt!

5.2. ieceres skices, grafiskie un topogrāfiskie materiāli, kas ataino tā novietojumu, telpisko apjomu un iekļaušanos.



5.3. nepieciešamais finansējums, kas pamatots ar aprēķiniem vai izmaksu tāmi; **10 tūkstoši eiro** būtu izmantojami projektam, vai daļai ceļa seguma asfaltēšanai. Lai sāktu projekta izveidi jebkuram uzņēmumam ir jāslēdz līgums Ropažu domei. Vai Domei jāveic pasūtījums projektam. Pēc uzrunāto uzņēmumu ziņām **visa ceļa asfaltēšanai būtu nepieciešams apmēram 350000 eu**

5.4. iespējamie darbu veicēji vai preču un pakalpojumu piegādātāji;

1. Ropažu novads kā ceļa īpašnieks ir noteicošais dalībnieks jebkādās aktivitātēs
2. Latvijas valsts ceļi <https://lvceli.lv/kontakti/>
3. RC Trafic <https://www.rctrffic.lv/#Kontakti>
4. SIA Ceļinieks 01 <https://celinieks01.lv/kontakti>
5. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "D Būve" <https://dbuve.lv/kontakti/>

5.5. informācija par paredzamo projekta īstenošanas laiku vai darba grafiku, kā arī sagaidāmajām uzturēšanas izmaksām pēc iniciatīvas īstenošanas. **Projektu var realizēt jebkurš no iepriekšminētiem uzņēmumiem vai cits, atkarībā kā lems Ropažu novada dome.** Par pašu projekta tālāko virzību un izmaksām var lemt tikai un vienīgi Ropažu novads. Jo ceļš ir novada īpašumā. Tāpat dome var pacelt arhīva materiālus lai saprastu kādi asfaltēšanas projekti ir realizēti līdz šim, pieļauju ka sagataves var izmantot, jo ceļa stāvoklis nav īpaši mainījies.

Apliecinu, ka:

- projekta realizēšanas vieta ir sabiedrībai pieejama, publiskā lietošanā esoša, pašvaldībai piederoša vai piekrītoša publiskajai ārtelpai;
- projekts ir saistīts ar apkaimes infrastruktūras uzlabošanu, tam būs konstatējama paliekoša un sabiedriski nozīmīga vērtība;
- projekta rezultāts būs neierobežoti pieejams visai sabiedrībai, arī ja tiks radīts intelektuālais īpašums, pēc projekta pabeigšanas to neaprobežos autortiesības vai blakustiesības;
- projektu iespējams īstenot 24 mēnešu laikā;
- projekta izmaksas nepārsniedz 1/10 daļu no tekošā gada Sabiedrības līdzdalības budžetam atvēlētā finansējuma.

## **NOSLĒGUMĀ**

**LŪGUMS ROPAŽU DOMI MEKLĒT TRŪKSTOŠO FINANSĒJUMU KONKURSOS VAI VALSTS STRUKTŪRĀS  
LAI IEGŪTU TRŪKSTOŠOS LĪDZKĻUS PILNAM ASFALTA SEGUMAM.**

Piemēram šobrīd starp citiem ir aktuāls Finanšu ministrijā konkurss – lūdzu izmantot iespēju piesaistīt Ropažu novadam finansējumu šī asfalta segumam un realizēt to līdz galam, kā tas tika plānots pirms aptuveni 30 gadiem. Foto un saite zemāk.



Finanšu ministrija

November 22 at 12:56 PM

...

Viens no sešiem mērķiem, kura sasniegšanai tiks novirzīts #ESfondi finansējums 2021.-2027. gada periodā ir "Zaļāka Eiropa un Latvija", kura sasniegšanai atvēlēs ceturtdaļu pieejamā finansējuma.

Šis mērķis paredz pielāgošanos klimata pārmaiņām un vides aizsardzības pasākumus, atbalstot:

- mājokļu energoefektivitātes uzlabošanu;
- pilsētu mobilitātes attīstību;
- pielāgošanos klimata pārmaiņām.

Aicinām sekot aktualitātēm #ESfondi mājaslapā [www.esfondi.lv](http://www.esfondi.lv) un sociālajos tīklos!

[Ekonomikas ministrija](#) [Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija](#)



<https://www.facebook.com/FinansuMinistrija/posts/pfbid0wNiYoSHqX3c8X5xt3mVHh7RdhJF7u7nrVVnv5kFPH9xACa3eequRALQ2ecDd31P8I>

Informācija par personas datu apstrādi:

Iesniegumā norādītie personas dati tiks apstrādāti Ropažu novada pašvaldības noteiktā mērķa īstenošanai: pretendēt uz Sabiedrības līdzdalības budžeta finansējumu. Datu apstrādes tiesiskais pamats – Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6. panta pirmās daļas c) apakšpunkts. Personas datu pārzinis ir Ropažu novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000067986 juridiskā adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130, kontaktinformācija: [novada.dome@ropazi.lv](mailto:novada.dome@ropazi.lv), 66954851.

Detalizētāku informāciju par personas datu apstrādi un datu subjekta tiesību realizāciju var iegūt vērsties pie Ropažu novada pašvaldības datu pārziņa.

Paraksts, datums,

Ropažu novads 30.11.2022.