



# GARKALNES NOVADA VĒSTIS

AMATNIEKI • BALTEZERS • BERĢI • BUKULTI • GARKALNE • LANGSTIŅI • MAKSTENIEKI  
PRIEDKALNE • PRIEŽLEJAS • SKUĶĪŠI • SUNĪŠI • SUŽI • UPESCIEMS • ZIEMEĻNIEKI

Nr. 204 • AUGUSTS 2019 • WWW.GARKALNE.LV

GARKALNES NOVADA DOMES INFORMATĪVAIS IZDEVUMS

## DZELZCEĻA STACIJAI „RODENPOIS”-„ROPAŽI”-„GARKALNE” – 130

*Kā čūska milzīga pa valni vilciens lokās,  
Un ripu ripām rit aiz rata rats;  
Bēg koki, mājas, sargs ar karodziņu rokās  
Un viss, it viss, ko logā rauga acs.*

Tā savos iespaidos par pirmajiem vilcieniem Latvijā dalās dzejnieks Vilis Plūdonis 1901. gadā uzrakstītajā poēmā „Atraitnes dēls”.

Latvijas teritorijā dzelzceļus sāka būvēt Krievijas impērijas laikā. Tie bija 1524 mm platuma ceļi. 1860. gadā cauri Rēzeknei un Daugavpili tika atklāta Pēterburgas – Varšavas līnija.

Tikai gadu vēlāk tika uzbūvēta Rīgas – Daugavpils līnija, pa kuru kursēja Vācijā un Anglijā ražotas lokomotīves. Bet pirms Pirmā pasaules kara Krievijā arī sāka būvēt lokomotīves.

Laika posmā no 1876. līdz 1884. gadam atļauju būvēt Pleskavas – Rīgas dzelzceļu ar dažādiem paņēmieniem centās iegūt Rīgas – Dinaburgas Dzelzceļa sabiedrība. Šos centienus pārtrauca cars Aleksandrs III, kurš atzīstot Pleskavas – Rīgas dzelzceļa stratēģisko nozīmi, uzdeva šo dzelzceļu izbūvēt par valsts līdzekļiem.

Jaunās dzelzceļa līnijas Rīga – Pleskava būvniecība tika uzsākta 1886. gadā un 1889. gada 22. jūlijā pa to tika atklāta regulāra satiksme. Attālums no Pleskavas līdz Rīgai (tagadējai Zemitānu stacijai) – 287 verstis jeb 306 km. Par šīs dzelzceļa līnijas sastāvdaļu kļuva arī 77 verstu garais Valkas – Tērbatas (Valga – Tartu) atzarojums.

Tagadējā dzelzceļa stacija „Garkalne” ar sākotnējo nosaukumu „Rodenpois” (Роденпойз), vēlāk „Ropaži”, atklāta 1889. gada 22. jūlijā.

Šī starpstacija (koka ēka) bija ierīkota neapdzīvotā apvidū kā izmaiņas punkts vilcieniem. Galvenais iemesls – 30 km attālums starp Rīgas virziena tuvāko staciju Juglu un Inčukalnu bija pārāk liels, un to bija nepieciešams sadalīt vienādās daļās, lai nodrošinātu pretim braucošu vilcienu izmaiņas iespēju.

Stacijas nosaukums ņemts no tobrīd tuvākās apdzīvotās vietas – Rodenpoisas (Ropažiem pie Lielās Juglas).

Šaursliežu dzelzceļu „ēra” Latvijas teritorijā iesākās 1897. gadā, kad pirmais bānītis iepukškināja tālajā Ziemeļlatvijas pilsētīnā Valkā.

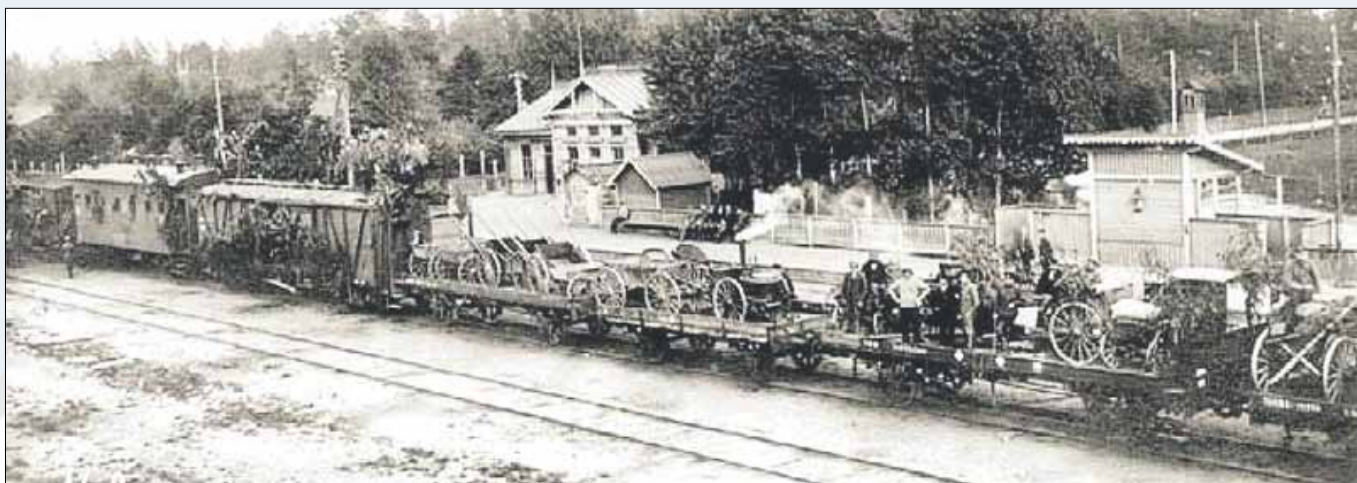
Shēma: No „Rodenpois” stacijas attiet šaursliežu dzelzceļš Zaķumuižas virzienā un tālāk līdz Ikšķīlei.

Pirmā Pasaules kara gados, ap 1916. gadu, no „Rodenpois” stacijas izbūvēti šaursliežu dzelzceļi (750 mm platumā) Allažmuižas un Zaķumuižas virzienos, kā arī (600 mm platumā) Gaujasmuižas (Ādažu) virzienā.

Viena līnija ar sliežu platumu 750 mm sākusies no „Rodenpois” stacijas ar pieturas punktiem Bāliņi - Podkājas – Endzeliņkrogs - Nikolajs un galapunktu Endzeliņmuižā. Pēc vietējo iedzīvotāju ziņām, dzelzceļš kalpojis kokmateriālu pārvadāšanai, arī Ropažu muižas barona darvas produkcijas pievešanai pie „Rodenpoisas” stacijas. Šaursliežu dzelzceļu ritošā sastāva apkalpošanai stacijā ierīkots depo.

Latvijas valsts dzelzceļi 1919. gadā staciju pārdēvēja par „Ropažiem”.

„Ropažu” stacija Brīvības cīņu laikā. Redzams vilciens ar 1919. gada Cēsu kaujā sakautā landesvēra bruņojumu.



# GARKALNES NOVADĀ UZSĀK DECENTRALIZĒTO KANALIZĀCIJAS SISTĒMU REĢISTRĀCIJU

Lai noteiktu notekūdeņu apsaimniekošanas prasības decentralizētajām notekūdeņu kanalizācijas sistēmām un šādu sistēmu reģistrēšanas kārtību, 2017. gada vidū, pamatojoties uz Ūdenssaimniecības likumu (<https://likumi.lv/doc.php?id=275062>), tika pieņemti Ministru kabineta (MK) noteikumi Nr.384 "Noteikumi par decentralizēto kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanu un reģistrēšanu" (<https://likumi.lv/doc.php?id=291947>). Uz abu iepriekš minēto dokumentu pamata Garkalnes novada dome 29.01.2019. apstiprināja Saistošos noteikumus Nr. 31 "Decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas kārtība Garkalnes novadā" (protokols Nr. 30, 13.§), kas tika precizēti ar Garkalnes novada domes 30.04.2019. lēmumu (protokols Nr. 34, 19. §) [https://garkalne.lv/new/Precizeeti\\_Saistoshie\\_31\\_2019.docx](https://garkalne.lv/new/Precizeeti_Saistoshie_31_2019.docx)

Jaunie noteikumi Garkalnes novadā attieksies uz visām mājāsaimniecībām novadā, kur netiek izmantoti centralizētās kanalizācijas pakalpojumi. Vēsturiski novadā ir daudz privātmāju ciematā, kā arī bijušo dārkopības kooperatīvu, kuros vasaras mājas pārbūvētas dzīvošanai visa gada garumā, ierīkojot tajās arī atsevišķu kanalizācijas sistēmu.

Saskaņā ar Garkalnes novada Saistošiem noteikumiem Nr. 31 un Garkalnes novada domes deleģējumu SIA "Garkalnes ūdens" kā ūdenssaimniecības pakalpojumu sniedzējs Priedkalnē, Baltezerā un Bukultos uzsāk individuālo kanalizācijas sistēmu reģistrāciju, kas ļaus pārraudzīt, kā īpašumos tiek ievērotas notekūdeņu apsaimniekošanas prasības. Pakāpeniski reģistra izveide tiks uzsākta arī par pārējiem ciemiem. Noteikumi paredz, ka decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašniekam būs jāiesūta pašvaldībai visa reģistrācijai nepieciešamā informācija (aizpildot Decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas iesniegumu, ko varēs iesniegt papīra formātā vai elektroniski). Reģistrācija datubāzē būs vienreizēja.

## Kas ir jādara decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašniekam/valdītājam?

Decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašniekiem vai valdītājiem, reģistra uzturētājam SIA "Garkalnes ūdens" (Brīvības gatvē 455, Rīga, LV-1024), jāiesniedz decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas iesniegums.

Decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas iesnieguma veidlapa atrodama un aizpildāma šeit [http://garkalne.csc.lv/pub/form/3\\_decentraliz\\_t\\_s\\_kanaliz\\_cijas\\_sist\\_mas\\_re\\_istr\\_cijas\\_iesniegums/5scdqj/](http://garkalne.csc.lv/pub/form/3_decentraliz_t_s_kanaliz_cijas_sist_mas_re_istr_cijas_iesniegums/5scdqj/)

Decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašniekiem tiks nosūtītas arī vēstules ar aicinājumu aizpildīt iesnieguma veidlapas. Iesniegumu var iesniegt personīgi, sūtot pa pastu, vai elektroniski, vai parakstot ar drošu elektronisku parakstu, sūtot uz e-pasta adresi [garkalnes.udens@garkalne.lv](mailto:garkalnes.udens@garkalne.lv) ar norādi DK REĢISTRAS.

