

Par derīgo izrakteņu atļaujas izsniegšanu smilts atradnē "Jaunramuti" nekustamajā īpašumā "Jaunramuti", Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov.

1. Ierosinātāja vārds, uzvārds (juridiskai personai – nosaukums), personas kods (juridiskai personai – reģistrācijas numurs), adrese un tālruna numurs.

SIA "Manet", 50203048501, Mārupes iela 4, Rīga, LV-1002, tālr. - 29713971, e-pasts: info@manet.lv, gundars@adazuindustrija.lv.

2. Ierosinātāja kontaktadrese, tālruna numurs.

Pilnvarotā persona – SIA „Geolite” derīgo izrakteņu nodaļas vadītājs Normunds Briška

Jāņa Čakstes gatve 33, Rīga LV-1076.

Tālr. – 29842003. E-pasts: info@geolite.lv.

3. Paredzētā darbība, darbības norises vietas adrese.

Derīgo izrakteņu ieguve 20,14 tūkst. m² platībā smilts atradnē "Jaunramuti", kas atrodas zemes īpašumā "Jaunramuti", Stopiņu pag., Ropažu nov., kadastra nr. 80960070220. Skatīt. 1 attēlā.

4. Darbības apraksts un izmantojamā tehnoloģija.

4.1. Akceptētie derīgo izrakteņu krājumi un citi rādītāji:

Atradni "Jaunramuti" 2021. gadā izpētīja SIA "Geolite", agrāk atradnes teritorijā ieguves darbi nav bijuši. 2022. gada 4. janvārī VSIA "LVĢMC" akceptēja šādus A kategorijas derīgo izrakteņu krājumus:

- 43,18 tūkst. m² platībā – 631,89 tūkst. m³ smilts krājums, tai skaitā 608,41 tūkst. m³ krājumi iegul zem gruntsūdens līmeņa.
- Derīgā slāņa biezums 13,5 – 17,0 m, vidēji 14,66 m.
- Gruntsūdens līmenis iegul 1,0 – 5,0 m dziļumā no zemes virsmas, jeb uz absolūtajām augstuma atzīmēm +9,59 – +11,39 m.

4.2. Darbības apraksts.

Smilts atradnē "Jaunramuti" tiek plānota derīgo izrakteņu ieguve atklātā karjerā, ar ekskavācijas metodi un ar grunts sūkņēšanas metodi. Ieguve plānota virs un zem gruntsūdens līmeņa, bez gruntsūdens līmeņa pazemināšanas.

Ieguvei tiks izmantoti dīzeļdzinēja ekskavators, frontālais iekrāvējs un elektriski darbināms grunts sūknis. Materiāls tiks transportēts no atradnes ar kravas automašīnām. Ieguves darbos tiks izmantotas pēc iespējas videi draudzīgākas metodes, kā arī stingri ievērotas vides aizsardzības prasības. Ieguves darbu rezultāts ir derīgo izrakteņu materiāls, ko paredzēts realizēt ceļu un vispārīgās būvniecības vajadzībām.

Derīgo izrakteņu ieguve ir iespējama un paredzēta tikai **vienā ieguves laukumā ieguves limita platībā, kas ir 20,14 tūkst. m² platībā**, jo atlikušajā atradnes platībā ieguvi nepieļauj šobrīd aktuālās teritorijas plānojums. Tiek plānots, ka teritorijas plānojums tiks grozīts un pēc tā grozīšanas nākotnē būs atļauts veikt derīgo izrakteņu ieguvi visā atradnes platībā.

Ieguves darbi notiks tikai ieguves laukuma robežās, veidojot vismaz normatīvajos aktos noteiktās atkāpes no zemes īpašuma ārējām robežām. Segkārtā (augšne un mākslīgās grūntis) tiks glabāta uz vietas zemes īpašumā, krautnēs gar karjera malām un tiks saglabāta atradnes rekultivācijai. Atkāpju attālumi un citi tehniskie risinājumi tiks noteikti derīgo izrakteņu ieguves projektā.

