

Projekta “Zaļie ceļi Rīga-Pleskava” partneru tikšanās Cesvainē (20.02.2020., www.ropazi.lv)



16. janvārī projekta “Zaļā tūrisma ceļu attīstība Latvijas un Krievijas pierobežas reģionā, izveidojot vienotu ilgtspējīgu attīstību mazām pilsētām un lauku teritorijām” partneri un tūrisma speciālisti tikās Cesvainē, lai turpinātu darbu pie projekta realizācijas.

Šī publikācija ir sagatavota ar Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam finansiālu atbalstu. Par tās saturu pilnībā atbild Gulbenes novada pašvaldība un tā var neatspoguļot Programmas, Programmas dalībvalstu Latvijas un Krievijas, kā arī Eiropas Savienības viedokli.

Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programma 2014.-2020.gadam finansiāli atbalsta vienotas pārrobežu attīstības aktivitātes ar mērķi uzlabot reģionu konkurētspēju, izmantojot to potenciālu un atrašanās priekšrocības krustcelēs starp Eiropas Savienību un Krievijas Federāciju. Programmas mājas lapa ir www.latruscbc.eu.

Tikšanās reizē Cesvaines domes priekšsēdētājs Vilnis Špats sadarbības partnerus iepazīstināja ar Cesvaini un tās atpazīstamākajiem objektiem, savukārt tūrisma jomas pārstāvji prezentēja novada pagājušā gada sasniegumus kultūras un tūrisma jomā.

Sanāksmes laikā viens no galvenajiem uzdevumiem bija vienoties par Zaļā ceļa savienojošajiem posmiem. Tas ļauj precīzi plānot turpmākās darbības attiecībā uz ceļu garumiem un to marķēšanu. Zaļajam ceļam Vientuļi – Viļaka-Gulbene-Cesvaine-Madona-Ērgļi-Ropaži varētu tikt piešķirts nacionālā velomaršruta statuss ar numuru 5.

Līdz februāra beigām katram partnerim ir jāapseko un jāapzina savienjošo ceļu zīmju lokācijas vietas, kas nozīmē fizisku ceļa apsekošanu, GPS koordinātu fiksēšanu, foto attēlu fiksācijas, ja nepieciešams, potenciālo zīmju izvietojuma saskaņošana ar Valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”. Vienlaikus apsekojot ceļu tiek identificēts nepieciešamais tīrīšanas darbu apjoms, kā arī apzināti potenciāli motorizētajam transportam slēdzamie ceļu posmi. Partneriem ir jāapkopo precīza informācija par to, cik daudz Zaļo ceļu kilometru zīmju gulšņi tiem būs nepieciešami, fiksējot precīzas lokācijas vietas un foto fiksācijas pirms zīmju uzstādīšanas.

Katrs partneris ir veicis apsekojamu tai vietai, kur tiks uzstādīta tūristu skaitīšanas ierīce, lai fiksētu kājāmgājēju, velobraucēju un auto braucēju plūsmu. Ir uzsāktas sarunas ar potenciālajiem pakalpojuma sniedzējiem, lai vienotos par tehnisko risinājumu.

Šobrīd norit aktīvs darbs arī pie karšu izstrādes, katrs partneris ir apkopojis informāciju par tūrisma objektiem un pakalpojumu sniedzējiem līnijas tuvumā.

Vienlaikus Ropažu novada pašvaldība aktīvi sadarbojas ar Satiksmes ministriju un VAS „Latvijas dzelzceļš”, lai risinātu jautājumu par bijušās dzelzceļa līnijas īpašumtiesībām.

Latvijas—Krievijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.—2020.gadam līdzfinansē Eiropas Savienība, Latvijas Republika un Krievijas Federācija.