## Uz ko attieksies jaunā kārtība

Jaunie noteikumi attieksies uz ikvienu, kura īpašums nav pieslēgts centralizētai kanalizācijas sistēmai, un notekūdeņu savākšanai vai attīrīšanai izmanto:

- rūpnieciski izgatavotas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, kuras attīrītos notekūdeņus novada apkārtnē vidē un kuru kopējā jauda ir mazāka par pieciem kubikmetriem dienā;
- septiņus (rūpnieciski ražotu vai individuāli izgatavotu tvertni ar 2 vai vairākām kamerām cilvēka radīto notekūdeņu un fekālo nogulšņu nostādināšanai ar pārplūdi vidē pēc nostādināšanas);
- notekūdeņu krājvertnes, kurās uzkrājas neattīrīti notekūdeņi, septisko tvertņu dūņas, fekālijas vai kanalizācijas sistēmu tīrīšanas atkritumi.

Šie noteikumi nekādā gadījumā neaizliedz lietot sausās vai pārvietojamās tualetes, kā tas izskanējis medijos. Noteikumi arī ne-

attiecas uz viensētām, jo jaunās prasības noteiktas decentralizēto kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanai apdzīvotās vietās, kur lokālās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, septiņi un krājvertnes koncentrētas nelielā, blīvi apbūvētā teritorijā un var ietekmēt ne vien virszemes un pazemes ūdeņu, bet arī dzeramā ūdens kvalitāti vietējās ūdensapgādes sistēmās, radot draudus cilvēku veselībai.

## Apsaimniekošanas kārtība septiņiem un krājvertnēm

Jaunajos MK noteikumos paredzēta decentralizēto kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanas kārtība. Ja tiek lietots septiņis, tā izmantošana ir pieļaujama tikai vienlaikus ar speciāli ierīkoti filtrācijas sistēmu kopā ar filtrācijas laukiem, apakšzemes filtrējošām drenām, smilts-grants filtriem, filtrācijas grāvjiem vai filtrācijas akām, niedru laukiem u.c. Savukārt notekūdeņu krājvertnei jābūt hermētiskai, un tā regulāri jāiztukšo.

Septiņu un krājvertņu iztukšošanas biežums būs atkarīgs no ūdens patēriņa konkrētajā nekustamajā īpašumā, decentralizētās kanalizācijas sistēmas iekārtas tilpuma, kā arī no pašvaldības saistošajos noteikumos par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas un uzskaites kārtību noteiktā minimālā izvešanas biežuma.

## Apsaimniekošanas kārtība rūpnieciski izgatavotām iekārtām

Rūpnieciski ražotu notekūdeņu attīrīšanas iekārtu īpašniekiem ir izvirzītas stingrākas prasības. Šīm iekārtām reizi gadā (ja dokumentācijā nav noteikts citādi) paredzēts veikt tehnisko apkopi, un to varēs darīt tikai komersants, kas specializējies šādu darbu izpildē. Ja iekārtas ekspluatācijas laikā tiks konstatēts avārijas stāvoklis, pēc avārijas seku novēršanas būs jāveic ārpuskārtas apkope. Regulāra lokālo attīrīšanas iekārtu tehniskā apkope nepieciešama, lai pārlieci-

nātos, ka iekārta patiešām attīra notekūdeņus.

Ja īpašnieka rīcībā nebūs iekārtas ražotāja tehniskā dokumentācija, līdz 2020. gada 1. janvārim komersantam būs jāapseko decentralizētā kanalizācijas sistēma un jāizsniedz apliecinājums par iekārtas tehnisko stāvokli un norādījumi tās ekspluatācijai. Ja iekārtas tehniskais stāvoklis neatbilst prasībām par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī, decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašnieks, ja nepieciešams, veiks sistēmas pārbūvi vai jaunās decentralizētās kanalizācijas sistēmas izbūvi vai uzstādīšanu, lai līdz 2021. gada 31. decembrim nodrošinātu tās atbilstību minētajiem normatīvajiem aktiem.

## Problēmas ar izsmejamajām bedrēm

Novērojumi liecina, ka visvairāk problēmu varētu būt ar tā sauktajām izsmejamajām kanalizācijas notekūdeņu bedrēm un to hermētiskumu.

## Asenizācijas pakalpojumi

Notekūdeņus un nosēdumus no decentralizētajām kanalizācijas sistēmām pašvaldības administratīvajā teritorijā varēs savākt un izvest asenizators, kas šā pakalpojuma sniegšanai reģistrējies Garkalnes pašvaldībā, atbilst tās saistošajos noteikumos noteiktajām prasībām un ir noslēdzis līgumu par notekūdeņu un nosēdumu pieņemšanu ar centralizētās kanalizācijas sistēmas speciāli izveidotās notekūdeņu pieņemšanas vietas īpašnieku, valdītāju vai turētāju. Asenizatora pakalpojuma saņēmējam vismaz divus gadus būs jāglabā pakalpojumu saņemšanas darījumu apliecinājošs dokuments, kurā uzrādīta pakalpojumu sniegšanas adrese, dati par savāktu notekūdeņu daudzumu, pakalpojumu sniegšanas datums un asenizatora rekvizīti.

Asenizācijas pakalpojumu sniedzēju saraksts tiks publicēts Garkalnes novada domes mājas lapā.

## VEIKS MEŽA IZSTRĀDES DARBUS PIE BUKULTU CIEMA

SIA "Rīgas meži" veiks meža izstrādes darbus Bukultu ciemata tuvumā Garkalnes novadā, lai nodrošinātu meža ilgtspējīgu ekoloģisko vērtību, rekreatīvo un ekonomisko funkciju uzturēšanu ilgtermiņā.

Darbi tiks veikti atbilstoši Garkalnes novada teritorijas plānojumam meža teritorijā "Saimnieciskie meži" (M), mežu teritorijā "Mežsaimnieciski nozīmīgie saudzējamie meži" (M2), mežu teritorijā "Ainaviski nozīmīgi saimnieciskie meži" (M3), un mežu teritorijā "Rekreācijai nozīmīgi saudzējamie meži". Krājas kopšanas cirtes nodrošinās optimālus augšanas apstākļus spēcīgākajiem kokiem, dodot tiem vairāk gaismas un vietas, lai attīstītos stiprāka un pret ārējiem vides un bioloģiskiem faktoriem noturīgāka mežaudzes. Kailcirtes un izlases cirtes tiks zāģētas teritorijās, kur pēc Garkalnes novada teritorijas plānojuma ir atļauts veikt galveno cirti un mežaudzēm ir atbilstošs galvenās cirtes vecums.

Sauseņu meža tipos zarus un citus ciršanas atlikumus darba gaitā un pēc darbu pabeigšanas paredzēts no meža izvest, atstājot no zariem tīru un sakoptu vidi.

Meža izstrādes darbi Bukultu ciema tuvumā tiks veikti 147 ha lielā platībā. Infor-

mācija par notiekošajiem un plānotajiem darbiem tiek publicēta SIA "Rīgas meži" mājas lapā, ievietota Garkalnes novada domes mājas lapā un novada laikrakstā, kā arī informatīvos plakātos pie ziņojumu dēļiem un pašvaldības ēkas ziņojumu stenda. Bet teritorijā, kurā notiks mežizstrādes darbi, dabā tiks izvietots informatīvais stends un brīdinājuma zīme.

## Darbu plāns

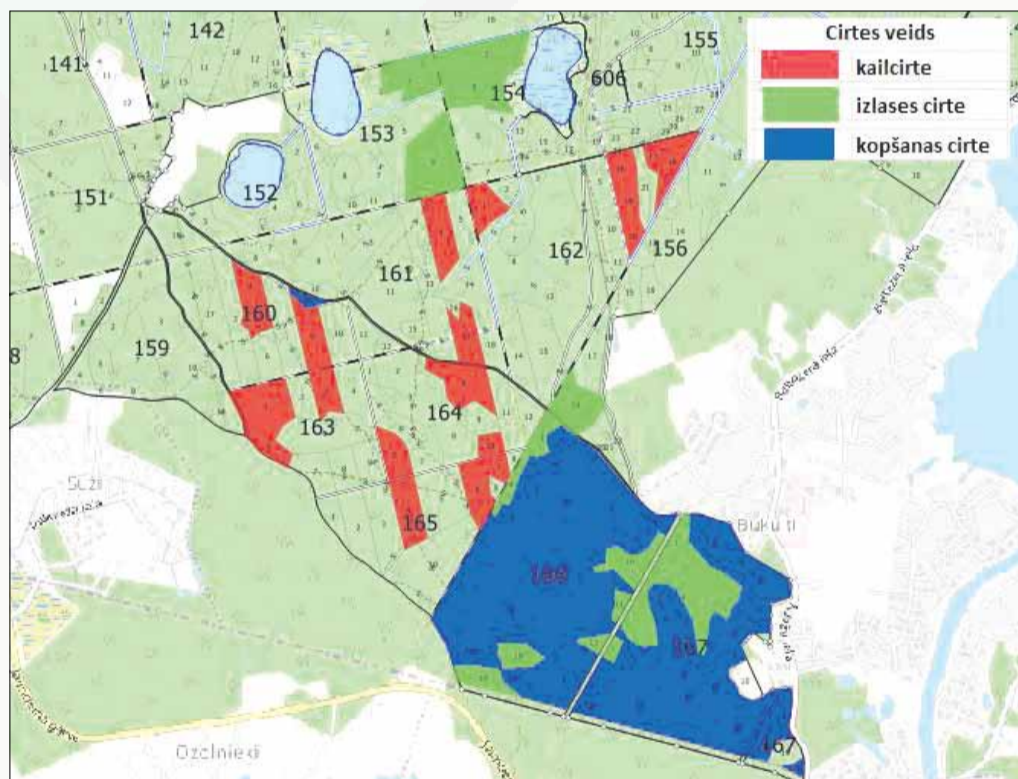
Darbi tiks uzsākti 2019. gada augustā; Darbi tiks pabeigti 2020. gada oktobrī.