4.3. Materiāla apstrāde.

Pamatā atradnes materiāls tiks iegūts un realizēts dabiskā veidā, bez apstrādes. Netiek izslēgta iespēja pēc attiecīga pieprasījuma nelielā daudzumā veikt materiāla skalošanu un sijāšanu, lai atdalītu putekļu frakciju. Iežu drupināšana nav paredzēta. Šādā gadījumā skalošanas iekārtas tiks izmantotas nelielos apjomos, atkarībā pēc pieprasījuma. Skalošanas gadījumā ūdens tiks ņemts no lokāli ierīkota diķa un skalošanas rezultātā radušies ūdeņi ar suspendētajām daļiņām tiks infiltrēti turpat karjerā.

Sijāšanas / šķirošanas / skalošanas iekārta ir mobilā tipa 8 – 15 tonnu smags agregāts uz kāpurķēdēm un darbojas ar gaisa dzesēšanas Deutz dzinēju 50 – 80 kW, ar dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas patēriņš ap 10-20 l/h. CO2 emisijas ap 150 – 400 g/h. Iekārtu piegādā uz karjeru ar treileri, pēc vajadzības. Sūknis priekš skalošanas vajadzībām arī būs darbināms ar dīzeļdegvielu, sūkņa emisijas būs nebūtiskas, jo dzinēja jauda būs ap 3 – 10 kW.

Mobilās sijāšanas / šķirošanas / skalošanas iekārtas troksnis pēc ārzemju pētījumiem (Troksņa pētījumi Universitātes rajona akmeņu skaldītājam, USA, San Marcos, Jeremy Loudon, 2011), ~15m attālumā no iekārtas ir ap 80 dB. Iekārta atradīsies karjera gultnē, ierakumā, un ap karjeru plānoti segkārtas vaļņi. Šādā gadījumā 300 m attālumā, troksnis samazinās līdz 50 dB, līdz ar to, secināms, ka no šīm iekārtām troksnis nebūs palielināts tuvākajās dzīvojamajās mājās „Kalniņi” un to apkaimē, kas atrodas 500 m attālumā no karjera. Ja gadījumā apkārtnē tiks konstatēts lielāks troksnis, darbības veicējs apņemas tā izplatību ierobežot, izveidojot uzbēruma vaļņus ap iekārtu. Kā jau minēts iepriekšējā iesniegumā – ar šo māju saimniekiem tiks apspriesti pasākumi ietekmju samazināšanai. Tomēr galvenā ietekme būs no transporta, nevis no ieguves / pārstrādes.

4.4. Piebraukšana, transports un izstrādes laiks.

Materiāla izvešana notiks caur nekustamo īpašumu “Getliņu iela 26” (kad. apz. 80960070051), kas arī ir plānotās darbības ierosinātāja īpašumā esošs nekustamais īpašums. Šim īpašumam jau izveidots pieslēgums pie pašvaldības ceļa – Getliņu iela, pa kuru tad arī notiks derīgo izrakteņu transports. Ieguves darbi notiks visu gadu, diennakts gaišajā laikā, laika posmos, kad laikapstākļi būs atbilstoši ieguves darbiem.

4.5. Atradnes rekultivācija.

Atradni paredzēts rekultivēt par ūdenstilpi. Ūdenstilpes ierīkošana ir pamatota, jo zem gruntsūdens ieguļ lielākā daļa derīgā slāņa biezuma.

5. Ar paredzētās darbības veikšanu saistītās ziņas:

5.1. Galvenās izejvielas, to patēriņš gadā, norādot visas bīstamās ķīmiskās vielas un bīstamos ķīmiskos produktus (preparātus):

Smilts: 20 – 100 tūkst. m³ gadā, atkarībā no pieprasījuma. Dīzeļdegviela ekskavatoram un frontālajam iekrāvējam: orientējoši 2 – 10 t gadā, atkarībā no darba jaudas, degviela tiks piegādāta speciālās cisternās vai kannās. Degvielas glabāšana karjerā nav paredzēta.