Pirmā partneru tikšanās projektā “Zaļie ceļi Rīga – Pleskava” (21.11.2019., www.ropazi.lv)



2019. gada 17. oktobrī Viļakā noritēja projekta Nr. LV-RU-006 “Greenways Rīga-Pskov” (Zaļie ceļi Rīga – Pleskava) atklāšanas pasākums, kurā piedalījās abu valstu partneri. Pasākuma laikā katrs partneris iepazīstināja ar sevi, savu novadu (rajonu), kā arī definēja savu lomu projektā, norādot aktivitātes, kuras tiks veiktas projekta laikā.

Šī publikācija ir sagatavota ar Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam finansiālu atbalstu. Par tās saturu pilnībā atbild Ropažu novada pašvaldība un tā var neatspoguļot Programmas, Programmas dalībvalstu Latvijas un Krievijas, kā arī Eiropas Savienības viedokli.

Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programma 2014.-2020. gadam finansiāli atbalsta vienotas pārrobežu attīstības aktivitātes ar mērķi uzlabot reģionu konkurētspēju, izmantojot to potenciālu un atrašanās priekšrocības krustcelēs starp Eiropas Savienību un Krievijas Federāciju. Programmas mājas lapa ir www.latruscbc.eu.

Vienlaikus, tika pārrunāti arī tehniskie jautājumi, proti, kādas ir programmas prasības, kāda ir atskaitīšanas kārtība u.c. jautājumi. Partneri vienojās par darba uzsākšanu pie informācijas apkopošanas, lai sagatavotu zaļā ceļa kopējo karti un mazās kartes pa maršrutu posmiem.

Projekta mērķis ir veicināt tūrisma attīstību programmas teritorijā, piedāvājot jaunu videi draudzīgu un ilgtspējīgu tūrisma produktu. Visā programmas teritorijā ir iespējams identificēt kopīgu un īpašu dabas un kultūras mantojuma grupu, kura, atbildīgi izmantota, var sniegt vērtīgu ieguldījumu esošajā tūrisma kapitālā un palielināt ekonomisko aktivitāti. Viens no labākajiem veidiem kā šos resursus izmantot ir veidot “zaļos ceļus”– nemotorizētus pastaigām un ritenbraukšanai piemērotus koridorus, kas ir veidoti tādās bijušo dzelzceļa līniju, upju kanālu un meža stigu vietās, kuras veicina tūristu piesaisti reģionā uz ilgāku laiku. "Zaļo ceļu" iekārtošanai tiks veikti attīrīšanas darbi no krūmiem un atkritumiem, tiks uzstādītas informatīvas plāksnes, atpūtas vietas, atkritumu konteineri, velo novietnes. Tiks veikti arī infrastruktūras uzlabojumi tūrisma centros, kas atrodas "zaļo ceļu" tuvumā. Tādējādi tiek palielināta ne tikai tūristu plūsma reģionos, bet arī kopējā ekonomiskā aktivitāte, kas pastarpināti saistīta ar tūrisma pakalpojumu sniegšanu. Galvenās projekta aktivitātes ir veikt ieguldījumus “zaļo ceļu” izveidošanā un infrastruktūras uzlabošanā, kā arī vienota tūrisma maršruta izveide un popularizēšana. Projekta īstenošanas laikā no 2019. gada 1. septembra līdz 2021. gada 31. augustam tiks nomarķēts jauns zaļais velo maršruts ~ 400 km garumā no Rīgas līdz Pleskavai.

Projekta vadošais partneris ir Viļakas novada dome. Sadarbības partneri: Vidzemes tūrisma asociācija, Pleskavas reģiona tūrisma komiteja, Pleskavas rajona administrācija, Ostrovas rajona administrācija, Pitalovas rajona

administrācija, Palkinas rajona administrācija, Balvu novada pašvaldība, Gulbenes novada dome, Ērgļu novada pašvaldība, Ogres novada pašvaldība un Ropažu novada pašvaldība. Projekta asociētais partneris ir Latvijas zaļo ceļu asociācija.

Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.-2020.gadam līdzfinansē Eiropas Savienība, Latvijas Republika un Krievijas Federācija.

Sanita Upīte,

Ropažu novada pašvaldības

Attīstības daļas projektu vadītāja