Darbi, katrā posmā notiks sekojošā secībā:

1. Pameža izciršana;
2. Meža ceļu infrastruktūras sakārtošana atbilstoši meža izstrādes transporta vajadzībām;
3. Koku ciršanas un kokmateriālu izvešanas darbi;
4. Zaru un citu ciršanas atlikumu izvešanas darbi;
5. Meža ceļu infrastruktūras sakārtošanas darbi;
6. Minētie darbi visā darbu posma teritorijā var norisināties arī vienlaicīgi, vai uz laiku apturēti, iestājoties nelabvēlīgiem laika apstākļiem.

## Ierobežojumi

Meža izstrādes darbu laikā drošības ap-



svērumu dēļ konkrētajā teritorijā, kur norādīti attiecīgie cirtes veidi, būs spēkā sekojoši ierobežojumi:

1. Aizliegta jebkādu mehānizēta transporta līdzekļu kustība visā teritorijā, t.sk. arī visos meža ceļos un dabiskajās brauktuvēs;
2. Aizliegta gājēju un riteņbraucēju kustība visā mežizstrādes teritorijā mežā, uz meža ceļiem un dabiskajām brauktuvēm.

Minētie ierobežojumi neattieksies uz SIA "Rīgas meži" darbiniekiem un meža izstrādes un kokmateriālu transportēšanas darbu veikšanā piesaistītajiem apakšuzņēmējiem.

## Atbildīgie par darbiem šajā objektā:

Mežizstrādes darbi – Jānis Pavlovs  
Mežsaimnieciskā uzraudzība – Andris Upenieks



**GARKALNES  
NOVADA  
VĒSTIS**



Izdevējs: **Garkalnes novada dome**, Brīvības gatve 455, Rīga LV-1024.  
Tālrunis 6780 0918; fakss 6799 4414, [dome@garkalne.lv](mailto:dome@garkalne.lv)

Iznāk kopš 1995. gada decembra. Reģistrācijas Nr. 000701882.  
Tipogrāfija "Veiters", tirāža 4000 eksemplāru. Iznāk reizi mēnesī.  
Izdevumu apmaksā Garkalnes novada dome.

Materiālus publicēšanai sagatavojis Domes Sabiedrisko attiecību daļas vadītājs Mārcis Bauze-Krastiņš (2617 7087, e-pasts: [gnv@garkalne.lv](mailto:gnv@garkalne.lv)).

Informāciju, ieteikumus, interesantas materiālu tēmas lūdzam sūtīt uz e-pastu vai iesniegt Domē līdz mēneša sākumam.

## Laikrakstu "Garkalnes Novada Vēstis" Garkalnes novadā izplata kurjeri:

Armands (2935 0333): Amatnieki, Sunīši, Upesciems (Ziedu ielas, Dārzniecības iela, Karpu iela, Smenas rajons) Bergji, Bucīši, Bites, Pleskavas šoseja ap Depo, Suži, Priedkalne, Bukulti, Alderi, Baltezers, Priēzļejas.

Dagmāra (2957 8955): Langstiņi, Ziemeļnieki, Padebeši, Garā jūdze, Dumbriji, Upesciems (līdz Ziedu 15), Makstenieki, Zakumuži, Skuķīši, Garkalne, Rembergji, Stacija Krievupe, Rembergji, Cīruļi.

Izdevējs neatbild par autordarbu saturu. Pārpublicēšanas gadījumā atsauc obligāta.

# 10 GADU JUBILEJA MOTOCIKLISTU KLUBAM "NEKĀDI LABIE"

Satiku Ati Lambertu vietējā motokluba "Nekādi Labie" vadītāju un lūdzu, lai viņš pastāsta par pasākumu uz kuru diemžēl netiku.

*M. Pastāsti kā motoklubs "Nekādi Labie" nosvinēja savu desmito jubilejas pasākumu?*

A. Motociklistu klubs "Nekādi Labie" svinēja savu desmit gadu jubileju. Mēs jau trejus gadus atpakaļ bijām rezervējuši trešo augustu, jo Latvijā tie asociācijas klubi ir diezgan daudz un datumu nav nemaz tik viegli rezervēt. Tāpēc trešais augusts bija lieli svētki mūsu klubam un mūsu ciemiņiem. Pasākums sākās pie Garkalnes novada Domes. Pēctam visi devās uz pasākuma norises vietu. Jubileja notika Ķeguma novadā, kempingā "Sniedzes".

*M. Kas bija tas īpašais un būtiskākais šajā pasākumā?*

A. Manuprāt, būtiskākais bija, ka šis pasākums bija vērsti uz latviskumu. Bija latviska grupa "Kaspars un draugi", kas dziedāja un spēlēja visu vakaru un nakti dažādas latviešu grupu dziesmas. Skatuvei apkārt kūrās uguns kuri, bija ļoti skaisti! Mēs bijām ļoti gatavojušies, bija salūts, liela, garda svētku torte. Paldies Garkalnes novada domei par dažāda veida atbalstu. Personīgi gribētu pateikties Jurim Silovam, Mārtiņam Gunāram Bauzem-Krastiņam un arī Tev. Liels paldies arī mūsu Garkalnes novadā zināmajam ēdinātājam Rolandam Zujevičam par to, ka viņš gatavoja svētku galdu un apkalpoja mūsu viesus.

*M. Kas bija pasākuma spilgtākie, vissirsnīgākie mirkļi?*

A. Mūs sveikt atbrauca ļoti daudzi klubi. Viens no būtiskākajiem notikumiem bija tas,

ka tika pieņemts klubā jauns biedrs Kristers. Viņš tika "iesvētīts" un kļuva par pilnvērtīgu kluba biedru, saņemot kluba biedru goda simbolu "Nekādi labie" "pilnas krāsas". Vēl viens spilgts notikums bija kluba biedru mīļoto apsveikums kluba biedriem. Kluba "Nekādi Labie" biedri dāvanā saņēma īpaši šim gadījumam veidotas jostas.

Bija plānots gaisa balons, bet stiprā vēja dēļ tas diemžēl tika atcelts. Vakara kulminācijā bija koša uguņošana.

*M. Cik klubi atbrauca?*

A. Es domāju, ka bija aptuveni divdesmit klubu pārstāvji. Lai arī viesi nebija tik daudzi sabraukuši, cik bijām cerējuši, bet atbraukušie bija sajūsmā par organizētību, latviešu dziesmām, ko dziedājām līdzī un uguns kuriem, kas visstiprākos sildīja līdz rītam.

*M. Paldies par stāstu!*

Mārcis Bauze-Krastiņš



Skaistā vasaras dienā Garkalnes novada seniori devās kārtējā ekskursijā. Šoreiz mūsu enerģiskā organizatore Ināra Reimane kopā ar ilgus gadus pieredzējušo gidu Zaigu izstrādāja maršutu uz Vidzemes pusi. Pirmais apskates objekts bija paredzēts Līgatnē, kur kāds drosmīgs zemnieks piedāvāja iepazīties ar savu lolojumu: 300 kazu ganāmpulku un visu tur sarāzoto produkciju. Veselīgo kazu pienu, daudzveidīgo sieru klāstu un vēl citus jaukus. Nav noslēpums, ka senioriem tā bija izdevīga iespēja baudīt un iegādāties dabiskus, bioloģisku, sterilu produkciju par saprātīgām cenām, ko ikdienā meklēdams neatradīsi. Interesanti, ka saimnieks savas fermas labiekārtošanā ielicis ne mazums izdomas, lai ekskursanti un, protams, dzīvnieciņi baudītu pilnīgu komfortu. Gaisma, tīrība un omulīgums ir galvenais, ko bauda gan pastāvīgie šīs saimniecības iemītnieki, gan uzaicinātie ekskursanti.

Tālāk maršuts mūs aizveda uz patālo Vidzemes ievērojamo Gaiziņkalna "kaimiņieni" Madonu. Pa ceļam apskatot Ērgļu mazaizsētū. Priecājos, ka šie nenoliedzami latviskie novadi daudz domā un dara savas apkārtnes gaumīgā sakopšanā un bijušo novadnieku piemiņas godināšanā. Cik patīkami!

Žēl, bet šai sakarā gribas pieminēt Rīgu, tās nolaisto, bezgaumīgo apkārtni. Kā mazpilsētas pēdējos gados uzlabojušas, padarījušas pievilcīgākus savus miestīņus un kā pēdējos desmit gados Rīgas "saimnieki sacūkojuši" mūsu mīļo "Latvijas sirdi". Tiešām sāp sirds.

Šoreiz senioru atklājums un braucienā "valda" senču tradīciju atdzimšana. Kādā senākā žurnālā "Zinātnieks" laimējās izlasīt rakstu "Nākotne nātru kreklos un ābeles vilainēs". Tūdaļ tapa ideja - šo mums jāredz! Skaistā vasaras dienā neņemot vērā attālumu. Zinot, cik Latgalē vēl daudz kas nezīnāms, lēmums bija viennozīmīgs - braucam!

Zinātkāres un jaunu iespaidu meklējumi mūs aizveda uz Barkavas pagasta Sta-

lidzānu mājām pie koku vilnas meistara, tekstilmākslinieka, keramiķa Ritvara Toča. Būt pirmajam ir grūti gan putniem kāsi, gan sniegpulksteņa pumpuram pavasarī.

Nav viegli iedibināt tradīciju vai uzsākt nebijušo lietu ražošanu. Vēl jo vairāk - būt šādām uzsācējam Pasaules mērogā. Barkavā dzimušajam, augušajam un joprojām tur dzīvojošajam Ritvaram Točam ir tieši tāds liktenis - viņš atklājis kā iegūt vilnu no augiem. Izrādās, tālajā Latgales ciematā atdzimusi senlatviešu ikdienas - ģērbties koku vilnas izstrādājumos, atgriezties pie dabas veltēm un ārstniecībā izmantot tikai dabas dotās bagātības. Pilnībā apejot mūsdienu uzņēmīgās "farmakoloģijas uzbrukumus". Izrādās, šis jaunatklājums ir gadsimtiem sena latviešu ikdienas bagātība. Nātre brīnumdare, ozols - unikāls dakteris, ne tikai krāšņs tautastērpu ikdienas villaiņu, cimdu, zeķu, cepuru izejmateriāls. Kārklis var derēt par ikdienas gaļa dakteri. To valkājot senči slimības nepazīna, jo neslimoja. Vītols ir sāpju dakteris, tas spēj noņemt visas kaulu sāpes, veic antiseptisku darbu. Līdzīgu darbību veic arī apse, tā ir arī glābiņš no drudža, sāpēm, iekaisumiem, prostatīta, hemoroīdiem un paša nelabā, kā smeļ Ritvars - brīnumdakteris. Liepas un gobas vilna, kas ir zeltaini mīksta, balta un smaržīga, cilvēku spēj nomierināt ar savu skaistumu vien.