5.2. Produkcija un tās daudzums gadā.

un smilts materiāli: 10 – 100 tūkst. m³ gadā, atkarībā no pieprasījuma.

5.3. Ūdensapgādes avots, pieslēguma vieta, nepieciešamais ūdens daudzums (m³ diennaktī, mēnesī vai gadā).

Nav paredzēts.

5.4. Notekūdeņu daudzums (m³ diennaktī, mēnesī vai gadā), piesārņojošās vielas notekūdeņos, notekūdeņu novadīšanas, attīrīšanas vai uzkrāšanas veida apraksts.

Pēc vajadzības paredzēts uzstādīt pārvietojamu hermētisku tualeti, kas tiks tīrīta pēc līguma ar attīrīšanas uzņēmumu.

5.5. Siltuma un elektroenerģijas ražošana, nepieciešamā maksimālā jauda, kurināmā veids un daudzums.

Nav paredzēts.

5.6. Piesārņojošo vielu emisija (piesārņojošās vielas), smakas, izplūdes gāzes (CO, CH, utml.).

Izplūdes gāzes no ekskavatora, kā arī smilts pircēju kravas mašīnām (visas darbojas ar dīzeļdegvielu).

5.7. Atkritumi, to veidi, plānotie daudzumi, apsaimniekošana.

sadzīves atkritumi, nelielos daudzumos, tiks uzstādīts atkritumu kontainers, un plānots slēgt līgumu ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

5.8. Troksnis un cita fizikāla ietekme uz vidi.

Troksnis. Ieguves tehnikas (moderna ekskavatora un frontālā iekrāvēja) trokšņa līmenis ir aptuveni 80 dB. Tā kā karjers atradīsies ierakumā un gar ieguves vietu būs izvietotas gan segkārtas krautnes, gan meži, tad ārpus karjera robežām trokšņa līmenis būs normas robežās, un ņemot vērā apkārtnes mazapdzīvotību, var secināt ka trokšņa ietekme uz apkārtējo vidi nebūs jūtama.

Derīgo izrakteņu ieguves procesā identificējami potenciāli punktveida trokšņa avoti – ekskavators, frontālais iekrāvējs un pašizgāzējs, apstrādes iekārtas (sijātājs, drupinātājs), elektriskais grunts sūknis, kā arī līnijveida trokšņa avoti - karjeru apkalpojošā transporta kustība.

Lai mazinātu trokšņa līmeni uz tuvākajām dzīvojamās apbūves teritorijām, ieteicams veikt prettrokšņa pasākumus, kas pēc būtības sakrīt arī ar plānotās darbības rezultātā radītiem objektiem, un tie ir:

1) Reljefa izmaiņas (aizsargvalnis). Derīgo izrakteņu ieguves laikā augsnes auglīgo daļu un segkārtu no atradnes teritorijas iespējams novietot 3-5 m augstās un 10-15 m platās pagaidu krautnēs gar ieguves laukuma robežām. Paaugstinājumi darbosies kā barjera trokšņa izplatībai ārpus derīgo izrakteņu ieguves vietas. Papildus segkārtas krautnēm, ģeoloģisko apstākļu dēļ derīgo izrakteņu izstrādes rezultātā ieguves vieta veidosies ierakumā, kas būs zemāks par apkārtējās teritorijas zemes virsmu, kas papildus samazinās radītā trokšņa izplatību.

2) Esošu koku un saglabāšana un koku stādījumi. Iespēju robežās ieteicams saglabāt esošos kokus un krūmus pie zemes vienības austrumu un ziemeļu robežas.

Ja tiek paredzēts, ka radītais vides troksnis pārsniegs normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus, iekļauj pasākumus, lai izpildītu normatīvo aktu prasības. Trokšņa samazināšanas līdzekļus, ja tādi ir nepieciešami, projektē, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Ja atradnes izstrādes laikā tiek saņemtas pamatotas sūdzības, operatoram ir pienākums veikt pasākumus, lai mazinātu trokšņa piesārņojumu. Pasākumi trokšņa piesārņojuma samazināšanai var būt, piemēram, noteikts laika periods, kad derīgos izrakteņu ieguve nav atļauta u.c.