Latvijas dabā ir pieejamas vismaz 25 koku vilnas, ko kurām var aust audumus un tie visi ir ne tikai skaisti un izturīgi, bet arī visai tīkami un dziedinoši. Meistars Ritvars netur sveci zem pūra, bet lasa lekcijas, demonstrē savu produkciju un pēc uzaicinājuma vada speciālus kursus. Izrādās tālās Latgales meistars ir kļuvis pazīstams daudz kur Eiropā. Viņa sapnis ir darināt tautas tērpu atribūtiķu - vestītes pašu "Dziesmu un deju svētkiem", lai mazinātu sintētisko un mākslīgo vainadziņu, citu darinājumu kaitīgo ietekmi un ne tikai. Dabai ir jāienāk mūsmājās! Ritvars Točs ir godam pelnījis cieņpilno Tautas mākslas meistara titulu. Ir liela laime šajā isajā mirklī, ko sauc par dzīvi, satikt cilvēku, kura māksla nāk no tik tālām mūsu mīļās latviešu tautas dziļēm. Par to, ka at-

## IEPAZĪSTAM LATVIJU



dzīvinot senās tautas bagātības, celt atkal Saulītē mūsu talantīgās tautas sentēvu tradīcijas un nest tās pasaulē. Atklājām katrs sev jaunu.

Tika jautāts: kad latvieši zaudējuši šīs vērtīgās zināšanas? Ritvars pieļauj domu, ka koku, nātru un citu augu vilnas izmantošanas mākslu esam zaudējuši līdz ar vācu krustnešu ienākšanu. Interesanti, ka pētot tautas dainas, izrādās, ka masveida koka vilnas apģērba izgatavošana pastāvēja līdz 13. gadsimta vidum, kad dziedinošos kārklus kamzoļus un villaines mūsu tauta nēsāja ikdienā.

Ekskursijas pēdējais objekts bija kā zemeštrīce uz putrējuma kūkas. Apciemojām "Vecbebru" lauksaimniecības fabrikas biš-

kopības nodaļas vadītāju Ēriku. Tur medus plūst straumēm. Gandrīz kā lietūs pārbagātība šovasar Latvijā. Viss sākās ar daudzveidīgo šķirņu degustāciju.

Tikmēr sarunas grozījās ap un par bitēm. Milzīgas mucas un kannas pārbagātas ar aromātisko un veselīgo, vērtīgo medutiņu. To iespaidu ir grūti izteikt vārdos. Tas jāredz savām acīm un jābauda tuvplānā.

Lauku cilvēku dāsnums, sirds siltums un atsaucība ir jābauda. Tikšanās ar "medus karali" Ēriku noslēdzās ar brīnišķīgu iespēju iepirkties par neticami zemām cenām. Katram bija iespēja iegādāties medus krājumus ziemai.

Lilīta Šica

# GREIZIE RATI KANĀDĀ

No 4. līdz 7. jūlijam Kanādas pilsētā Toronto notika XV Latviešu dziesmu un deju svētki. Svētkos piedalījās ap 1000 dziedātāju un 1000 dejotāju, pārstāvot 24 korus un 37 deju kolektīvus no visas pasaules. Svētkos piedalījās 12 kori un 12 deju kolektīvi no Latvijas. To skaitā mūsu novada vidējās paaudzes deju kolektīvs "Greizie rati" ar vadītājiem Ilzi Mažāni un Ingu Ladigu.

Guntars

## Turpceļš

Nedaudz atguvušies no Līgo un Jāņu svinībām, pulciņš dejotāju, naski kā skudras, pusnakts melnumā, naktī no 25. uz 26. jūniju, ar somām un koferiem pulcējās Lēdmanes ielas pagalmā, kur tiem tika piesolīts autobuss, kurš braucējus no Rīgas aizvazinās uz lidostu Varšavā, kur vizināšanas stafete tiks nodota lidmašīnai. Ceļojuma galamērķis – tālā un mums pagaidām svešā Kanādas pilsēta Toronto, kur no 4. līdz 7. jūlijam norisināsies XV latviešu dziesmu un deju svētki. Raibais un dažādais Greizo ratu Kanādas sastāvs savu ceļojumu, kā ierasts, iesāka ar 2 līnijām, raķeti un īpašo Gatves deju, sveicot jubiliārus, un beidzot ceļojums varēja sākties!

Kā jau naktī brauciens līdz Varšavai izrādījās gana ātrs, braucēji varēja izgulēt svētkos pazaudēto miegziņu. Autobusa šoferiši bija tik izveicīgi, ka nogādāja mūs Varšavas lidostā ļoti savlaicīgi, t.i. 5 stundas pirms izlidošanas, dodot mums iespēju labi iepazīt un izbaudīt Varšavas lidostu. Lidmašīnas pasažieri tiek iepazīstināti ar avio etiķeti, pāršķirojam somas, rūpīgi pārbaudām to svaru un saturu, jo lidmašīna un tās padotie ir gana cimperlīgi. Gaidām lidmašīnu un ceļojumu atpakaļ laikā (jo laika starpība ar Latviju ir 7 stundas).

Ārā +30 grādi, kuri mūs sagaidīja arī tālajā Kanādā. Karstums iedarbojas dažādi: dažs paspēj izgulēties, dažs iepirkties, dažs padraiskoties un būt izklaidīgs, aizmirstot savas lietas lidostā. Ar nelielu kavēšanos lidmašīna ir nokomplektēta un gatava doties ceļā, piesolot 9 stundas lidojuma. Toronto ierodamies laicīgi - plkst. 20:10. Sameklējuši savus ceļa biedrus un koferus, dodamies iepazīt Kanādu.

Kāds no ceļotājiem gribēja uzciņāt un iepazīstināt Kanādas muitniekus ar Latvijas gardumiem, taču tie bija gana nepieķēpi un neatzina tos par labu esam.

Lidostā ar autobusu, kam ir parketa grīda un 1 iekāpšanas-izkāpšanas durvis, mūs laipni sagaidīja svētku organizatoru pārstāve, nogādājot mūs Chelsea Hotel viesnīcā, kas būs mūsu mājas tuvāko 2 nedēļu laikā.

Ingūna

Viesnīcā Chelsea Hotel Toronto ieradāmies vēlu naktī, kad citi sen jau devušies pie miera. Vēl Latvijā esot, sadalījāmies pa divi vai pa četri, kā dzīvosim viesnīcas istabiņās. Saņēmuši numuriņa atslēgas, devāmies uz 23. stāvu. Liels pārsteigums bija par to, ko ieraudzījām, atverot durvis. Ieejot istabiņā, kurā paredzēts dzīvot 4 cilvēkiem ar 8 koferiem, bija 2 gultas, 2 segas, 3 dvieļi un 2 kafijas krūzītes. Istabā brīvais pārvietošanās laukums šaurāks par Ķemeru tīreļa koka laipu. Visi bija mazliet šokā, mazliet nesaprašanā, kā nu tagad dzīvosim 11 naktis šādi? Šajā nakts stundā izdevās atrast kādu viesnīcas darbinieku, kurš nu noskrējās turpu šurpu, lai sagādātu mums nepieciešamo segu un dvieļu skaitu. Vēl lielāks pārsteigums bija tad, kad uzzinājām, ka divvietīgie numuriņi ne ar ko neatšķiras no tiem, kur paredzēts dzīvot četratā. Pēc garā brauciena ar autobusu no Rīgas uz Poliju un vēl 8 stundu lidojuma uz Kanādu, bijām tik saguruši, ka, gulēt divatā mazliet pašaurā gultā, nelikās vairs tik biedējoši.

Dzīve viesnīcā ritēja mierīgi, līdz kādu nakti, tieši pirms lieluzveduma mēģinājuma, kad mums bija agri jāceļas, visi pamodāmies no kādas neizskaidrojamas skaņas. Sākotnēji likās, ka kāds no istabas biedriem modinātājam skaņu pamānījies nomainīt, taču sapratām, ka skaņa nāk no ārpusē un tas ir trauksmes signāls. Visi stāva iemītnieki bija iznākuši no istabiņām lūkot, kas noticis. Mulsinoši bija tas, kas nevarēja saprast, kas tieši būtu jādara. Recepcija arī nav sazanāma. Kamēr mēs tā prātojam, atskan skaņas signāls par nepieciešamību pamest telpas. Nu gan, mazliet satraukušies, katrs paķeram, ko nu kurš - cits džemperis, cits pases, cits istabas atslēdziņas... Starp citu, daži viesnīcas viesi paspēja arī koferus paķert. Visi ašiem soljiem dodas uz liftiem, kuri, protams, nestrādā šādā situācijā un nākas lūkoties pēc tuvākajām kāpnēm. Šajā stress situācijā un cilvēku pūlī paspējām pazaudēt istabas biedrus, kā vēlāk izrādās, katrs pa citām kāpnēm esam gājuši lejā. Skats ārā kā no labākajām spriedzes filmām - piecas ugunsdzēsēju mašīnas, vīri nopietnos tērpos ar cirvīsiem un kaplīšiem rokās... Beigu beigās jau viss ir labi un izrādās - tā bija tikai viltus trauksme. Kāds gaida rindu uz liftu, kāds mēro ceļu uz 23. stāvu pa kāpnēm augšup, lai vēl pāris stundiņas pagulētu un

varētu posties un doties uz mēģinājumu...

Secinājums - 2 min laikā evakuēties no 23. stāva nav iespējams. Mācība - uzvest tomēr aci viesnīcas evakuācijas plānam, lai zinātu, kur ir tuvākās kāpnēs. :)

Ilze

## Sidrabene

29. jūnijs, sestdienas rīts un mēs ar tautastērpiem dodamies sniegt pirmo koncertu Sv. Andreja draudzes lauku īpašumā Sidrabenē.

Tur bija paredzētas Jāņu svinības un vienlaikus XV Latviešu Dziesmu un Deju svētku Toronto ielīgošana.

Sidrabene - maza latviešu paradīze lielajos Kanādas plašumos. Tā ir īpaša vieta latviešiem, kuri aizbrauca tālajā svešumā, lai meklētu patvērumu citā zemē. Tā ir īpaša vieta, kur izjust latvietību, saglabāt latviešu valodu, kultūru, esot tālu prom no dzimtenes. Mēs arī to sajūtām.

Arī Greizo ratu dejotāji atrada sirdij tuvu vietu. Starp mēģinājumu un koncertiem mēs devāmies uz upīti, kur varēja veldzēties dzestrajā upes ūdenī.

Koncerts bija sadalīts divās daļās. Pirmajā daļā dejojām "Te uguņi, tur uguņi", "Sešdanci", "Vidīņi jūras", "Visi myni gosti beja", "Ludzas kadriļi", "Kūmas", "Tova sīva, muna sīva", kā arī iesaisītājām dejās skatītājus. Liels prieks par skatītāju atsaucību, kuri labprāt dejoja "Tūdaliņ, tāgadiņ", "Cūkas driķos" un lustīgi lecām "Pankūkas". Vakara koncertā dejojām "Es mācēju danci vest", "Rūnu rakstus" un "Tumša, tumša tā eglīte". Koncerts sniedza patiesu prieku un gandarījumu. Kā jau kārtīgos Jānos kūra ugunsgrūdu, cienāja ar sieru un alu. Noslēgumā bija uguns plosta palaišana un zaļumballe ar Rumbas kvartetu.

Evita

## Brauciens uz Niagāras ūdenskritumu un vīna degustācija

Tad nu, manu mazo klausītāj, pastāstīšu Jums pasaciņu par šausmām, ūdens šaltīm un ledū!

Viss sākās kā ierasts, iepriekšējās dienas vakarā, kad, neskaidribas mocīti, saņēmām ziņu no vadones, kas nāca kā skaidras gaismas stars tumšā kambarī! Ziņa vēstīja, ka rīt no rīta, neatkarīgi, kur katrs dzīvo tiekamies 8.45 Chelsea viesnīcas foajē (kāds dīvains vārds), lai 9.00 kopā ar gidu busā dotos uz Niagāru. Atgriežamies vakarā. Piebilde par vakaru ir lakoniska, bet ļoti noderīga un skaidrojoša, jo tā ieskicē plānu atgriezties viesnīcā...

Liktenīgās dienas rītā modušies, uzcirtušies (salāpjušies, ieturējušies, zobus izpucējuši) draudzīgā pulciņā viesnīcas vestibulā sākām pulcēties un mēļot, kas nu būs un protams daļēties ar aizvadītās dienas iespajdiem. Daži zināja stāstīt, ka gides (vārdu gan es aizmirsu) māte esot no Lietuvas un tēvs no Polijas vai otrādi, tā tad viņa varētu zināt, kur Latvija atrodas. Piebrauca autobuss, un mēs visi draudzīgi sabīrām autobusā, kā zirņi zupā! Sākot ekskursiju, gide pamieļoja mūs ar dažiem interesantiem faktiem par Kanādu, Toronto un tad pievērsās tēmai, kas likās viņai pašai ļoti mīļa, par dažādiem pārgalvīgiem cilvēkiem, kas mēģinājuši tā vai citādi šķērsot Niagāras ūdenskritumu un gājuši bojā! Tādi stāstiņi bija vairāki un visiem līdzīgas beigas - beigas!!! Protams, kurš tad sunim asti cels, ja ne pats suns, tāpēc vairākkārtīgi dzirdējām par to, cik lieliski Kanādieši šajā provincē izmanto ūdeni, ražojot elektroenerģiju ar hidroelektrostaciju palīdzību, tādējādi maksā par elektrību esot salīdzinoši maza. To pašu, gan varētu teikt par tur pat otrā upes pusē esošajiem jenķiem, jo arī viņiem netrūkst hidroelektrostaciju!

Ierodoties pilsētā ar jocīgo nosaukumu Niagara Falls un piebraucot pie galvenā apskates objekta ūdenskrituma kļūva skaidrs, kāpēc te ir tik daudz tūristu - jo nekā cita te nav (mazo alus darītavu ar tādu pat nosaukumu var neskaītīt, jo tā noteikti radusies pēc ūdenskrituma). Ūdenskrituma izskats (50m augsts un ap 1500m plats), ūdens šalkoņa, gaisā virmojošās ūdens lāses atstāja satriecošu iespaidu, protams ne tādu, kā Eiropā platākais ūdenskritums, kas kā mēs zinām ir Ventas rumba, (1.5-2.0m augsts un ap 110m plats). Kurš gan tam sunim to asti cels?

Kā īpašu varētu izcelt iespēju palūkoties uz ūdenskritumu daudz tuvāk no upes puses, jeb no kuģa, ūdenskrituma pakājē. Iespēju izmantojām, laipni pieņemot īpašo specapgērbu (lietus mētelīti), ko izdalīja katram ekskursantam un sausasjā atlikumā paliek fakts, ka reti, kurš bija sauss! Jo tuvāk ūdenskritumam, jo stiprāka duša, vējam mainoties, mainās šļakatu virziens, un slapjāki paliek ziņkāres maktie ekskursanti.

Pēc šīs interesantās pieredzes mums tika atvēlēta 1 stunda brīvā laika, kas izkusa, iegriežoties kādā no ēstuvēm tādējādi, ja bija nolemts paēst, tad neko vairāk apskatīties neizdevās.

Pēc Niagara Falls apmeklējuma devāmies uz salīdzinoši tuvu vīna darītavu "Reif Estate Winery", kuras galvenais, īpaši lolotais un varbūt pat iecīnītāis vīns vietējo iezemiešu vidū ir "Grand reserve riesling icewine", tas protams arī ir visdārgākais. Šo īpašo Ice wine iegūst tad, kad sākas







Turpinājums no 1. lpp.

20. gs. 20. gados pie stacijas iestādīti 100 bērzi un daži no tiem ir saglabājušies līdz mūsu dienām.

Pie stacijas 1925. gadā uzcēla skatu torni, kas kalpoja arī ugunsgrēku novērošanai. Pie stacijas bija arī moderna dzelzceļa ūdenssūkņētava. Iepretī stacijas ēkai, tagadējās platformas vietā, bija liela noliktavas ēka, kurā varēja iebraukt ar pajūgu.

1939. gadā, kad baltvācieši repatriējās uz Vāciju, aizbrauca arī dažas ģimenes no Ropažiem (Garkalnes). Iespējams, arī šī kundze gaida vilcienu pie „Ropažu” dzelzceļa stacijas, lai dotos mājup.

Otrā pasaules kara laikā, 1944. gada oktobrī, vācu armijai atkāpjoties, dzelzceļa stacija, dzelzceļnieku dzīvojamās mājas tika nodedzinātas un ūdenssūkņētava sagrauta. Ar speciālām ierīcēm (arklu) tika iznīcināta arī dzelzceļa līnija. Dzelzceļa līniju pēc kara atjaunoja, bet kases telpa bija netālu - Stendera mājā.

Realizējot dzīvē slepeno operāciju „Krusta banga”, padomju vara no „Ropažu” dzelzceļa stacijas 1949. gada 25. martā izveda 1352 Rīgas, Rīgas rajona un Limbažu rajona iedzīvotājus uz attāliem PSRS reģioniem – galastacija Sivaki, Sredņebelaja, Amūras apgabals. No visas Latvijas PSR ar 33 vilcienu sastāviem trimdā izveda 42 125 Latvijas iedzīvotājus (13624 ģimenes).

60. gados uzcēla jaunu dzelzceļa staciju „Ropaži” – mūra ēku.

20. gs. 80. gadu beigās Valkas virziena līniju bija plānots elektrificēt līdz Siguldai un kontakttīkls tika uzbūvēts līdz „Ropažu” stacijai. 90. gados posmā Jugla – Ropaži vadi tika demontēti.

1990. gadā pie „Ropažu” dzelzceļa stacijas atklāj Piemiņas akmeni 1949. gadā izvestajiem Latvijas iedzīvotājiem (autors Ernests Cimanskis).

Šeit katru gadu 25. martā, Komunistiskā genocīda upuru piemiņas dienā, sanāk mūsu novada iedzīvotāji un viesi, lai atcerētos un godinātu tos cilvēkus, kuru dzīvi salauza represīvais padomju režīms.

2011. gada 29. maijā, saskaņā ar LR satiksmes ministra 2011. gada 24. janvārī izdoto rīkojumu Nr. 01 – 03/31, dzelzceļa staciju „Ropaži” pārdēvēja par „Garkalne”.

2014. gada 22. jūlijā pirmoreiz tiek atzīmēta šīs dzelzceļa stacijas jubileja – „125” gadi.

Pa šiem 130 gadiem dzelzceļš un pasažieri ir pārdzīvojuši dažādus laikus, braukājuši daždažādos vagonos un piedzīvojuši arī dažādas situācijas, un par dažām mēs varam lasīt arī rakstnieka Jāņa Jaunsudrabiņa stāstos.

2016. gadā Latvijas valdība atbalstīja Aizsardzības ministrijas lūgumu atļaut ASV armijai izmantot Garkalnes staciju. 2018. gadā tika pabeigts „Garkalnes” stacijas modernizācijas projekts – izbūvētas jaunas, militārās tehnikas pārkraušanai piemērotākas rampas un jauns dzelzceļa posms.

2018. gada novembrī svinīgi atklāja pārbūvēto „Garkalnes” dzelzceļa staciju. Tajā smagā militārā tehnika var pati uzbraukt un nobraukt no dzelzceļa platformām. Stacijas pielāgošana militārām vajadzībām izmaksāja 1,8 miljonus eiro.