Smakas. Plānotās darbības teritorijā šobrīd neatrodas smaku emisijas radoši objekti.

Kad teritorijā tiks uzsākta derīgo izrakteņu ieguve, smakas avots būs izplūdes gāzes no transportlīdzekļu dzinējiem un ģeneratoriem. Minētajai teknikai jāatbilst 29.04.2004. MK noteikumu Nr.466 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” un 27.12.2005. MK noteikumiem Nr.1047 “Noteikumi par autoceļiem neparedzētās mobilās tehnikas iekšdedzes motoru radīto piesārņojošo vielu emisiju gaisā”.

Degvielas un smērvielu uzglabāšana karjerā nav paredzēta. Mehānismu uzpildīšanas gadījumā jānodrošina naftas produktu nenonākšana vidē – jāizmanto speciāli absorbējoši pakļāji, kā arī moderna uzpildes tehnoloģija. Ieguvējam jāievēro 16.05.2006. MK noteikumi nr. 400 „Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”.

Putekļi. Putekļi rodas ieguves procesā, kā arī derīgo izrakteņu transportēšanas procesā pa ceļiem, kuriem nav asfalta seguma. Plānotā darbība neparedz materiāla izvešanu pa grunts ceļiem, līdz ar to nav paredzama putekļu piesārņojuma palielināšanās no smilts transportēšanas.

Lai novērstu putekļu veidošanos, sausā laikā paredzēts nodrošināt autotransporta kravu segšanu, nepieciešamības gadījumā – vietēju karjera pagaidu brauktuvju laistīšanu. Darbi tiks plānoti tā, lai īpaši nelabvēlīgos apstākļos (sausā un vējainā laikā) ieguves un transportēšanas darbi nebūtu jāveic.

Putekļu emisijas no atradnes teritorijas jānovērš derīgo izrakteņu atbērtnes un pagaidu krautnes laistot (īpaši sausos un vējainos laika periodos). Ieteicams plānojot derīgo izrakteņu izstrādes un izvešanas darbus ņemt vērā laika prognozes un laikapstākļus. Iespēju robežās darbus veikt lēna vēja un bezvēja periodos, kā arī mitros laika periodos. Nevēlamo putekļu piesārņojumu uz apkārtējo vidi ievērojami

samazina fakts, ka lielākoties derīgais slānis iegūļ zem gruntsūdens, līdz ar to izrakteis smilts materiāls lielākoties būs ūdens piesātināts, kas ievērojami samazinās krautņu putēšanu.

5.9. Transformējamās zemes veids, platība.

- Plānotās darbības teritorijā derīgo izrakteņu ieguve ir atļauta – transformācija nav nepieciešama un netiek paredzēta.

5.10. Norāde par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām sugām un īpaši aizsargājamiem biotopiem vai attālumu līdz tiem.

Plānotās darbības teritorijā, kā arī tās tiešā tuvumā – blakus esošajās zemes vienībās – nav aizsargājami dabas objekti vai liegumi. Plānotās darbības teritorija neietilps aizsargājamā teritorijā.