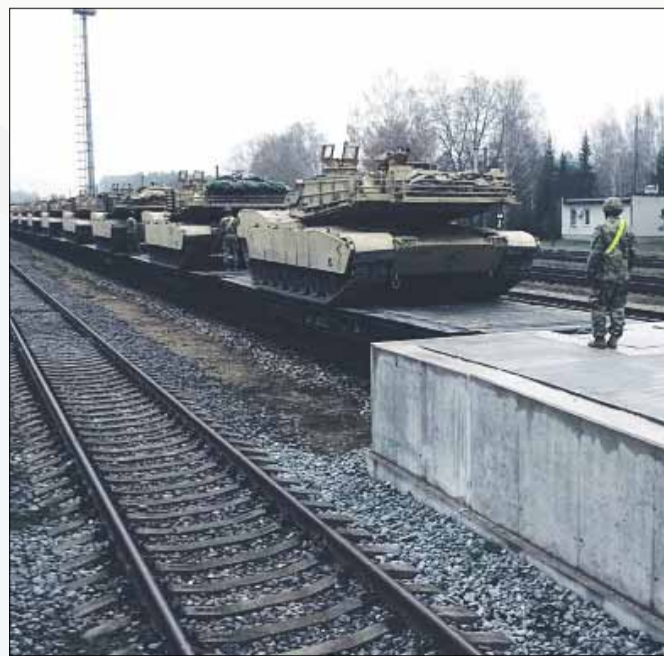
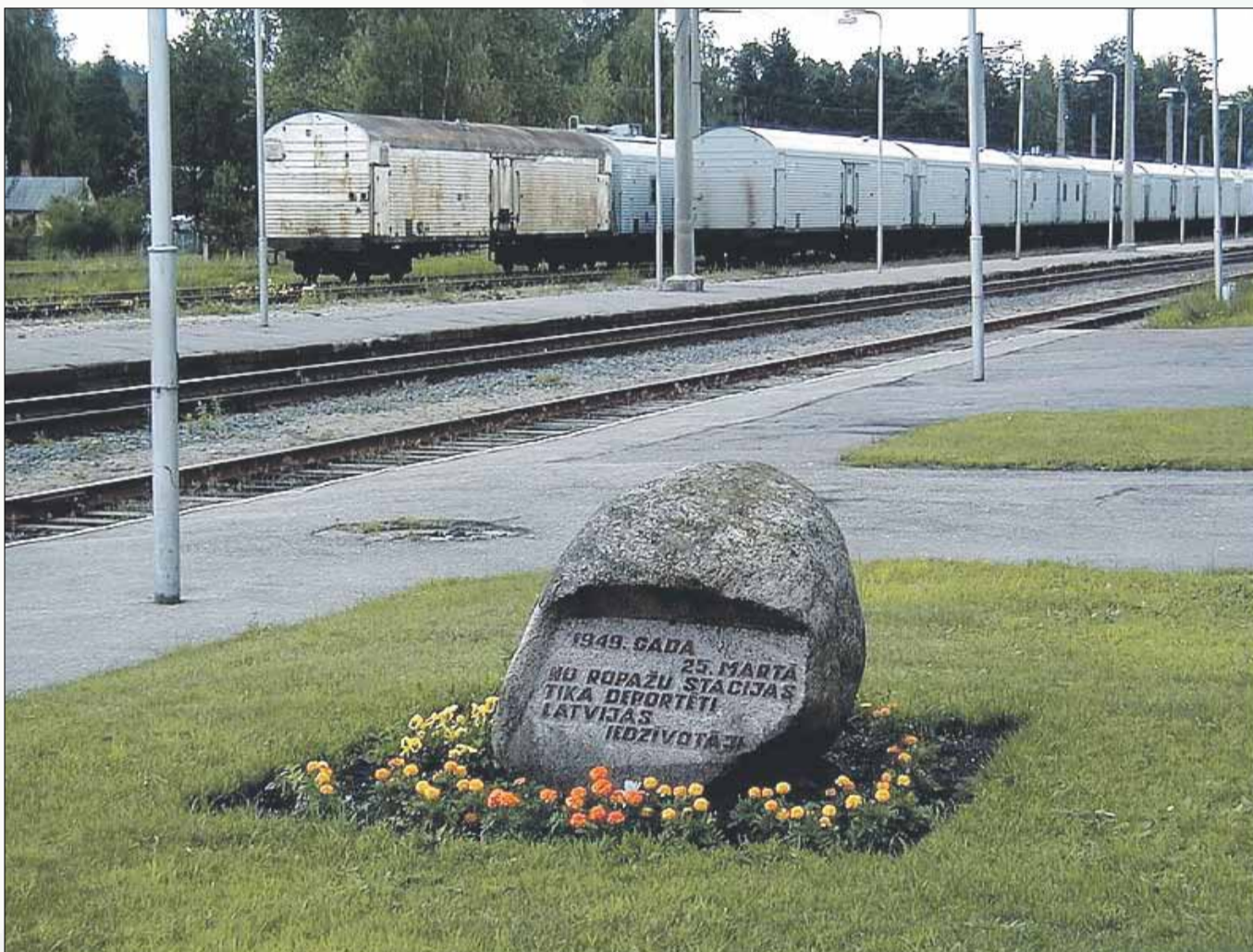
„Ja mēs runājam par platformu pārbūvi, tad jebkuram būtu jāsaprot, ka tas bija unikāls projekts. Šāda veida platformu pārbūvi nav veicis neviens 1520 [milimetru sliežu platuma] teritorijā, jo, kā mēs zinām, viss, kas iepriekš ir ticis būvēts, ir būvēts tikai Padomju Savienības tankiem vai 55 tonnām. Tā kā tas bija ļoti inovatīvs projekts. Liels izaicinājums „Latvijas dzelzceļam” to vispār izdarīt,” atzina „Latvijas dzelzceļa” militāro jautājumu eksperts, „LDZ Loģistika” valdes priekšsēdētājs Gundars Ābols.

„Garkalnes” dzelzceļa stacija ir vienīgā militārās tehnikas pārkraušanai speciāli paredzētā stacija Latvijā, jo tā atrodas netālu no Ādažu poligona.

Brigita Taučkele: „Es jau 51 gadu izmantoju šo dzelzceļu gan braucot pa to, gan šķērsojot ar transportu un kājām. Bet viņpus dzelzceļa dzīvojošie nav sevišķi iepriecināti par dažkārt trīskārtējiem vagonu sastāviem, kas pēc likuma būtu jāapiet. Arī nakts laikā smagie sastāvi mums sagādā dažu nepatīkamu brīdi, kad mostamies un esam spiesti drebināties mūsu guļšvietās. Bet tas viss, protams, pieder pie dzelzceļa pakalpojumiem.

Dzelzceļš mēdz būt arī skaists, sevišķi pavasarī, kad zied starp sliežu mazās puķītes vai vēlāk cigoriņu zilie ziedi. Uz sliežu dažkārt stāv kori un dzied, bet Rīgas stacijā pat dejo baletu. Citās dzelzceļa stacijās pat organizē pasākumus ar nosaukumu „Sirds uz perona” – nu vai nav skaisti.”

Brigita Taučkele,  
J. Jaunsudrabiņa piemiņas istabas pārzine



# FUKSS RACING 2019. GADA SEZONA IESĀKTA AR AUGSTIEM REZULTĀTIEM



Kamēr vasara jau ir pašā plaukumā, tikmēr Fukss Racing braucēji Rolands un Ričards Fuksi aizvada lielisku sezonu gan Eiropas, gan Latvijas un Lietuvas čempionātos. Pagaidām Ričards Fukss ir pabijis Eiropas čempionātā Beļģijā, kā arī piedalījies Lietuvas un Latvijas sacensībās. Rolands Latvijas godu aizstāv Latvijas un Lietuvas čempionātos, kas norit sekmīgi.

Ričards Jūlijā piedalījās Eiropas čempionāta posmā Beļģijā, kas bija arī Pasaulē tūres 1. posms. Šī bija Ričarda pirmā pieredze sēdošo ūdensmotociklu klasē starp pasaules labākajiem braucējiem un pārējie dalībnieki pēc šī posma sāka meklēt, kur tad tā Latvija īsti atrodas un kādēļ no turienes nāk tik labi braucēji! Pirmajā braucienā tehnisku iemeslu dēļ braucienā nesānāca pabeigt, taču otrajā un trešajā braucienā tika ieņemta 7. vieta, kas kopvērtējumā deva 12. vietu 17 braucēju konkurencē! Ričards pēc šī posma bija apmierināts, lai arī sākumā nedaudz nepaveicās.

Lietuvas čempionātā aizvadīti divi posmi – pilsētā Birštonas, kurā visos braucienos tika ieņemtas 1. vietas, kas deva kopvērtējumā 1. vietu, kā arī otrs posms, kas norisinājās pilsētā Zarasai, kas bija Latvijas un Lietuvas apvienotais čempionāts, kurā arī izcīnīta 1. vieta. Latvijas čempionātā Ričards aizvadīja posmu

Gulbenē, kurā braucējs palika nepārspēts un izcīnīja 1. vietu.

Rolands Fukss vēljoprojām turpina savu karjeru un brauc ar stāvus vadāmo ūdensmotociklu, taču nepiedalījās Eiropas čempionāta posmā. Latvijas čempionāta 1. posmā Gulbenē Rolands piedalījās SKI GP3 klasē kurā izcīnīja 4. vietu. Latvijas un Lietuvas čempionāta 2. posmā Rolands brauca divās klasēs – SKI GP3, kurā kopvērtējumā tika kāpts uz 3. vietas pakāpiena un SKI GP1 classic, kurā sīvā cīņā līdz pat beigām, nedaudz neveiksmīgi, bet atkal 4. vieta. Latvijas čempionāta 3. posmā Balvos arī tika braukts divās klasēs SKI GP3 un SKI GP1 classic un atkal attiecīgi kopvērtējumā 3. un 4. vieta.

Nākamais lielais notikums būs Ziemeļvalstu čempionāts Dānijā, kurā piedalīsies abi Fukss Racing braucēji, kā arī Lietuvas čempionāta posms pilsētā Elektrenai. Motocikli tiek skrūvēti, treniņi tiek aizvadīti un mēs esam gatavi nākamajiem izaicinājumiem, saka Rolands.

Gribam teikt lielu paldies Garkalnes novada domei, kā arī ToGet Constructions par atbalstu, kā arī paldies faniem, ģimenei un draugiem!  
Rolands Fukss

# CEĻU REMONTI NOVADĀ



Tuvākajā laikā tiks pabeigts Elenburgas ceļa remonts no Rīgas ielas līdz Krievupes ielai. Saistībā ar ūdens saimniecības pakalpojumu uzlabojumiem tiks veikts remonts Ādažu ielā. Atvainojamies par sagādātajām neērtībām. GNV

# SAŠKIROTAS 2,06 TONNAS STIKLA

Garkalnes novadā noslēdzies SIA "Eco Baltia vide" sadarbībā ar partneriem rīkotais Vislatvijas "Stikla šķiratons", kura laikā no iedzīvotājiem viņu dzīvesvietās pieņēma izlietoto un nevajadzīgo stikla iepakojumu.

Garkalnes novadā Vislatvijas "Stikla šķiratlonam" pieteicās 39 mājsaimniecības, kuras sašķirojušas un pārstrādei nodevušas 2,06 tonnas stikla atkritumu – dažādas nevajadzīgas pudeles un burkas.

Katrā pašvaldībā, kas piedalās "Stikla šķiratlonā", starp akcijai pieteiktajām adresēm tiek izlozētas 2 veikalus "top!" dāvanas 20 eiro vērtībā. Savukārt dāvanu karti 30 eiro vērtībā, saņem tas dalībnieks, kurš konkrētajā pašvaldībā ir sašķirojis un nodevis visvairāk stikla pudeļu un burku (kg). Stikla taras izvešanas laikā arī Garkalnes novadā visas pieteiktās

adreses tika automātiski reģistrētas dalībai loterijā.

Vislielāko daudzumu, proti, aptuveni 343 kg tukšās taras, sašķiroja un akcijas ietvaros nodeva Jānis no Bukultiem, kurš saņems veikalu "top!" dāvanu karti 30 eiro vērtībā.

Savukārt veikalus "top!" dāvanu kartes 20 eiro vērtībā izlozes rezultātā saņems Diāna no Sunīšiem un Sarmīte no Maksteniekiem. Ar dāvanu karšu saņēmējiem sazināsimies individuāli.

SIA "Eco Baltia vide" un pārējie akcijas organizētāji – AS "Latvijas Zaļais punkts" un veikali "top!" - pateicas Garkalnes novada pašvaldībai un iedzīvotājiem par aktīvo dalību projektā un kopīgi paveiktajiem zaļajiem darbiem tirākam Latvijai.

# VUGD VEIKS IEDZĪVOTĀJU APTAUJU PAR UGUNSDROŠĪBU

Lai sekmētu ugunsdrošības uzlabošanu valstī, no 1. augusta līdz 31. oktobrim Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests (VUGD) veiks dzīvojamu māju iedzīvotāju aptauju un konsultēs par ugunsdrošību dzīvesvietās.

2018. gadā valstī reģistrēti 9134 ugunsgrēki, kuros cieta 302 cilvēki, bet gāja bojā 81. No visiem ugunsgrēkiem 2087 jeb gandrīz 23% bija izcēlušies tieši dzīvojamās mājās un, analizējot šos ugunsgrēkus, var secināt, ka vairumā gadījumu degšanas platības ir ļoti nelielas – tās nepārsniedza 1m<sup>2</sup>, turklāt izcelšanās vieta biežāk bijusi virtuve.

VUGD priekšnieka vietnieks pulkvežleitnants Mārtiņš Baltmanis skaidro: "Nezināšana, neuzmanība, neapdomīga rīcība vai pārgalvība joprojām noved pie traģiskiem ugunsgrēkiem ar cietušiem vai bojāgājušiem cilvēkiem, lai gan daļu no šīm ugunsnelaimēm varēja savlaicīgi novērst, ja vien tiktu ievērotas ugunsdrošības prasības un uzstādīts mājokļa dūmu detektors. Lai ilgtermiņā pakāpeniski samazinātu šādu ugunsgrēku izcelšanās iespējamību, VUGD jau otro gadu dodas pie cilvēkiem uz mājām, lai viņus aptaujātu un konsultētu, jo apzināties, ka samazinājums iespējams tikai ar iedzīvotāju pašu iesaisti – zināšanu, atbildīgu rīcību un ugunsdrošības prasību ievērošanu!"

Gaidāmo aptauju un ugunsdrošības konsultāciju norises laikā, VUGD amatpersonas (ugunsdzēsēji glābēji, ugunsdzēsības daļu vai posteņu komandieri

un ugunsdrošības inspektori) gan darba dienās, gan arī brīvdienās dosies uz dzīvojamām mājām, lai aptaujātu to īpašniekus (lietotājus). VUGD amatpersona stādīsies priekšā un uzrādīs dienesta apliecību, kā arī būs dienesta formas tērpā. Tālāk VUGD amatpersona iedzīvotājam uzdos apmēram 20 jautājumus par ugunsdrošību un pareizu rīcību ugunsgrēka gadījumā. Vienlaikus tiks sniegta arī konsultācija par uzdotajiem jautājumiem.

2018. gadā VUGD amatpersonas veica vairāk nekā 10 400 mājokļu īpašnieku (lietotāju) aptaujas, kā arī ieinteresētos iedzīvotājus konsultēja par ugunsdrošības prasībām, kas jāievēro dzīvojamu māju iemītniekiem, lai novērstu ugunsgrēkus vai mazinātu to sekas, kā arī veica aptauju, lai gūtu ieskatu mājokļu ugunsdrošībā kopumā. Pirmā gada aptaujas rezultāti liecināja, ka vairumā gadījumu iedzīvotāji zina, kas ir jāpaveic, lai uzlabotu ugunsdrošību, bet, ja pasākumu īstenošanā jāiegulda finanšu līdzekļi, tad lielākoties tie netiek īstenoti.

VUGD atgādina, ka ikvienam dzīvojamu māju īpašniekiem ir jāpūlejas par sava īpašuma ugunsdrošību un, lai pasargātu savu dzīvību un īpašumu nav nepieciešami lieli finansiālie ieguldījumi, bet gan atbildība un zināšanas. Tāpēc VUGD aicina neatlikt rūpes par savu un līdzcilvēku drošību, un savlaicīgi veikt nepieciešamās darbības, lai mājokli padarītu ugunsdrošu!

Inta Palkavniece

# GARKALNES NOVADA DOME AICINA DARBĀ JAUNATNES LIETU SPECIĀLISTU

## Prasības pretendentiem:

- Augstākā izglītība (vēlams pedagoģiskajā vai sociālajā jomā);
- Teicamas saskarsmes spējas;
- Izteikti attīstītas organizēšanas un plānošanas spējas;
- Pieredze lietvedības dokumentu sagatavošanā;
- Vēlama pieredze darbā ar jauniešiem vai bērniem;
- Pieredze dalībā „Erasmus+ :jaunatne darbība” programmas projektos tiks uzskatīta par priekšrocību;
- Vēlamas angļu valodas zināšanas darbam ar starptautiskiem projektiem;
- Labas iemaņas darbā ar datoru.

## Galvenie veicamie pienākumi:

- Plānot un realizēt jaunatnes politiku novadā un koordinēt starptautisko sadarbību jaunatnes politikas jomā;
- Īstenot darbu ar jaunatni pašvaldībā, sadarboties ar jaunatnes organizācijām un jaunatnes iniciatīvu grupām;
- Organizēt pasākumus, projektus un programmas jaunatnes politikas jomā;
- Veikt neformālās izglītības izglītojošus pasākumus jauniešiem;
- Izvērtēt jauniešu brīvā laika lietderīgas izmantošanas un izaugsmes vajadzības;
- Konsultēt jauniešus par neformālo izglītību, līdzdalības iespējām un brīvprātīgo darbu;
- Pārzināt ar nozari saistīto normatīvo bāzi.

## Piedāvājam:

- Pilnas slodzes darbu;
- Atalgojumu EUR 826.00 mēnesī pirms nodokļu nomaksas;
- Interesantu, radošu un atbildīgu darbu;
- Sociālās garantijas.

Motivācijas vēstuli, CV un izglītības dokumentu kopijas iesniegt Garkalnes novada domē personāldajā, Brīvības gatve 455, Rīgā, LV-1024 (2. stāvā 204. kab.) vai elektroniski pa e-pastu kitija.bruga@garkalne.lv līdz 23.08.2019. plkst. 14.00. Sazināsimies tikai ar prasībām atbilstošiem pretendentiem! Uzziņas pa mob. tālruni 26437201.



# GARKALNES NOVADA DZIMTSARAKSTU NODAĻĀ

Garkalnes novada iedzīvotāju saimei pievienojās 16 jaundzimušie (8 meitenes un 8 puikas).

Garkalnes novada dzimtsarakstu nodaļā laulību reģistrēja 7 pāri.

Garkalnes novada dzimtsarakstu nodaļā reģistrēti miršanas fakti:  
Andrejs Spūlis miris 75 gadu vecumā.  
Irina Jefimova mirusi 96 gadu vecumā.  
Raitis Rūtiņš miris 40 gadu vecumā.

## STUDIJU IESPĒJAS RTU NEKLĀTIENĒ



Lai veiksmīgi apvietotu zināšanu papildināšanas procesu ar rūpēm par ģimeni un pilnas slodzes darbu, piemērotākā studiju forma ir nepilna laika studijas. Ja vēlaties iegūt kvalitatīvu, starptautiski atzītu un arī darba devēju vidū augsti novērtētu izglītību inženierzinātnēs, vēlamus studēt Rīgas Tehniskajā universitātē (RTU). Vēl līdz 23. augustam iespējams pieteikties studijām neklātienē, kas tiek realizētas sestdienās. Šobrīd RTU Neklātienē un vakara studiju departaments īsteno kopskaitā 12 pamatstudiju (bakalaura) programmas un 5 augstākā līmeņa (maģistra) studiju programmas - [www.rtu.lv/neklatiene](http://www.rtu.lv/neklatiene).

Par savu Alma Mater RTU jau vairākus gadus sauc Garkalnē dzīvojošais RTU studiju programmas "Transportbūves" 5. kursa students Edmunds Švarcbahs (foto pa kreisi). Lai gan sakotēji plānojis papildināt savas zināšanas citā studiju virzienā, tomēr pēc vidusskolas absolvēšanas saņēmis labu darba piedāvājumu vienā no vadošajām ceļubūves firmām Latvijā, tas arī noteicis turpmāko studiju izvēli. Turklāt jaunajā darba vietā bijis motivējošs priekšnieks, kurš kā vienu no svarīgākajiem argumentiem par labu inženierzinātnēm minējis to, ka gatavu ceļu uz Latviju neviens neatvedīs.

"Ceļi nav televizori vai vieglās automašīnas, ko var atvest un uzstādīt jau gatavu – ceļus Latvijā būvēs uz vietas un tam noteikti būs vajadzīgi vietējie speciālisti," tāredzīgi skaidrojis E. Švarcbaha darba devējs.