5.11. Norāde par apkārtējām ūdenstilpēm un ūdenstecēm vai attālumu līdz tām.

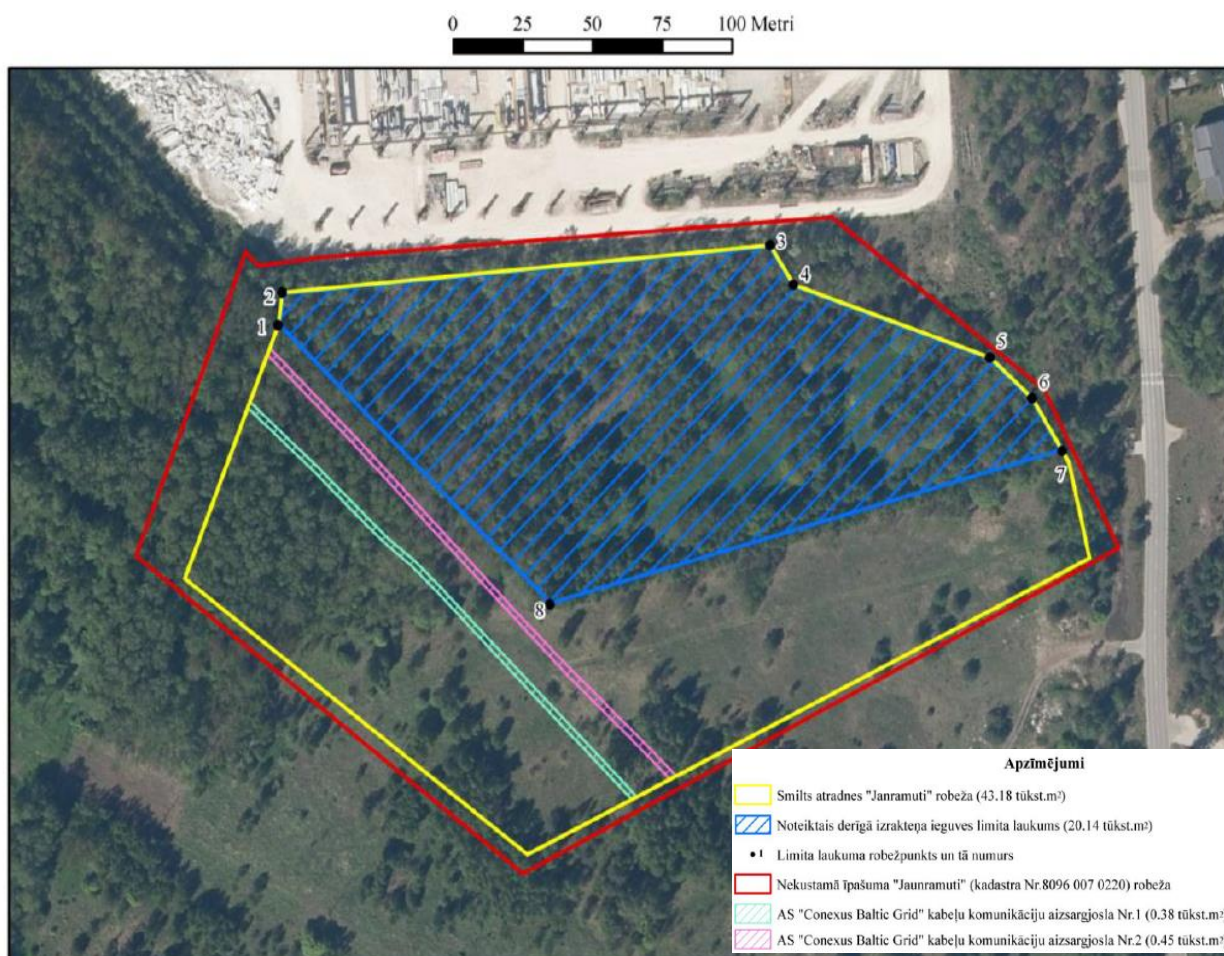
Gar plānotās darbības dienvidu malu izvietots meliorācijas grāvis, kas novada virszemes ūdeņus rietumu virzienā. Tuvākās ūdenstilpes ir mākslīgas – smilts ieguves rezultātā izveidoti karjeri aptuveni 800 m uz ziemeļaustrumiem.

5.12. Appludināmās teritorijas platība un robežas. Nav.

5.13. Ietekme uz zivju resursiem (saskaņā ar zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu). Nav.

5.14. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas, ja attiecīgās ziņas ir iesniedzēja rīcībā vai ja piesārņotās vietas ir apzinātas un reģistrētas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā: Nav.

1.Attēls. Smilts atradnes "Jaunramuti" un derīgā izrakteņa ieguves limita laukuma izvietojuma plāns



Izmantoti Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2022.gads

Datu sagatavošanā izmantots: Ortofotokarte krāsainā spektrā
© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra, 2020.gads