Ar izdarīto studiju izvēli Edmunds ir ļoti apmierināts. "Studiju process ir interesants un mācībspēki ir zinoši un atsaucīgi. Ar atsevišķiem pasniežējiem ir izveidojies arī ciešs kontakts – nekad netiek liegtas konsultācijas profesionālajā jomā," norāda RTU students. Par lielākajiem ieguvumiem studiju laikā Edmunds uzskata iegūtos kontaktus un plašās zināšanas būvniecībā, kas noderējušas gan profesionālajā, gan privātajā jomā.

Ari garkalniets Agnis Alksnis (foto pa labi), kas šobrīd atsācis studijas RTU "Enerģētikas un elektrotehnikas" studiju programmā, norāda, ka studijas inženierzinātnu jomā lielā mērā noteikusi izvēlēta darba vieta. "Tā kā jau, mācoties Rīgas Tehniskajā koledžā, strādāju ar elektroenerģiju sa-



tītā uzņēmumā, studiju turpinājums RTU bija loģisks solis," skaidro A. Alksnis. Tiesa, studijas pilna laika klātienē sākotnēji neizdevās savienot ar pilnas slodzes darbu, tādēļ nācās tās pārtraukt.

Šobrīd Agnis strādā AS "Sadales tīkls" Mācību centrā, kur nepieciešama akadēmiskā izglītība, tādēļ nolēmis studijas RTU atsākt neklātienē un arī pabeigt. "Pēc 10 gadu pārtraukuma ir ļoti patīkami atkal atgriezties RTU! Man paveicies ar kursa biedriem, kuri ir zinātkāri un līdz ar to motivē aktīvi līdzdarboties," savā pieredzē dalās A. Alksnis. Viņš uzteic RTU tehnoloģisko bāzi un mācībspēku profesionalitāti, kas īsā laika sprīdī spēj koncentrētā veidā studentiem iedot studijām nepieciešamo informāciju. "Ja dienas grupās mācībspēki studentiem informāciju lej mutē ar karotīti, tad neklātienē pašam jābūt ļoti motivētam studēt, mācīties patstāvīgi," studiju procesa atšķirību skaidro Agnis Alksnis.

"Galvenais priekšnoteikums studēšanai ir - vēlme studēt," atzīst Edmunds Švarcbahs un piebilst, ka "neklātienē studentiem mācību gada laikā varētu būt ļoti noslogota nedēļa, kas iestiepsies arī nedēļas nogalēs, jo būs jāatrod laiks mājasdarbu sagatavošanai". Tomēr vienlaikus arī iedrošina: "Neteiktu, ka mācības ir ļoti sarežģītas un grūtas, bet viegli arī nav."

Agnis Alksnis iesaka nenobaidīties no pirmajām grūtībām un nepadoties, pārtraucot uzsāktās studijas, bet gan pakāpeniski virzīties uz savu mērķi. "Galvenais nekavēt lekcijas, uzmanīgi klausīties, iesaistīties nodarbībās, jautāt, tad viss būs kārtībā!," motivē Agnis.

Edmunds iesaka pirmajos kursos neklātienē studentiem nerautes pēc labi apmaksātām darba vietām, bet gan cītīgi mācīties un pabeigt studijas. "Pretējā gadījumā var gadīties kā daudziem maniēm paziņām, kam, pieaugot darba apjomam un pienākumiem, pietrūkst laika un motivācijas mācībai. Darba vietās, kur daudz maksā, parasti arī daudz ir jāstrādā," pieredzē dalās E. Švarcbahs.

Studē RTU, lai arī Tavi darbi runā skaļāk par vārdiem!  
[www.rtu.lv/neklatiene](http://www.rtu.lv/neklatiene)

2019. gada 21. septembrī plkst. 11.00  
Kultūras centrā BERĢI

# NELŪGTAIS CIEMIŅŠ

**Izrāde pirmsskolas un sākumskolas vecuma bērniem**

**Bilētes: [www.bilesuparadize.lv](http://www.bilesuparadize.lv)**

Bilētes jāiegādājas katram izrādes apmeklētājam. Ieeja bez maksas ir tikai bērniem līdz 2 gadu vecumam, ja tie neaizņem atsevišķu sēdvietu.

## IZGLĀB DZĪVĪBU - UZSTĀDI DŪMU DETEKTORU!

Reaģējot uz ugunsgrēkā radušos sadūmojumu, dūmu detektors ar ilgu un skaļu signālu brīdinās par izcēlušos nelaimei – tas pievērsīs cilvēku uzmanību, ļaus pašam izglābties un izsaukt ugunsdzēsējus glābējus!

No 2020.gada 1.janvāra visos mājokļos ir jābūt uzstādītiem dūmu detektoriem. VUGD aicina neatlikt rūpes par savu un līdzcilvēku drošību un jau šodien uzstādīt mājoklī dūmu detektoru!

**112 Zvani**  
kad jāsauc palīgā!

## NO 1. JANVĀRA PRASĪBAS UGUNSDROŠĪBAI MĀJOKĻOS KĻŪS STINGRĀKAS

Nākamā gada 1. janvārī stāties spēkā nozīmīgas Ugunsdrošības noteikumu prasības – visos mājokļos (gan privātmājās, gan dzīvokļos) ir jābūt uzstādītiem autonomiem ugunsgrēka detektoriem, kas reaģē uz dūmiem, bet privātmājas papildus jānodrošina ar ugunsdzēsības aparātu.

### Ieteikumi kļūs par obligātām prasībām

2016. gadā, kad stājās spēkā esošā Ugunsdrošības noteikumu redakcija, noteikumos tika paredzēts pielāgošanās laiks līdz 2020. gada 1. janvārim, kad dūmu detektoru uzstādīšana mājokļos un viendzīvokļa objektu nodrošināšana ar ugunsdzēsības aparātu no ieteikuma par to, kā parūpēties par ugunsdrošību mājoklī, kļūs par obligātu prasību.

VUGD rīcībā esošā statistika liecina, ka lielākajā daļā gadījumu, kad ugunsgrēkos gāja bojā vai cieta cilvēki, dūmu detektoru nebija uzstādīti. VUGD aicina neatlikt rūpes par savu un līdzcilvēku drošību, kā arī būt līdzatbildīgiem, jo katra paša spēkos ir gādāt par ugunsdrošību mājoklī, piemēram, uzstādot dūmu detektoru, kas ar spalgu skaņas signālu vēstīs par radušos sadūmojumu un ļaus laikus atstāt bīstamās telpas, saudzējot veselību vai pat dzīvību.

Ārvalstu pieredze liecina, ka dūmu detektoru uzstādīšana mājokļos līdz pat 75% samazina ugunsgrēkos bojā gājušo skaitu. Viena no valstīm, kur šāda prasība ir pierādījusi savu efektivitāti un ievērojami samazinājusi bojā gājušo skaitu, ir Igaunija.

### Dūmu detektoram jābūt katrā mājoklī

Autonomiem ugunsgrēka detektoriem, kas reaģē uz dūmiem, ir neliela ierīce, kas patstāvīgi spēj konstatēt telpā izveidojušos ugunsgrēka faktorus (dūmu koncentrāciju, siltumu) un par to ar 80 dB skaņas signālu aptuveni pusstundu nepārtraukti brīdināt mājokļa iemītniekus.

Dūmu detektors ir nopērkams dažādās tirdzniecības vietās. Uz tā korpusa ir jābūt CE marķējumam un informācijai par detektora atbilstību Eiropas standartam EN 14604. Detektora uzstādīšana ir salīdzinoši vienkārša – to piestiprina pie griestiem ar komplektā pievienotām skrūvēm vai abpusējo līmlenti.

Jāpiebilst, ka dzīvokļos jāuzstāda vismaz vienu dūmu detektoru, bet privātmājā tas jāuzstāda katrā ēkas stāvā. Detektoru jāizvieto pie griestiem telpās, kurās pārsvarā guļ vai uzturas mājokļa iemītnieki. Autonomie ugunsgrēka detektoru darbojas uz

baterijām, tādēļ būs nepieciešams laikus nomainīt bateriju, par ko atgādinās arī pats detektors, raidot īsus skaņas signālus, kā arī ik pa laikam ar kontroles pogu pārbaudīt detektora darbību.

### Privātmājas jānodrošina ar ugunsdzēsības aparātu

Savukārt ugunsdzēsības aparāts privātmājā lieti noderēs neliela ugunsgrēka dzēšanai tā aizdegšanās sākuma stadijā. Jāatceras, ka ugunsdzēsības aparātu drīkst izmantot tikai tad, ja dzēšana nedara draudus veselībai un dzīvībai.

Ja notikusi ugunsnelaime – izvērtējiet situāciju un neapdraudiet sevi, bet nekavējoties zvaniet uz vienoto ārkārtas palīdzības izsaukumu numuru 112 un izsauciet ugunsdzēsējus glābējus!

Iegādājoties ugunsdzēsības aparātu, jāpievērš uzmanību tam, lai uz tā korpusa būtu iestrādāts (iespiests) individuālais vai partijas numurs un CE atbilstības marķējums. Savukārt ugunsdzēsības aparāta dzēsējspēja jābūt vismaz 21A 113B (kur skaitlis nozīmē, cik lielu ugunsgrēku iespējams nodzēst, bet burts ugunsgrēka klasi: A – kad deg cieti, organiskas izcelsmes materiāli, B – kad deg šķidrums, kustoši cieti priekšmeti).

### Kā VUGD kontrolēs, vai mājokļos ir uzstādīti dūmu detektoru?

Ugunsdrošības noteikumu prasības nav izstrādātas ar mērķi sodīt cilvēkus. Noteikumos ir iekļauti ugunsdrošības pasākumi, kuru ievērošana palīdzēs izvairīties no ugunsnelaimes vai mazināt tās ietekmi. Skaidrojams, ka VUGD neplāno pārbaudīt katru mājokli. Prioritāri pārbaudes tiks veiktas tajos mājokļos, par kuriem tiks saņemti iesniegumi vai sūdzības vai būs notikuši ugunsgrēki.

### Cik lieli sodi plānoti par neuzstādītu detektoru vai citu ugunsdrošības noteikumu minēto prasību nepildīšanu?

Administratīvo pārkāpumu kodeksa 179.pants nosaka, ka: "par ugunsdrošības prasību pārkāpšanu – uzliek naudas sodu fiziskajām personām no trīsdesmit līdz divsimt astoņdesmit euro, juridiskajām personām – no divsimt astoņdesmit līdz tūkstoš četrsimt euro". Salīdzinājumam – viena dūmu detektora iegāde izmaksā aptuveni pieci līdz desmit euro.